



绿色能源助力经济转型

杜文清

随着全球性的能源短缺、环境污染和气候变暖问题的日益突显,积极推进能源革命,大力发展非化石能源,已成为世界各国寻找可持续发展和培育新的经济增长点的重大战略选择。近年来,湖北通山县紧盯世界新能源发展前沿,加快核电、风电、生物质能和太阳能等新能源发展,规范小水电开发,四大能源板块格局初步形成,为建设国家首批绿色能源示范县、促进县域经济转型打下了坚实基础。

一是构建核电经济板块,力促县域经济不断发展。湖北是华中地区能源消费大省,也是能源资源匮乏大省,能源自给率仅为25%左右。地处通山的湖北咸宁核电站建成后,将有效缓解湖北省内电力供求矛盾,优化电源结构和电网结构。截至目前,核电项目前期工作已进入收尾阶段,累计完成投资20亿元。“大坂核电”已经成为通山县对外开放的一块金字招牌,拉动着相关产业向通山聚集。大坂核电建成后,年发电量约380亿度,售电收入近200亿元,可实现税收30至40亿元。在大坂核电项目的带动下,与之相配套的大幕山抽水蓄能电站项目开始谋划;以核电配套产业为重点的环保低碳经济产业园已完成8.6平方公里规划,投入资金近亿元,加强了基础设施建设;与未来核电旅游相配套的农业观光带、科普基地项目已纳入通山县“十二五”规划。核电项目带来的综合效益日益显现,产业链不断延伸,板块规模逐步形成。

二是构建风电经济板块,力促风力发电由单一型向综合型转变。与同容量的燃煤发电厂相比,风力发电每年可节约标煤0.83万吨,减排二氧化碳2.2万吨。面对新形势,通山县委县政府审时度势,坚决果断地承担起湖北省新能源示范项目、华中地区首座风电场——九宫山风力发电项目的建设任务,从土地、基础设施、税费等方面鼓励支持项目建设。九宫风电一期于2004年5月开工建设,2007年全部投入商业运营,总装机1.36万千瓦,年发电量2000万千瓦时,实现销售收入1300万元,缴纳税收100万元以上。目前九宫山风电二期工程已启动,规划装机容量1.7万千瓦,总投资1.8亿元。同时,富水湖风电场正在做规划设计。风电不仅给通山县直接带来绿色税收,而且围绕其探奥、科普游的潜力也日益显现。

三是构建小水电经济板块,力促水资源开发由无序向梯级转变。通山县境内河流密集,水力资源十分丰富,据专家测算,全县水电蕴藏量为11万千瓦,可开发装机7.45万千瓦。近年来,我们紧抓被国家列为农村电气化县建设的机遇,坚持“四轮驱动”,做大做强小水电经济板块。一方面,深化认识,规划带动。通山县委、县政府坚持把发展小水电经济板块作为转方式、调结构,推进新型工业化的“两型”产业来培植,科学开发,从规划入手,投资300余万元,完成了以复铺河、宝石河梯级开发规划为重点的五大河流水电开发规划和小水电产业发展规划,从源头上避免了盲目发展、掠夺性开发。另一方面,优化环境,服务促动。组织水利、招商等部门认真做好项目论证、规划评审等前期工作,做到规划一批、储备一批、申报一批,吸引客商投资;抓好小水电项目跟踪服务。目前,全县已建成水电站50座,总装机容量达到38180千瓦,占可开发量的51.4%;年发电量13000万千瓦时,占全县总用电量的34%,形成“以水发电、发电保林、以林蓄水”的良性循环。

