



利率市场化改革迈出了金融改革的关键一步，但也并非改革的全部内容。特别是当前由于国内缺乏金融基础设施的广泛支撑，融资信息渠道还不够通畅，仅靠利率市场化改革单兵突进，对实体经济的溢出效应会大大削弱，小微企业融资不畅等难题仍然难以有效解决——

# 金融改革配套推进方有实效

吕 诚

近日召开的中国银行业协会第十三次会员大会上，银监会主席尚福林首次系统阐述了银行深化改革思路，并提出具体改革发展六项原则，被认为拉开银行深化改革的序幕。自今年中央提出加大金融支持实体经济力度要求，到金融机构贷款利率管制全面放开，我国金融改革路线已日渐清晰，金融市场正向深度市场化稳步迈进。

梳理本届政府金融改革的方向，不难发现其目标是要惠及实体经济、促进结构调整，即保证信贷资金更多流向实体经济，更多支持中小微企业等薄弱领域，更好配置到私人部门而非地方政府债务平台。在金融改革推动下，国内银行尤其是中小银行转型意愿迫切，很多银行已成立专门的中小企业信贷部门，为中小微企业提供资金支持。

值得注意的是，民营企业尤其是小微企业融资状况并未因金融改革加速、银行转型而明显改善，大部分企业申请贷款依旧困难，而且企业和银行已签订的贷款协议落地的不多。造成这种状况的原因主要有三：一是很多小微企业主没有意识到银行的转型趋势，认为银行仍同过去一样“嫌贫爱富”，主动跟银行打交道的积极性不高；二是小微企业的公司治理制度仍不健全，缺少规范的财务报表，在缺少抵押、担保和信用记录的情况下，银行难以按照标准化的市场交易型评估流程放贷；三是银行担心对小微企业贷款的创新尝试可能导致大的风险发生，也担心自己的成功模式容易被对手复制，“失败是自己的，成功是大家的”，导致银行对小微贷款创新积极性不高。

可见，利率市场化改革迈出了金融改革的关键一步，但也并非改革的全部内容。特别是在当前，由于国内缺乏金融基础设施的广泛支撑，使得融资信息渠道不够通畅，仅靠利率市场化改革的单兵突进，对实体经济的溢出效应就会大大削弱，诸如小微企业融资不畅等难题仍然难以有效解决。这种现状需要引起高度重视，如不能根本改变，就会使得金融资源错配的现状难以扭转，资金仍然难以到达最需要钱的领域，短期内会继续钻入房地产等投机领域，造成“实体经济冷、虚拟经济热”；地方政府凭借政府信用背书或者土地抵押的形式获得大额贷款，有竞争力的私营制造部门难以获取所需资金；区域金融风险 and 银行系统风险暴露，如无有效控制，将导致风险加速积聚。

造成上述现象的重要原因，是我国尚未建立起成熟高效的金融市场。考虑到金融改革系统工程的复杂性和长期性，应及时提供改革的配套措施，循序渐进地推进破解中小微企业融资难。

一是在金融改革初期，积极搭建政、银、企沟通平台，充分发挥商会和协会的中介作用，克服信贷市场的信息不对称问题，积极为有贷款意向的银企双方实现关系对接。二是继续坚持执行和深化“营改增”改革、针对小微企业的税收减免政策，同时严格审计和税收稽查，赏罚并用，减弱其违规做账的动机，使银行在贷款时能够“有表可依”，便于评估企业的风险。三是建立发展覆盖各类规模企业的征信系统，降低企业信用违约的整体风险，为最终推广标准化的市场交易型融资模式做好准备。



## 儿童读物价格不能高得没谱

9月份开始发售的新版《十万个为什么》无论是内容还是设计包装，都足以吸引人们的眼球。但这套书售价却达980元，如此高价让大多数人望而却步。

【微评】包装精美、价格偏高，是目前儿童读物市场的普遍现状。为了让孩子不输在起跑线上，很多家长即便抱怨这些图书贵，还是咬着牙去买。这无疑使少儿图书“贵族化”现象形成了恶性循环。儿童读物价格高固然有其设计、包装成本等方面的原因，但也不能高得没谱，脱离应有价值。有关部门应采取措施，加强价格监管，并引导出版社推出更多平价少儿精品读物。家长也不必以图书的包装和价格来判定图书质量，可以选择简装的少儿读物，既节省金钱，又节约资源、保护环境。

