轻型汽车国五标准确定2018年实施

有望大幅消减机动车排放

本报北京9月17日讯 记者鲍晓倩报道：9月17日，环境保护部会同国家质检总局发布了《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）》（GB 18352.5—2013）（以下简称国五标准）。国五标准将于2018年1月1日全面实施，适用最大总质量小于3.5吨的汽车。从燃料类型来看，包括了汽油车、柴油车、气体燃料车（如天然气、液化石油气）、两用燃料车及混合动力车等。标准适用于新车定型、生产和销售环节，不涉及在用车辆。

2012年我国轻型汽车产销量达1720万辆，连续4年稳居世界首位；保有量以每年12%的速度增加，2011年底已达8264万辆。预计“十二五”期间将新增轻型汽车约8000万辆。据测算，2011年轻型汽车排放氮氧化物80.7万吨、颗粒物6.5万吨；汽车尾气排放对北京等大城市环境空气中的细颗粒物贡献率超过20%，已成为我国城市中主要大气污染源。

为适应汽车保有量高速增长过程中环境保护的需要，我国自1989年发布《轻型汽车排气污染物排放标准》以来，已先后4次提高轻型汽车排放标准，分别是2001年发布的第一和第二阶段以及2005年发布的第三、四阶段的《轻型汽车污染物排放限值及测量方法》。由于油品供应的问题，目前轻型柴油车执行第三阶段排放标准，轻型汽油车执行第四阶段排放标准。与1989年标准的排放控制水平相比，第三阶段标准排放限值加严了75%-92%，第四阶段标准排放限值加严了91%-96%。正是由于这些措施，“十一五”期间，在轻型汽车保有量增长了129%的情况下，氮氧化物排放量仅增加了4.6%。

与国外汽车排放法规标准相比，国五标准的技术水平和欧洲正在实施的第5阶段排放法规相当。国五标准大幅度加严了污染物排放限值，以轿车为例：汽油车的氮氧化物加严25%，柴油车的氮氧化物加严28%，颗粒物加严82%。对汽车污染控制装置的耐久性里程，由8万公里增加到16万公里，即在16万公里以内，汽车污染物排放应达到本标准限值要求。对于大多数家用轿车来说，16万公里基本涵盖了整个使用寿命期。

国五标准提出了三个新的技术要求：一是增加排放控制关键零部件检查要求，其中催化转化器的贵金属种类及含量与尾气排放控制密切相关，碳罐是控制油气蒸发排放的核心部件，直接影响车辆实际使用过程中的油气回收效率；二是改进生产一致性检查判定程序，对批量生产汽车的环保抽查和合格性判定增加了可操作性强的新判定程序；三是提高车载诊断系统功能要求，我国从第三阶段标准开始提出排放控制相关的车载诊断（OBD）系统要求。与第四阶段相比，国五标准加严了OBD限值，同时OBD系统的监测项目和功能也有所增加。

国五标准实施方案进一步突出了“车油适配”原则，按照2013年2月6日国务院常务会议关于国五燃油供应时间的决定，国五标准全面实施日期为2018年1月1日，自发布之日起可依据新标准进行型式核准，鼓励具备燃油供应条件的地方依法提前实施新标准。

环保部有关负责人表示，预计国五标准实施5年可减排9万吨氮氧化物、2万吨颗粒物；随着新车逐步上市，其环保效益将随着实施时间延长而逐年加大。此外，与实施国五标准同步供应高品质燃油，可带动大量在用机动车减排，每年可减排氮氧化物约30万吨、颗粒物约3万吨。

中国

本报讯 记者陈果静报道：随着中秋节和国庆节的来临，中国银联提示，节日期间用卡需要谨记用卡安全。使用银联卡应妥善保管个人信息，对任何要求转账和索要密码的电话或短信，以及取款机上张贴的“故障”、“升级”或境外写有“Maintenance”、“Out of Service”等字样的通知保持高度警惕。

在境内外商户刷卡或ATM取现输入密码时，应尽可能遮挡操作手势以防窥视。如遇ATM取现被吞卡或取现失败等问题，不要立即离开，可原地拨打发卡银行客服电话或到ATM机所在银行营业网点寻求帮助。银联提醒，在境外很多国家和地区取现流程为“先退卡、再吐钱”，与境内取现不同，操作时请特别留意，勿忘取走现金或卡片。

