"带病"电梯何时下岗?

本报记者 沈则瑾

现状:

老旧电梯不退岗

记者从近日召开的"城市老旧电梯安全 保障"研讨会上了解到,超过10年的电梯通 常会进入事故多发期。运行5年至10年后, 电梯及其部件会不同程度出现门锁和安全部 件锈蚀,安全开关不再可靠,以及电线、电缆 老化等问题。

现实中,人们对老旧电梯存在许多认识 误区,用户不愿花钱改造,更不愿因改造而停 梯,宁愿选择简单修理,维持电梯基本运行, 其结果是造成电梯带病运行事故频发。

据江苏省特种设备管理协会副理事长周 国庆介绍,目前江苏省26万台在用电梯中, 已用15年以上的近2万台,已用10年以上的 近4万台。今年4月,南京电梯应急处置中 心启用,全市4.3万台电梯已有3万台被纳入 应急救援系统。最近半个月,该中心接到求 助电话平均每天15起,最密集的一天多达 34起。

老旧电梯一般存在着配置不合理、超负 荷运行等问题,由于存在维修改造资金不足 等困难,带病运行很普遍。此外,一些早期产

编辑提示 我国是世界上电梯拥有量最大的国家,目前在用电梯 达245万台,其中约14万台运行时间超过15年。随着电梯数量的激 增、设备的逐渐老化,电梯安全形势日益严峻。采取积极措施,彻底解 决老旧电梯带来的烦忧,已经成为广大居民共同的心声。

件采购困难,也给维保带来困难。

实践:

多部门须协调合作

近年来,针对老旧电梯问题,江苏省采 取了一系列措施,打出一套"组合拳",在 加强电梯安全宣传力度的同时, 各部门协调 合作, 共同解决老旧电梯的安全问题。

这套"组合拳"包括:开展电梯立法 或制定规范性文件,进一步完善电梯监管 法规体系, 明确电梯安全各责任主体, 细 化监管措施,不断提高电梯安全水平;开 展老旧电梯安全检测评价活动,为老旧电 梯维修、更新、改造提供技术支撑,为地 方政府加强公共安全管理提供决策依据; 品技术落后、产品质量和可靠性较差、维修配 开展电梯维保单位维保质量星级评定活

动,加强对维保工作质量的监督,上不了 星级的维保企业自动退出;积极推进电梯 责任保险,建立电梯安全约束机制和事故 赔偿社会救助机制; 开展电梯使用管理责 任主体确认工作,促进相关各方落实电梯 使用安全主体责任。此外, 江苏还探索建 立电梯困人应急救援网格化平台,组织研发 网格化管理平台系统,探索建立与公安 110、消防119、地方政府12345热线联动 救援机制,建立电梯快速救援网络,确保电 梯困人应急救援及时有效。

解决:

改造难点在资金

梁国安介绍说,从目前南京市完成的2008 设备安全问题起到积极的促进作用。

台电梯检测评价结果看,53%的电梯需要维 修,10%的电梯需要改造或更新。

记者采访发现,对老旧电梯更新改造, 除了认识不足外,还存在老旧电梯产权属业 主共有,大修基金不足或提取流程繁琐;业 主担心电梯更新改造周期长,影响出行;大 多数地区缺少权威且中立的第三方机构为电 梯的更新改造提供咨询、勘测、诊断及施工 方案评估的专业服务; 电梯更新改造与普通 大修相比费用明显较高,目前还缺少银企合 作途径解决资金难题等问题。

对于资金问题, 江苏省的办法是政府出 大头,南京和苏州两地市、区两级政府出资 所需资金的90%,个人出10%。但即便如 此,仍有不愿出资的个人。对此,有人提 出, 更新改造后的电梯使用刷卡乘坐制度, 就可倒逼不愿交钱的个人承担本该承担的

今年6月,十二届全国人大常委会第三 次会议表决通过了《中华人民共和国特种设 备安全法》,自2014年1月1日起施行。特 种设备安全法突出了特种设备生产、经营、 使用单位的安全主体责任, 并作出明确规 定。特种设备安全法同时提出,公众要提高 安全意识,增强自我保护能力。相信该法的 江苏省特种设备监督检验研究院副院长 出台实施,将可对解决包括电梯在内的特种

