



中国社科院发布《杜仲产业绿皮书(2013)》显示——

杜仲有望成为新型“绿色产业”

本报记者 鲍晓倩

9月18日,中国社会科学院社会发展研究中心正式发布《杜仲产业绿皮书(2013)》暨《中国杜仲橡胶资源培育与产业发展报告(2013)》。

目前,我国已超过美国、日本、欧盟,成为世界上最大的橡胶消费国,也是世界上最大的轮胎供应国,2002年至2012年橡胶消费量连续11年居世界第一。然而,长期以来天然橡胶材料依赖进口的局面日趋严重,已成为影响中国橡胶工业健康发展的瓶颈。据中国橡胶工业协会统计,我国对国外天然橡胶的依存度高达80%,每年仅进口天然橡胶就需要花费约60亿美元。

《报告》指出,在我国橡胶工业快速发展的今天,开发第二胶源迫在眉睫,而杜仲果皮、树皮、树叶等部位均含有丰富的天然橡胶,是珍贵的优质天然橡胶资源,我国杜仲栽培面积占世界杜仲种植总面积的99%以上,具有独特的资源优势。

中国社会科学院社会发展研究中心副主任胡文臻介绍,在资源培育方面,中国林业科学研究院牵头选育出6个高产胶杜仲良种,杜仲产果量比传统栽培模式提高40倍,每公顷产胶量达400千克;在产业化研究方面,我国已经形成了具有自主知识产权、领先世界的完整的杜仲材料科学产权体系,基本具备了产业化的基础。

《报告》测算,如果将杜仲种植面积扩大到300万公顷,杜仲橡胶年产量可达120万吨以上,可以使我国天然橡胶资源匮乏问题得到根本缓解。同时,杜仲橡胶及其配套产品年产值可达1770亿元,约为目前全国油茶年产值200亿元的8.85倍,产业化前景十分广阔。

《报告》认为,如果我国以杜仲树为资源,发展工农业复合循环经济,可以在10年内培育起一个年产出2000亿至2500亿元的大型绿色循环经济产业集群,可以解决100多万人就业,可以改变种植加工地区的经济发展方式,促进三农问题的解决和生态文明的发展。

江苏钟楼开发区:

巧用土地杠杆

探索生态发展之路

本报记者 顾阳

近日,江苏省钟楼经济开发区通过国家生态工业示范园区技术核查,在江苏99家省级经济开发区科学发展综合评价中集约水平名列第一,成为全国首个跻身国家生态工业示范园区的省级经济开发区。

“钟楼”何以一鸣惊人?“多年来,钟楼开发区一直在优化用地上下功夫,探索出一条集约高效、统筹发展的新路子。”江苏常州市国土资源局钟楼分局相关负责人告诉记者,在当地国土、规划等部门的指导下,开发区坚持“区别对待、有保有压”的原则,土地供应向投资强度高、科技含量高、产出质量高、产业关联度强的外资项目倾斜,进一步优化外资结构,提升产业层次。

为了认真贯彻转变方式调结构、培育新兴产业的要求,钟楼开发区联合当地国土部门制定了项目供地标准,探索高端化、高质量、高新化、集约化的产业发展路径,吸引了包括纳米复合材料、高端数控机床、太阳能背材膜、煤矿车辆辅助设备、大型环保柴油机等在内地的一大批科技含量高、附加价值大的产业项目入驻园区,打造出了具有国际竞争力的新材料、先进装备制造、电子信息三大低碳生态产业集群。据统计,自2010年以来,开发区范围内共挂牌出让工业用地1480亩,总投资超过44.4亿元,平均每亩投资额超过300万元。

在集约发展上以转思路的态势,积极做好盘活存量这篇大文章。为了不断提升土地集约利用水平,强力整合低效利用土地,钟楼开发区立足对存量土地的整合挖潜,先后关停了龙翔钢铁等一批耗能高、污染重、技术落后的企业,累计盘活了存量工业用地460余亩,为新兴产业发展挪出了宝贵的发展空间。

目前,钟楼开发区已成功走出一条资源节约集约利用之路。2012年,园区单位工业增加值综合能耗仅为0.18吨标煤/万元,单位工业增加值新鲜水耗为1.58立方米/万元,单位工业增加值废水产生量为1.24吨/万元,远低于国家生态工业示范园区考核标准。