四是构建农村新能源经济板块,力促农村废弃物向可再生资源转变。随着农业生产方式由粗放型生产向生态循环型转变,推动了农村新能源在通山县的快速发展。其一,传统农业向现代农业转变,为农村新能源产业发展提供了条件。积极探索具有山区特点的生态循环农业模式,以减量化、再利用、资源化为原则,依靠科学技术、政策手段和市场机制,将传统“资源—产品—废弃物”的线性物质流动方式改造为“资源—产品—废弃物—再生资源”的循环流动方式,大力发展“畜沼粮、畜沼果、畜沼菜、畜沼鱼”等灵活多样的循环模式,上促畜牧业,下联种植业,直接带动农业内部生产结构优化,推动农村新能源发展。其二,把普及沼气池作为新农村建设的核心内容,为发展农村新能源提供了内生动力。自2006年开始,我们在农村大力开展“清洁家园”创建活动,整合财政、能源、扶贫、农业、林业、畜牧等部门项目资金,实施奖补政策普及沼气池、发展秸秆气和太阳能,促进了农村新能源的快速发展,带动农民在新能源经济板块中节能增收。目前,全县已发展大中型沼气工程2座、2000户级秸秆气站2座、户用沼气池2.7万口、户用太阳能2万户,年节省标煤3.13万吨,节支增收2000万元;同时带动了新能源产品销售网点和服务网点建设,全县销售网点和服务网点已近300家,从业人员达1000多人,覆盖农户面积达80%。此外,随着新农村建设的深入推进,农民的生活观念和方式发生显著变化,清洁能源、可再生能源的推广和应用逐步成为农民的自觉行动。目前,通山县农村生活用能中可再生能源比重超过50%,80%以上农户的生活能源主要由清洁能源提供,70%畜禽养殖户建有沼气池,80%的中小型畜禽养殖场建设了沼气工程,已初步形成农村新能源经济板块,加快了通山农村经济发展和农民增收步伐。(作者系湖北通山县委书记)

中国城市商业信用环境指数发布

本报讯 日前,“中国城市商业信用环境指数(CEI)”由中国城市商业信用环境指数CEI课题组发布,对我国285个城市商业信用环境状况进行了跟踪评价。据悉,CEI课题组由中国市场学会信用工作委员会、中国管理科学研究院诚信评价研究中心等单位联合组建。CEI是一个系列指数,它围绕信用投放、征信系统、失信违规行为、企业信用管理、诚信教育等6个一级指标、15个二级指标、31个三级指标,对一个城市的信用环境进行评价,综合反映一个城市的商业信用水平、企业生存状况等,对研究社会信用体系具有很强参考价值。首期284个城市、第二期286个城市商业信用环境指数评价结果分别于2011年9月、2012年7月在京发布。(马志刚)

本版编辑 欧阳优

我国农产品消费增长的预测与分析

国务院发展研究中心研究员 秦中春



我国目前食物消费已经进入结构转型期,未来除了口粮消费会下降外,其他农产品的食用消费都还有较大增长空间,农产品供求长期将总体偏紧。建议国家加大对农业发展的投入,完善生产支持、贸易管理和储备调控政策,在促进农业生产稳定发展的同时,促进农产品贸易和储备稳定发展

食物消费变化的国际经验

峰值在3000大卡左右。对不同国家而言,受食品偏好、产品价格和收入水平的影响,峰值大小的差异很大。在美国,人均每日摄入的食物能量峰值最高,约为3500至3800大卡。在欧洲国家,人均每日摄入的食物能量峰值较高,多数在3300至3500大卡。在阿根廷和巴西,人均每日摄入的食物能量峰值为3000至3300大卡。在亚洲的日本、韩国和马来西亚,人均每日摄入的食物能量峰值普遍较低,只有约2900至3000大卡。此外,不同产品人均消费峰值的出现也具有一定的阶段性。随着国民收入的不断增长,低消费层次农产品的人均需求先增长、后减少、最终趋于稳定,

高消费层次农产品的人均需求逐步增长直到趋于稳定。这样,对不同的产品,总体上就会分别出现人均需求稳定、增长和减少的趋势。不同产品的消费加总起来,总体上就可能呈现出先稳定,然后逐步增长并达到峰值,最后逐步减少的趋势。

二是食物消费结构发生重要变化。总的趋势是从低层次消费转向高层次消费,人们消费的农产品更丰富和多样化,对加工食品以及其他高价值产品的需求快速增长,消费的附加值增加。早期的农产品消费增长更加注重于数量,后期的农产品消费增长更加注重质量、花色、品种、品牌,但增长速度会有所放慢。与此同时,农产品

生产供给的对象和需求来源也呈现多样化。一个国家的农产品生产既要满足国内市场需求,也要满足国际市场需求。而国内消费的农产品既包括来自国内生产的产品,也包括来自国外生产的产品。