本期人物:陈芳,女,48岁,陕西榆林人,现 任北京巨人学校专职书法教师。

追求,永不停息

"我从未后悔当初自己一个人来北京,相信 自己不比别人差,我要证明自己!"回想自己7 年来的"北漂"经历,陈芳坚定而自信地说。

和大多数的"北漂一族"不一样,陈芳开 始这段经历的时候已经过了不惑之年。2007 年,41岁的陈芳独自来到北京。说起开始此 行的契机,她说,"我当时在家停薪留职,是 全职妈妈,和外界的交流也不多,唯一的交流 就是通过电视。当我看到崔永元在电视上讲 '走在路上的风景是最好的'这句话时,很受 触动"。刚决定到北京闯荡之际,她的家人都 极力反对。但是她说,"我认定的事,就没有 什么可以改变"。

和每个刚到北京的人一样,陈芳初来北京 时生活十分艰辛,连窗户都没有的一间几平方 米的地下室成了她在京的第一个家。当被问及 是否在最苦的时候后悔过自己的决定时,陈芳 坚定地说,"不。来京之前我就已经做好了最坏 的打算,我自己能吃苦,就算当不成书法老师, 我也可以去做别的工作"。好在投出简历不久 后,陈芳如愿以偿地成为巨人学校的一名书法

说起书法,陈芳说,那还要感谢她的女儿。 "女儿小时候,周末我会送她到少年宫学习各种 才艺,当看到有书法课时,我很感兴趣,自己就 报了个书法班,和孩子们一起学习,本来想着学 成之后能教我的女儿,可谁会料到,这竟然成就 了自己10多年后的梦想。"

如今,陈芳已经独自在北京闯荡了7年。 来到北京的第三个年头,她顺利地升级为巨人 学校的专职教师。现在,她的生活已经不像刚 来北京时那样清贫。通过7年的努力,她的收 入已是原来收入的10倍以上。更令她高兴的 是,她的女儿今年顺利考上北京师范大学,一家 人终于团聚了。

经过那么多年的辛勤努力,今天终于安 定,陈芳说得最多的一句话就是,"没有什么不 可能的事,只要你能想得到"。



我国将加强食药安全科技工作

本报讯 国家食品药品监督管理总局日前 下发通知,要求各级食品药品监管部门加强食 品药品安全科技工作。通知指出,各级食药监 管部门要围绕制约食品药品安全监管的焦点 和难点问题,加强食品药品检验关键技术研 究,统筹规划食品药品检验检测体系建设。通 知强调,要加强信息技术在监管工作中的应用 研究,加强物联网、云计算等现代信息技术在 监管工作中的应用;搭建食品药品安全公共信 息平台;同时加大技术集成和推广应用的力度, 促进政产学研用的深度融合。 (张 晨)

"守护童年"公益行动启动

本报讯 记者苏琳报道:由全国妇联主办, 中国妇女发展基金会、中国儿童少年基金会等 百家公益组织联合发起的"守护童年"公益行 动,日前在京启动。行动将以预防儿童被虐待 和性侵为聚焦点,以母亲、家庭和儿童为主要服 务对象,重点关注女童及留守儿童、流动儿童。 主要服务内容包括搭建便于社会各界共同参与 的儿童权益保护网络平台;通过调研、研讨,适 时提出有关完善儿童保护及权益的法律法规、 政策建议;利用多种方式,向家庭特别是母亲和 儿童传播预防儿童受伤害相关知识等。

江西高安扶助困难群体就业

本报讯 记者赖永峰、通讯员彭松林报 道:近年来,江西省高安市通过"输血+造血"工 程,共为2200多名城镇困难人员实现了就业, 就业率达97%,零就业安置率达100%。

高安市把帮助困难人员就业作为民生工程 的一项重要工作来抓,对全市"零就业家庭"进 行了调查摸底,在充分挖掘用人单位就业潜力 的基础上,分别在教育、卫生等单位开发公益性 岗位,使辖区3100余名下岗失业人员、"零就业 家庭"人员和就业困难人员实现了就业。在开 发公益性岗位"输血"的同时,该市还不断"造 血",通过技能培训帮扶就业创业,有力地化解 了困难群体就业难题。