本版编辑 来洁

及周边地区落实大气污染防治行动计划实施细则》进一步对京津冀及周边地区的大气污染防治任务提出了具体要求。目前,北京、天津、河北均已出台明确的防治路线图。

《北京市2013—2017年清洁空气行动计划》提出了更为细致严格的要求;《天津市清新空气行动方案》规划了66条治理措施和2055个治理项目;《河北省大气污染防治行动计划实施方案》则力争尽早甩掉河北污染大省的帽子。本报从今日起将对京津冀的治理方案连续进行深入解读。敬请关注。

编者按 9月18日,一场破解“霾伏”、找回蓝天的呼吸保卫战在京津冀正式打响。在当日召开的京津冀及周边地区大气污染防治工作会议上,环保部与北京、天津、河北、山西、内蒙古、山东等六个省市区政府签订大气污染防治目标责任书。这是继日前发布的《大气污染防治行动计划》之后,我国大气污染防治政策“落地”最关键的一步。

京津冀是我国目前雾霾污染最为严重、防治任务最为艰巨的地区。按照《大气污染防治行动计划》,到2017年,京津冀区域PM_{2.5}浓度要下降25%。此次发布的《京津冀

大气污染防治京津冀紧急行动·北京篇

清洁空气,4年走完发达国家数十年历程

本报记者 苏民

从2013年至2017年,北京将全城行动,向PM_{2.5}宣战。

《北京市2013—2017年清洁空气行动计划》明确,到2017年,经过5年的努力,北京市的细颗粒物年均浓度要比2012年下降25%以上,控制在每立方米60微克左右。这项目标意味着,今后5年,北京PM_{2.5}浓度每年要下降5%以上,而目前全市PM_{2.5}浓度年降幅在2%至3%,可以说,难度前所未有,任务十分艰巨。

正因为目标很高、标准更严,所以与“国十条”的其他规定相比,北京市针对自身情况,均提出了更为细致和严格的要求,将通过实施“863”行动,即八大污染减排工程、六大实施保障措施、三大全民参与行动,力争到2017年,明显改善全市的空气质量。

9月17日,北京市召开首都防治大气污染工作动员大会。中共中央政治局委员、北京市委书记郭金龙强调,实现本市清洁空气行动计划,意味着我们要用4年左右的时间走完发达国家几十年的历程,必须全力以赴打好大气污染防治这场硬仗,努力在尽可能短的时间内,使首都空气质量取得明显改善。北京市委副书记、市长王安顺表示:“要以壮士断腕的决心和勇气,用硬措施来完成硬任务,切实改善首都空气质量。”



机动车尾气污染是北京PM_{2.5}的首要来源,比例高达22%。为降低尾气污染,北京到2017年将淘汰100万辆老旧机动车。资料照片

到2017年底,北京市机动车保有量控制在600万辆以内。完善区域差别化停车收费制度,研究城市低排放区交通拥堵费征收方案。2016年,力争实施第六阶段机动车排放标准,并同步供应符合标准的油品。到2015年底淘汰全部黄标车,到2017年累积淘汰100万辆老旧机动车。2017年底,全市新能源和清洁能源汽车应用规模力争达到20万辆。

相比“国十条”里关于机动车方面的控制措施,北京市五年计划里的相关规定可谓是“提前、苛刻”。北京市早从2009年就开始淘汰黄标车,目前已经累计淘汰了15.6万辆,到2015年将淘汰所有的黄标车。同时,北京

预计到2015年和2017年,北京市第三产业的比重将分别达到78%和79%。根据首都功能定位,全市将制定高污染行业、工艺、设备调整退出指导目录,加快淘汰污染产能。2015年,全市混凝土搅拌站控制在135家左右。2017年,全市水泥产能由“十二五”初期的1000万吨削减到400万吨左右。全市炼油规模控制在1000万吨。

据了解,燃煤排放的污染物种类是最多的,北京市的二氧化硫目前全部来自燃煤,燃煤产生的氮氧化物占总数的20%,细颗粒物占16.7%。到2017年,北京市燃煤总量比2012年削减1300万吨,控制在1000万吨以内;到2015年,城市核心区实现无煤化;朝阳、海淀、丰台、石景山区政府完成剩余4900蒸吨燃煤锅炉清洁能源改造工程。全市新建项目原则采用电力、天然气等清洁能源,不再新建、扩建使用煤、重油和渣油等高污染燃料的项目。

北京市环保局大气处于建华处长表示,北京市的五年计划在压减燃煤这块下了狠决心,不仅要通过清洁能源更新,还全面禁止新建燃煤项目。据了解,目前全市共有燃煤2300万吨,到2017年要削减1300万吨,减少比例达到56%,超过了一半,“相比其他省市,这个力度很大了,很多地区削减20%都相当困难”。到2015年底,东城区和西城区将率先彻底告别燃煤。