国家发展改革委

旅游和月饼市场成重点价格监管对象

本报北京9月17日讯 记者林火灿报道：国家发展和改革委员会有关负责人今日表示，中秋、国庆期间，将以贯彻落实10月1日开始施行的《旅游法》为契机，整治旅游市场价格秩序，严厉查处旅游市场价格违法行为。

两节期间，国家发展改革委将全面规范旅游市场中“吃、住、行、游、购、娱”各环节的价格秩序，重点查处旅行社以虚假的“零负团费”为名宣传、招徕和组织接待游客，在旅游行程中擅自减少旅游服务项目、降低服务标准，旅游购物店串通涨价、虚假打折、虚假优惠，旅游餐饮及“农家乐”不明码标价、两套菜单，旅游景点景区擅自抬高门票价格，旅游景区周边停车场违规收费等价格违法行为。

通知要求，各级价格主管部门要重点监测月饼、粮食、食用植物油、肉、禽、蛋、菜、奶和当地居民特色消费食品价格。要加强交通运输价格检查，严厉打击违规上调票价、价外收费等违法行为，贯彻落实好国务院关于重大节假日免收小型客车通行费的政策，切实减轻群众假日出行成本。

铁路公安系统

开展专项行动打击“双节”倒票

本报北京9月17日讯 记者许跃芝从铁路公安局获悉，全国铁路公安机关从即日起至10月8日集中开展打击倒票“秋风—2013”专项行动，为广大旅客中秋、国庆“双节”出行创造良好的治安环境。

铁路公安局相关负责人介绍，一些不法分子利用今年9月1日起实行的火车票全国通签通退和“梯价退票”的新规，变换手法套购车票。铁路警方从近期查破的倒票案件中发现，除以往的代订代购、反复排队套购、制假贩假等倒票方式外，出现了利用“梯价退票”赚取差价、利用“通签通退”异地改签退票等新手法。

各级铁路公安机关将在客流高度集中的车站组建专门小分队，防范票贩子从不同地区大量抢订热门列车车票，再到异地改签，高价倒卖坑害旅客。铁路警方提醒，实名制验票需“人证票一致”，请广大旅客不要从他人手中购买车票，以防被票贩子坑害，影响行程。

权威发布

我国已成世界第四大保险市场

保险业总资产超过7.9万亿元

本报北京9月17日讯 记者江帆报道：截至8月底，我国保险业总资产已超过7.9万亿元，净资产8441亿元，中国保险市场的规模在全球排名第四。这是中国保监会主席项俊波17日在北京举行的第23届亚非保险再保险联合大会上透露的。项俊波表示，保险业下一步会重点推进行业市场化改革，鼓励中国保险业积极“走出去”。项俊波表示，在中国金融业中保险业是开放最早、开放力度最大的领域，目前中国原保险市场已经完全实现对外开放，再保险市场的开放程度也处于世界领先水平，近70%的再保险承让红利来自国际市场。

我国公共云服务市场规模约5.6亿美元

预计未来几年增长率将达80%

本报北京9月17日讯 记者刘松柏报道：在由中国工程院、美国EMC公司共同举办的“IT2020高端论坛”上，工业和信息化部电信研究院院长曹淑敏说，2012年全球IT市场约为4万亿美元，其中全球云服务市场约为220亿美元，不到全球IT市场总额的1%，发展空间巨大。曹淑敏表示，2012年我国公共云服务市场规模约5.6亿美元，规模较小，预计未来几年内我国云服务市场将以80%左右的增长率增长。EMC首席执行官帕特·基辛格表示，目前全球云服务仍处于发展初期，市场总量较小，但增长迅速，预计到2020年，全球云业务收入将达1260亿美元。

工商系统规范银行和电信业合同条款

将查办一批严重侵权案件

本报北京9月17日讯 记者陈郁报道：国家工商总局日前发出通知，从今年10月到2014年2月，全国工商系统将集中开展对银行、电信业合同格式条款的规范监管工作。

通知指出，银行业、电信业不公平合同格式条款问题涉及的法律法规较多，专业性较强。各地工商部门在工作中要进一步增强依法行政的法治意识，针对当地银行业、电信业不公平合同格式条款中易发、多发、侵害消费者权益较严重的重点条款，集中采取行动，查办一批社会公众反映强烈的合同格式条款案件。

本版编辑 刘 亮