## “无车日”旨在倡导绿色出行

9月22日是“世界无车日”，国内很多城市纷纷发出倡议，倡导市民减少开车。不少城市还举行环湖骑行等活动，宣传绿色出行、健康环保的生活理念。

【微评】仅在“无车日”远离汽车或许不难，但在现代社会，繁忙的工作、快节奏的生活，远离了汽车似乎又不太可能。其实，开展“无车日”活动，并不意味着一定要与汽车说“再见”，而是借此提醒人们不要盲目依赖汽车，特别是动不动就开私家车。通过这类活动，人们应该意识到绿色出行或者乘坐公共交通工具的重要意义，使人、车、自然的关系更加和谐。

## 车辆年检怎容“黄牛”乱来

有媒体近日调查发现，河南郑州某审车点附近“黄牛”很猖獗，审车人掏钱后能在短时间内办完车辆年检手续。审车点的工作人员甚至主动建议车主找“黄牛”代办：“省事啊，交过去就不用管了。”

【微评】机动车定期年检，在于及时消除车辆安全隐患，减少交通事故的发生。然而，当车辆年检沦为给钱找“黄牛”就能搞定的金钱交易，它不仅扭曲了年检的本义，更给道路安全埋下了隐患。审车点的工作人员给“黄牛”做起了广告，这种“猫鼠联手”的行为，其中必有利益输送的关系。无论是从维护道路安全还是打击腐败的角度来说，相关监管部门都有必要及时介入，纠出“内鬼”，严惩“黄牛”。

## 劳动者健康权益必须坚决维护

5年前，16岁的莎莎到武汉一鞋厂从事鞋制品打胶工作，每天要在气味刺鼻的车间里工作十几个小时。不到1年时间，莎莎神经系统被毒害，查出慢性正乙烷重度中毒，最终不幸瘫痪。近日，法院终审判决鞋厂为莎莎终身负责。

【微评】法院判企业对莎莎一辈子负责，这体现了法律对劳动者的关怀。然而，终身瘫痪的事实却无法改变。为让类似的悲剧不再发生，一方面要通过职业安全保护知识的宣传，使劳动者更加重视劳动保护，提高劳动者安全防范意识；另一方面，相关部门要严格督查企业的劳动环境及劳动保护设施，对不达标的一律予以纠正，严重的还要运用法律手段严惩。

(更多内容请浏览经济日报腾讯法人微博 <http://e.t.qq.com/jingjiribao>)

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：[mzjjgc@163.com](mailto:mzjjgc@163.com)

本版编辑 马洪超 杨开新

## 未来论

### 不文明 无“美景”

高国春

据报道，江西武功山日前举办“帐篷节”，上万名驴友留下了满山的垃圾，足足有一火车皮。

如今生活条件好了，越来越多的人出门旅游，为的是放松心情、舒缓压力。旅游景点令人向往，旅游过程理应令人愉悦，但如果没有了文明相伴，必定会带来很多不愉快。应当说，大多数旅游从业者和游客是文明的，但也确有少数人素质不高。比如，少数导游千方百计诱导游客购物消费，对不从者冷嘲热讽甚至恶语相加。一些游客随意践踏古迹，乱扔瓜果皮壳。比如，湖北武汉汉口江滩公园中秋当晚游人如织，但赏月过后却留下12吨垃圾，是公园平时垃圾量的4倍。

其实，文明才是景点最美的“风景”。创建文明的旅游环境，是每位游客和旅游从业者的共同责任。从旅游文明的系统性观点看，旅游的景点管理、接待人员的举止和游客行为等之间，是相互依赖、相互影响的。任何一种不文明因素的存在，都可能会影响其他方面文明水准的展现。因此，广大游客应摒弃不良习惯，注意言谈举止，遵法规、守秩序、讲卫生、爱护环境和公共设施，争做文明的传播者；旅游从业者也应自觉规范经营行为，恪守职业道德，遵纪守法，信守合同，不发布虚假广告诱导游客，不欺客不宰客。

祖国山河美如画，广袤的神州大地不缺自然美景，但文明的氛围却需要人们共同营造。面对蓬勃发展的旅游产业，不论是游客还是旅游从业者，都应从自身做起，努力提高自身文明素质，共同让文明成为景点最美的“风景”。



### “人性化晚点”彰显温情

范子军

据报道，在杭州出差的长沙市民陈女士日前接到家里打来的电话，被告知家人遭遇车祸、情况危急。心急如焚的陈女士急于从杭州赶回长沙，但等赶到杭州萧山国际机场时，最后一班直飞长沙的班机已经滑行5公里。绝望无助之际，机场方面在不影响飞行安全的前提下，叫回准备起飞的班机，让陈女士第一时间赶回家中处理后。

