

8月份全国财政收入8588亿元,同比增长9.2%——

收入“稳增长” 支出节奏匀

本报记者 崔文苑

新闻分析

财政部9月11日公布的8月份全国财政收支情况看点颇多。一方面,8月份中央财政收支增幅延续前两个月回升态势的同时,全国财政收入保持住了稳定增长的势头。另一方面,财政支出与往年相比,进度加快,截至8月份基本与财政收入增速相吻合。此外,增值税等税费的变化,也体现了营改增等财税改革效应的逐步释放。

中央财政增幅将逐步提高

8月份全国财政收入8588亿元,同比增长9.2%。1至8月累计,全国财政收入89027亿元,比去年同期增加6697亿元,增长8.1%,比前7个月累计增幅提高0.1个百分点。“全国财政收入稳定增长的态势在延续。这与我国经济形势趋稳的大环境密不可分,与经济增长特征吻合。”财政部财政科学研究所副所长白景明表示。比如,8月份全国工业生产者出厂价格环比上涨0.1%,

价格的上涨直接增加税收,自然会对财政收入形成支撑作用。

其中,中央财政收入4222亿元,同比增长12.1%,扣除国有资本经营收入上缴增加等特殊因素,中央财政收入同比增长6%,继续扭转减速态势,增长加速。财政部相关负责人表示,从中央财政收入走势看,随着经济逐步回暖、贸易形势好转,加上基数因素对中央财政收入增长起正向拉动作用,预计今后几个月中央财政收入增幅将逐步提高。

营改增促进增值税增收

在8月份8588亿元的全国财政收入中,国内增值税有2041亿元,不仅占比近1/4,增长速度也较快,同比增加247亿元,增长13.8%,环比较7月份11.2%的增速有明显增长。尤其是随着今年8月1日,营改增在全国实现“双扩围”之后,受扩大营改增试点范围相应减少营业税、增加增值税的影响,其中的交通运输业和现代服务业增值税增长明显,8月份单月增长85亿元。

对此,有人提出疑问,增值税的较大幅度增长,是不是有悖于营改增消除重复征税、实现结构性减税的初衷?

白景明表示,就税种而言,交通运输业和现代服务业增加的一部分是来自范围扩展,对企业本身而言,从营业税改为增值税,是减少了重复征税,优化了税制结构,降低了企业税负。而且从增值税的另一个大的组成部分即工业增值税来看,8月份增加122亿元,增长8.8%,与工业增加值增长基本适应。按照一般情况,工业增值税增长速度要略高于工业增加值的增长,之所以目前能够持平,也得益于制造业、采掘行业等行业内的企业减税制约了工业增值税的增长率。因此,营改增在促进增值税增收的同时,仍然没有“耽误”其减税的功能和效用。从改革效果看,今年上半年营改增减税规模超过500亿元。

财政支出进度适当加快

数据显示,前8个月累计,全国公共财政支出78676亿元,比去年同期增加6236亿元,同比增长8.6%。其中,中央财政本级

支出12575亿元,同比增长3.8%;地方财政支出66101亿元,同比增长9.6%。专家表示,截至目前,今年的财政支出节奏把握得当,进度适当加快,不仅吻合全年支出进度,也与财政收入的增速相一致。同时,在财政收支矛盾加剧的情况下,保障了民生等重点领域的开支。

“按照今年全年财政支出预算安排的138246亿元进度分配,基本上是1个月1万亿元的支出。目前支出近8万亿元,支出节奏很稳定。同时,也有助于避免在接下来的4个月中突击花钱的情况。”白景明举例表示。

而且从前8个月89027亿元的财政收入来看,78676亿元的财政支出步调也相对稳健。在财政收支矛盾十分突出的情况下,前8月财政支出也更加注重落实好各项民生政策,努力保障民生等重点支出需要。数据显示,前8个月累计,教育支出11496亿元,同比增长8.3%;医疗卫生支出4922亿元,同比增长16.5%;社会保障和就业支出9465亿元,同比增长12.3%;城乡社区事务支出6649亿元,同比增长20.3%;节能环保支出1437亿元,同比增长9%。