众所周知,空气的流动性决定了大气污染是没有刚性边界的,单个城市很难独善其身,所以加强区域的联防联控是北京空气质量彻底改善必不可少的保障。经了解,就北京市各类污染物对PM_{2.5}浓度的“贡献”比例来说,区域污染传输占到了24.5%。

北京市提出,今后将在国家有关部门的协调支持下,会同周边省市建立空气重污

应当看到,污染来自于社会生产生活的方方面面,在这个过程中,每家企业、每个人都是污染的制造者,如果想加快空气污染治理的进程,必须各个主体都参与进来。

为动员全民参与环境保护,北京市明确,今后将开展三大全民参与行动,包括企业自律的治污行动、公众自觉的减污行动和社会监督的防污行动。

除了政府应尽的控制人口规模、完善法规体系、环境信息公开、领导考核问责等职责外,作为经济发展的主体,企业在生产过程中会排放一定的污染物,所以一

控车

机动车保有量不超过600万辆

市从2011年开始积极实施淘汰更新老旧机动车方案,两年多来已经累计淘汰了77.7万辆老旧机动车,到2017年将实现淘汰100万辆老旧机动车的目标。

2013年,北京市将研究制定鼓励个人购买使用新能源车的政策,2014年开始实施;到2017年,全市要力争发展20万辆新能源和清洁能源汽车,其中:30%为公共领域用车,包括公务用车;70%为个人使用。

针对堵车这一“城市病”,北京市目前正在研究关于划定低排放区和交通拥堵费的征收方案。同时,北京市将修订《北京市空气重污染日应急预案(暂行)》,综合考虑污染程度和持续时间,增加持续重污染的应急措施,包括机动车单双号限行、重点排污企业停产减排、土石方作业和露天施工停工、中小学校停课以及可行的气象干预等应对措施。

淘汰

全市水泥产能压缩到400万吨

减少10%左右;到2017年,减排要达到50%左右。

2013年起,北京市将调查高耗能、高耗水行业企业用电、用水等情况,分行业、分地区,对水、电等资源类产品制定企业消耗定额,研究完善差别化、阶梯式的资源价格政策;加大惩罚性电价、水价的实施力度,

引导高耗能、高污染企业加快调整转型、有序退出。

2013年,北京市还将调整二氧化硫、氮氧化物的排污收费标准,原则是排污成本不低于治污成本,同时研究挥发性有机物等排污费征收政策,2014年将开始征收挥发性有机物排污费。

降尘

全市降尘量下降20%,绿化率提高到60%以上

同时,加大植树造林吸尘抑尘力度。北京将通过加快植树造林,扩大绿化面积,强化吸尘抑尘效果。到2016年底,全市将完成百万亩平原造林工程。2017年,全市林木绿化率将达到60%以上。

据介绍,到2017年,北京市新工艺作业覆盖率将达到87%以上,环境卫生干净指数将定期向社会公布。到2017年,再生水冲洗道路范围覆盖中心城区和远郊区建成区、次干道路,力争每日使用量达到30万立方米。

联动

强化与周边地区空气重污染应急联动

染应急响应联动机制,开展区域联防联控,共同应对大范围的空气重污染。

于建华表示,根据“国十条”和北京市的五年计划,开展区域联防联控也是今后治理

大气污染的重点工作。北京目前将根据自身的情况做好各项工作,同时按照国家的有关要求,加强与周边省市区的合作,共同应对大范围的空气重污染。

共担

企业自律治污、公众自觉减污、社会监督防污

方面企业要加强自律,遵守环保法律法规,确保污染物稳定达标排放的同时,还应不断提高生产和治污技术,减少污染物排放。这其中包括工业企业、建筑施工企业、运输企业、环卫企业、餐饮企业以及其他服务业企业。

作为污染的制造者,社会公众也有责任

从自身做起,同呼吸、共责任、齐努力,以减少污染。专家提议,公众可以从身边的点点滴滴做起,比如绿色消费,包括养成拒绝露天烧烤、不用散煤、随手关灯等良好的生活习惯;比如绿色出行,积极参与“无车日”行动,少开私家车,多乘坐公共交通,停车熄火以及及时维修保养车辆等。



为落实北京清洁空气行动计划,今年北京热力集团将对望京蓝天供热厂进行清洁能源改造,关闭6台大功率燃煤锅炉,全面实施“煤改气”。图为东部供热厂今年下一个采暖季即将启用的新型燃气热水炉锅炉。

本报记者 翟天雪摄