已经驶入跑道的飞机会为一名普通乘客拆返，恐怕陈女士想不到，大多数人也难以置信。就是这次让人倍感意外的航班返航，让人们看到了民航方面在提升人性化服务水平方面的努力。出于机场资源限制和航班安全考虑，乘客多需要提前登记，“过时不候”可说是民航一贯的规矩。一般情况下，到点还在等客、返航载客等是不可能的，也没有任何商量的余地。此次杭州机场和相关航空公司在综合考虑相关因素的前提下，破例为陈女士拆返，尽管因此致使飞机晚点一个小时，却得到该次航班乘客的配合和群众的广泛称赞。这种“人性化晚点”虽然不可避免会加大成本支出，却让人们感受到冰冷规则之后的人性温暖。

一段时期以来，飞机频频晚点、特权先飞等现象，不时遭遇公众吐槽。此次“人性化晚点”不仅打破了僵化、教条的服务思维，更凸显出民航社会责任意识的增强。在这一过程中，机场管理方面展现出了巨大的勇气，背负着很大的压力，类似的“特事特办”不可能成为“家常便饭”，但这折射出民航方面从细节入手提升服务水平的努力。对于这些努力，我们必须给予充分肯定。



王 铎作

### 去不起

中秋节刚过，国庆长假即将到来。面对扎堆“飞来”的结婚请帖，刚毕业不久的年轻人“过节”如同“过关”，常常一个月工资还不够应付。看来，不断高涨的人情费用也有必要瘦身了。(时 锋)

# 城市设施建设当禁豪华之风

杨明生

近日，有媒体报道武汉东湖风景区为申报国家5A级景区，实施了近一年的改造升级工程，并建成了一座五星级公厕。该公厕坐落在东湖听涛景区内，外表像一间古色古香茶室，内部配有实木沙发、电视、空调、盆栽植物等。

其实，豪华公厕只是当下城市公用设施建设豪华风的一个缩影。在一些城市，不管“家底”厚薄、资源丰富，盲目建设奢华公用设施之风愈演愈烈。从“豪华公厕”到“天价天桥”，从“豪华办公楼”到“豪华剧院”，几乎是“不求最好，但求最贵”。由此引发的攀比也是此起彼伏，你建最高楼，我建最大机场；你建最大桥梁，我建最大广场；你搞“全市最高”，我搞“全省最大”；你追求“全国第一”，我追求“世界之最”。

建设豪华的公用设施，往往与大型活动、创建晋升级和文体赛会相关。为了面子，为了气派，为了政绩，不惜成本，不顾后续使

豪华公用设施看似“提升了公用设施服务水平”，实则抹杀了百姓对最基本公用设施的真实需求，不仅浪费了有限资源，透支了可持续发展能力，更疏远了政府与百姓之间的距离

用维护大建场馆，超规格超豪华建设地标性公用设施。时常看到的现象是，大型赛事和活动过后，场馆和设施出现维护资金不足的窘境，以致沦为摆设。事实上，近年来，一些城市先后投入巨资建造“星级”公厕，终因建设、维护成本高，令老百姓望而却步，难逃被废弃或被拆迁改造的命运。按理说，“公用设施”既然姓“公”，就理应将“公共利益”放在首位。更何况，很多地方财力并不宽裕，还有很多涉及群众切身利益的急事难事要办。然而，一

些地方在公用设施建设中，不是为更好地履行社会管理和公共服务职能，而是把心思用在建设“叫得响”、“拿得出”的豪华建筑上。其结果，看似“提升了公用设施服务水平”，实则抹杀了老百姓对最基本公用设施的真实需求。城市公用设施豪华之风盛行，既浪费了有限资源，也透支了可持续发展能力；既损害了广大老百姓利益，也背离了“权为民所用、情为民所系、利为民所谋”的执政理念；既助长社会的奢靡之风，也极易诱

发腐败现象；不仅让政府形象受损，也无形中疏远了政府与百姓之间的距离。群众认为，华而不实的工程越多，则扰民越甚，害民越深。

要遏制这股豪华之风，一要完善项目决策机制。变“一言堂”式决策为民主决策，通过公众意见调查、公众评议、公众审查、公众听证会等多种形式，有效保证公众参与公用设施建设决策的权利。二要完善绩效考核机制。既然政绩可以驱使地方干部崇拜“高”、“大”、“洋”项目，也可以从改革绩效考核体系入手，倒逼地方政府把钱花到“刀刃”上。三要责任追究机制。通过明确的法律授权或合同程序，对参与决策人员的相关责任予以明确。应出台相关政策或法规，建立责任追究制度，对违规审批、随意建设豪华建筑的行为进行严格限制，对决策失误者进行责任追究。