三是粮食消费总量不断增长。粮食消费比较特殊,既包括直接用于食用的口粮,也包括饲料用粮、加工用粮和种子用粮等非食用的粮食。除了马来西亚以外,非食用粮食消费数量都超过食用粮食消费数量。在美国,非食用粮食消费量是食用粮食消费量的8倍左右,欧洲国家为2倍至4倍,阿根廷和巴西为1倍至2倍,亚洲国家为1倍至2倍。尽管人均口粮需求很快达到峰值,但由于饲料用粮和加工用粮需求的变化,粮食需求的总量在进入上中等收入阶段以后的很长一段时间内都呈现不断增长的趋势。

拓展了农产品流通、加工和经营的渠道,为市场提供各种层次的产品,支撑了农产品消费的增长和结构转化,将城乡居民不断增长的农产品消费需求转变为现实的市场需求。

食物消费升级是未来推动我国农产品消费增长最主要的动力。根据联合国粮农组织发布的食物平衡表数据,到2009年,中国人均每日摄入食物能量为3036大卡,蛋白质为93.8克,脂肪为96.1克,食物营养水平与目前欧美先行国家仍有较大差异,但已经接近或相当于日本和韩国的水平。未来10年,随着城乡居民收入快速增长,食品消费结构将快速升级,人均直接食用的口粮和蔬菜数量将略有减少,产品质量会有所提高。在人均油脂消费方面,目前还处于快速增长阶段,但增长速度将放慢。在动物蛋白消费方面,全国肉、蛋、奶等人均消费将快速增长。

长更快,农产品供求总体上是偏紧的,部分产品存在较大缺口。短期内,农产品的供求形势比较好,市场供应比较充足。2012年各种农产品都增产,而农业生产价格同比涨幅大幅回落,在工业化城镇化快速发展和农业生产成本费用不断上升的背景下,农业增效的形势不容乐观,将会制约农业生产稳定发展。由于农产品消费快速增长,为确保农产品市场供应,今后国家应继续加大对农业发展的投入,完善强农、惠农、富农政策,大力促进农业生产稳定发展;在农产品贸易上,要牢牢控制国内价格波动,在适当时机进口,实行逢低进口战略;在农产品储备调控上,要适当增加储备,优化结构和布局,拓展国际储备的空间。

我国主要农产品消费现状

值得注意的是,农产品的消费是多方面的,由城乡居民食用消费需求和用作种子消费、饲料消费、农产品加工转化消费等其他需求构成。分析起来,现阶段推动农产品消费增长的因素,首先是人口增长,其次是食物消费结构升级,最后是农产品生产供应状况的改善、加工技术的进步和农业企业的不断发展等。

从人口增长看,我国是13亿人口的大国,尽管目前每年人口增长速度呈现逐步回落的趋势,但每年的人口总量仍然持续增长。人口增长所导致的需求增长表现为几乎所有食品需求都在增长,包括细粮、粗粮、食用油、食糖、肉、蛋、奶、果、菜等,这种增长是刚性的,农产品消费规模不断扩张。

从食物消费结构升级看,目前我国农产品消费正在发生一系列结构性变化,工业化、城镇化、市场化、农产品价格和收入增长是产生这种结构性变化的根源。食物消费结构的升级所导致的需求增长往往有增有减,增长具有较大的弹性,不同产品之间存在替代关系。一些产品需求出现峰值,加工食品、更有营养和附加值的食品将进一步替代初级食品,农产品消费的范围不断拓宽,农产品质量要求和精细加工水平不断提高,农产品浪费增加,总体需求快速增长。

从农产品供应和加工看,随着改革开放的深化,我国基本建立起了开放竞争的农产品市场流通体系,农产品加工企业发展很快,一大批农业企业不断做大做强,

农产品消费的发展趋势

品消费价格上涨温和,保持过去10年的基本趋势。

预测结果表明,未来10年,我国农产品消费将出现以下变化趋势:

一是我国粮食消费量将持续快速增长。到2022年,预计全国粮食总消费量为69708万吨,比2011年增加9660万吨,增长16%。其中用于榨油的大豆消费量约为10066万吨,谷物及其他粮食消费量为59642万吨。分类看,口粮消费约为24945万吨,饲料粮消费25457万吨,加工转化粮食消费18055万吨,种子消费1251万吨。

二是我国畜产品和水产品消费将快速增长。到2022年,全国肉类总消费量预计为10770万吨,比2011年增加2091万吨,增长24%。其中,猪肉消费量6208万吨,牛羊肉消费量1457万吨,家禽消费量2745万吨,分别在2011年的基础上增长16%、12%和45%。全国禽蛋消费预计为3286万吨,奶类消费6232万吨,水产品消费8124万吨,与2011年相比分别增长25%、39%和36%。