也正成为时尚。

女也放心"。

目前,沈阳市60岁以上的人口为

社区有了"托老所"

本报记者 孙潜彤 通讯员

把养老的重心 放在"居家"上

张蔚蓝

我国《社会养老服务体系建设规划(2011 -2015)》提出,"十二五"时期,基本建立以居 家为基础、社区为依托、机构为支撑的社会养 老服务体系。日前,国务院印发的《关于加快 发展养老服务业的若干意见》也明确要求,到 2020年,全面建成以居家为基础、社区为依 托、机构为支撑的,功能完善、规模适度、覆盖 城乡的养老服务体系。

按照《规划》,"十二五"时期,养老日间照 料服务将基本覆盖城市社区和半数以上的农 村社区;按照《意见》,到2020年,90%以上的 乡镇和60%以上的农村社区将建立包括养老 服务在内的社区综合服务设施和站点。

由这一数字可以看出,除机构养老和国 家"托底"供养的城市"三无"老人、农村"五 保"老人等之外,其余绝大部分老人还是需要 "居家"养老的。

其实,即便在发达国家,居家养老也仍然 是最为普遍的养老模式。

居家养老具有先天优势,家人的照顾会 更加细致入微、更加个性化,也更关注老人的 精神需求。这也是很多老人选择居家养老的 根本原因。

但是,居家养老也有着许多难处,例如对 高龄、失能老人的日间陪伴与照料等。这就 需要社区的介入,需要有完善的社区服务网 络和专业的服务人员,以辅助家庭完成养老 任务。在一些发达国家,就有专门的机构和 服务人员上门为行动不便的老人提供洗浴服 务,湖南长沙也曾开展过老人助浴行动,这或 许可以看作是对精细化服务的探索。

目前,我国居家养老的基础还比较薄弱。 为此,《意见》提出,今后一段时间,我国将大力 发展居家养老服务网络,政府将支持建立以企 业和机构为主体、社区为纽带、满足老年人各 种服务需求的居家养老服务网络:支持社区引 入社会组织和家政、物业等企业,兴办或运营 老年供餐、社区日间照料、老年活动中心等养 老服务项目;完善养老人才培养与就业政策 等,支持养老专业服务人才队伍的发展。我 们相信,随着这些政策措施逐步实施到位,将 大大推进我国居家养老的水平和档次。

孩子上托儿所是平常事儿,而在辽宁 的重要抓手,每年市级财政投入1000多 省沈阳市,老年人上"托老所"娱乐健身 万元,建设100个示范性"日间照料 站",也就是人们常说的社区"托老 沈阳市沈河区总院社区的75岁老人 所"。沈阳市还投资3300余万元,设立了 陆素芳,每天上午都要到社区托老所开 1585个居家养老公益岗位,照料4770户 始一天的生活。老人在健身器材上锻炼 "空巢"老人生活;投入680多万元,为 2.2万户高龄"空巢"老人家庭免费安装 1小时,中午在社区食堂吃上香喷喷的 "一键通"呼叫服务器。和平区推出了 饭菜。在这里,老人不仅可以和老街坊 以"娱养结合,院养结合,上门服务" 们聊天打牌,还可以进行常规身体检 为主要内容的"三位一体"居家养老新 查,得到剪指甲、洗头等生活上的照 顾。来这里的老人都是因为儿女忙于工 模式,满足百姓"居家养老"个性服务 需求,进一步提升了社会化养老服务水 作,经常不在身边,孤独无助是他们以 前要面对的共同问题。陆素芳老人对记 平。该区所辖91个社区目前全部建立了 者说,"这里就是咱老年人温暖的家,儿 社区日间照料站,其中45个照料站达到 了高标准示范性日间照料站水平。