总体上看,未来10年我国主要农产品的生产和需求都将持续增长,但消费增

以科学规划引导城市建设管理

唐朝

近年来,我国经济持续快速增长,城市化也在不断加快,但有些地方片面地追求城市建设的速度而忽视了质量,城市规划不科学,管理困难,各种问题频繁出现。比如,发展方式粗放,基础设施落后,加强社会管理的任务艰巨,等等。破解这些难题,科学规划是关键。当前和今后一个时期,对于城市建设和管理而言,应当从科学规划入手,从粗放型向集约型模式转变,走可持续发展的道路。

第一,要科学规划,在认识我国国情和当地经济环境、人文状况的基础上,稳定有序并且有针对性的实施公共资金投入,防止资源浪费。一方面,要提前制定科学的规划方案,明确整个地区发展的总体方向。在规划的时候贯彻高起点、高标准以及重科技的发展理念,考虑最大范围内可以预见和难以预见的情况,提供尽可能多的选择自由,在各个方面都做好相关的布局工作,并且结合各地区的经济发展状况,制定分期规划工作,防止出现重复建设和盲目建设问题的发生,促进城镇建设的持续性发展。另一方面,规划建设要体现出地方特色,形成独特的城市形态和文化特征。在城市发展的过程中,城市内在文化建设的缺失是造成千城一面的深层次原因,应该因地制宜,充分利用当地的自然和

人文资源,加大对具有当地代表性的历史建筑、名胜古迹和自然景观的保护力度,彰显当地特色,体现城市品位。

第二,从发展质量来看,应该更加注重城镇的建设质量和管理质量,如城镇规划、基础设施、建筑质量和风格以及覆盖城乡的社会管理、公共服务、应急管理。基础设施是城市的命脉,健康的基础设施应该考虑远近结合,体现城市的远见和智慧。一方面,要以便民、利民为出发点,按照“先规划、后建设,先地下、后地上”等方式加强城市基础设施建设,着力解决城市基础设施中的薄弱环节。比如,加强市政地下管网建设和改造,完善城镇供水设施,提升城市防涝能力;加强污水和生活垃圾处理及再生利用设施建设;加强燃气、供热老旧管网改造;加强城市配电网建设,推进电网智能化;加强地铁、轻轨等大容量公共交通系统建设,增强城市路网的衔接连通和可达性、便捷度;做好城市桥梁安全检测和加固改造,确保通行安全,等等。另一方面,从我国目前城市的基础设施状况来看,安全防护的标准偏低,城市抵抗侵袭的能力不足,因此,对大多数城市来说,需要提高防护标准,展开城市基础设施的加固工作,改变面对灾害时的被动局面。在城市管理方面,可运用先进科学技术提高城市运行效率和智

慧化程度,推动城市管理精细化、规范化、科学化。比如,实施系统化指挥,理顺和强化城市管理机制;落实属地化管理,推动城市管理重心下移;加强和改善基层治理,积极推行网格化管理服务,努力构建多元化、多层次的社会服务体系,不断探索城市管理新途径。此外,还可采用信息化手段,为城市精细化管理提供技术支撑,实行精准化操作,进一步提升城市管理水平。

第三,要积极倡导生态文明的理念,建设低碳生态城市,注重城镇综合承载力的提高,强调社会、经济发展与自然生态环境的协调发展。具体而言,发展集约、智能、绿色、低碳的城市,有以下几方面的工作需要注意,包括:制定城市发展目标和评价指标体系,推广技术的集成应用;着力提高绿色建筑比重,加快对老旧建筑的节能改造,推广供热供气的计量化;加强城市资源循环利用设施建设,提高可再生能源利用率;大力发展绿色交通,完善城市公共交通体系;努力增加城乡绿色空间,保护和建设湿地,提高碳汇能力,等等。

城市不仅仅是一个经济实体,更是一个社会综合体,是市民赖以生存的居住地,加强城市建设管理,还应当倡导公众参与,加强公众监督,广泛听取公众意见,不断提升城市规划管理的水平。

科学规划是一个城市建设和管理的龙头和基础。当前和今后一个时期,城市建设和管理应当坚持科学规划,从更加注重城镇的建设质量和管理质量、建设低碳生态城市入手,由粗放型向集约型模式转变,走可持续发展的道路