记者在沈河区社区日间照料站看到, 124万, 老年人口总量持续增长, 人口 这个占地200多平方米的场所, 内设休息 老龄化发展迅速,高龄老人比重不断上 室、娱乐室、图书室等,地面铺有防滑材 升。近年来,沈阳市把加快推进社会养料,并安装了紧急呼叫装置,为老人提供 老体系建设作为提升百姓生活幸福指数日托、配餐、娱乐、保健等服务。

质的养老机构不规范, 三怕拖累上班的 儿女。大多数老人想在家门口熟悉的生 活圈中得到养老服务,而社区"日间照 料站"正迎合了这部分老年人的愿望, 是"居家养老"的一种最便捷模式。"就 近、就便、高效、实用",正是"托老 所"的特点。沈阳市依托社区建设的 "托老所"因属公益性质,多采用无偿或 低偿服务,受到老年人尤其是那些子女 不在身边的"空巢"老人的欢迎。沈河 区民政局通过创新养老服务社会化模 式,开展了"共享和谐阳光,关爱独居 老人"结对子活动,社区工作者、义 工、居家养老服务人员每天通过上门问 候、电话问询等方式,为独居老人免费 提供精神慰藉、日常照料等服务,全区 独居老人包扶率已达到100%,老年人都

能从"暖心养老工程"中受益。

《国务院关于加快

发展养老服务业的若干

意见》明确提出,要充分

发挥市场在资源配置中

的基础作用,逐步使社

会力量成为发展养老服

老,是国外较为普遍的养

老模式,但在我国才刚刚

起步。此次国务院出台

的意见提出,逐步放宽限

制,鼓励和支持保险资金

投资养老服务领域;开展

老年人住房反向抵押养

金融养老、以房养

务业的主体。

老保险试点。

沈河区民政局负责人介绍说, 老年

人养老一不愿"离乡背井", 二怕商业性



新华社发 朱慧卿作

道路交通伤害需引起重视

本报记者 吴佳佳

"我国每年发生21万起道路交通事故, 性道路交通伤害发生在公路, 其中主要发生 害死亡的首位原因。"中国疾控中心日前公 2010年比1995年增长10倍。 布的调研报告显示。

我国道路交通伤害一直呈上升趋势。 万余人死于道路交通伤害。四分之三的致死 交通伤害却很少受到高度关注。

6万余人死亡……, 道路交通伤害已成为伤 在二三级公路, 高速公路车祸死亡人数 道、安全监管存在漏洞等, 是造成交通事 故的主要原因。曾于1999年创办我国第 世界也正面临一个全球性道路安全危 一家伤害研究机构的李丽萍教授指出,由 机。据世界卫生组织预测,到2020年,道 于速度不当造成的交通事故,约占死亡交 60年间道路交通伤害受伤人数和死亡人数 路交通伤害将成为导致全球疾病负担的第三 通事故的三分之一。相关研究表明,平均 分别增长了90倍和115倍。中华预防医学 位原因。全球道路安全合作伙伴中国项目主 车速每小时增加1公里,交通事故伤害几 会伤害预防控制学术委员会主委王声湧教授 任丁保国表示,车祸比诸如心脑血管等所有 率就增加3%。此外,很多城市功能区设 介绍,2007年至2011年间,我国总计35 的慢性疾病对劳动人口的威胁都大,但道路 计不合理,一些环线、立交桥进出口标识 不明确等问题也是影响交通安全的"隐形 新探健康发展研究中心副主任吴宜群表示。

"必须加快速度立法来约束影响道路安 全的行为。"专家指出,在国外,各国的交 通法规均有对超速,特别是造成严重后果的 超速行为进行严厉打击和处罚的规定。而我 国目前还存在对交通文明的宣传和教育不到 超速、超载、疲劳驾驶、违法占用车位、交通管理的智能化水平不高、对违章行 为的管理和查处力度不够等问题。例如,行 人闯红灯等按法律规定可以处以50元以下 罚款等,但在实际操作中却"法不责众", 只是轻描淡写批评教育就了事, 使相关规定 形同虚设。

"大多数道路交通事故是可以预防和控 制的。只要从自我做起,自觉遵守交通规 则,就可以让交通事故发生率大幅降低。"

本版编辑 张 雅