医药广告整治取得阶段成效

违法广告明显减少

本报北京9月11日讯 记者陈郁报道:在今天召开的整治虚假违法医药广告专项行动工作新闻通气会上,国家工商总局广告监管司司长张国华表示,经过3个月的专项行动,医药广告整治工作取得阶段性成效,目前全国医药广告违法率大幅下降,违法医药广告明显减少,省级电视台卫视频道已基本杜绝违法医药专题片广告。

近年来,虚假违法医药广告久禁不绝、屡打屡犯,群众举报投诉多,社会反映强烈。为此,从今年4月起,工商总局牵头,会同中宣部、新闻办、工信部、卫计委、新闻出版广电总局、食药总局、中医药局联合开展了为期3个月的整治虚假违法医药广告专项行动,将报纸期刊、广播电视以及主要互联网站发布的医疗、药品、医疗器械、保健食品、保健用品广告作为重点,严厉查处医药广告中宣传包治百病、冒用公众人物形象和名义、夸大产品功效等7类严重违法行为。

专项行动中,全国工商系统共监测检查广告1006万条次,曝光违法医药广告6130条,责令整改138412条广告,查处违法医药广告案件6902件,罚没款6227万元,停止213户违法主体的广告业务。各地各部门也密切配合,协同行动,加大综合治理力度,确保了整治工作取得实效。

《网络商品交易及有关服务管理办法》(征求意见稿)公开征求意见

本报北京9月11日讯 记者陈郁报道:国家工商总局今天就《网络商品交易及有关服务管理办法(征求意见稿)》公开征求意见。

征求意见稿要求,从事网络商品交易及有关服务的经营者,应当依法办理工商登记注册。尚不具备工商登记注册条件,从事网络商品交易的自然人,应当通过第三方交易平台开展经营活动,并向第三方交易平台提交其姓名、有效身份证明、住所地、联系电话等真实身份信息。

征求意见稿明确,网络商品经营者、有关服务经营者销售商品或服务,不得利用网络技术手段或者载体等方式,从事不正当竞争行为,包括:擅自使用、仿冒知名网站的域名、名称、标识等,造成与他人知名网站相混淆;擅自使用、伪造政府部门或者社会团体电子标识;以虚拟物品为奖品进行抽奖式的有奖销售,虚拟物品在网络市场约定金额超过法律法规允许的限额;雇用或者伙同他人,以虚构交易的形式为自己或者他人提升商业信誉;雇用或者伙同他人,以交易达成后违背事实的恶意评价损害竞争对手商业信誉;对竞争对手的网站或者网页进行非法技术攻击,造成竞争对手无法正常经营等。

信息速递

国际金融中心竞争力排名发布

本报上海9月11日电 记者吴凯杨学聪报道:“2013新华—道琼斯国际金融中心发展指数”昨天在上海发布。指数显示,全球综合竞争力排在前10位的国际金融中心分别是:纽约、伦敦、香港、东京、新加坡、上海、巴黎、法兰克福、芝加哥和悉尼。其中,香港首次超越东京,进入全球前三位;上海则连续3年稳居第六位,其成长发展指标连续4年蝉联榜首;北京、深圳和台北则继续稳中有进势头,分别排在第11位、15位和30位。

2900万台农机投入“三秋”生产

本报北京9月11日讯 记者徐晋报道:当前,大规模的秋收、秋种、秋整地机械化生产即将全面展开。农业部要求,力争全国投入“三秋”生产的各类农机具达到2900万台(套);力争玉米机收水平提高5个百分点,达到45%;水稻机收水平提高1个百分点,达到74%;小麦机播水平稳定在86%以上;长江中下游地区的油菜机播面积要比上年有明显增加,深松整地和秸秆还田技术推广取得新进展。

2013年城市无车日活动将办

本报北京9月11日讯 记者亢舒报道:为促进城市交通领域节能减排,加快城市交通发展模式转变,预防和缓解城市交通拥堵,降低城市空气污染和倡导绿色出行,住房和城乡建设部决定于9月22日继续在全国开展中国城市无车日活动。住房和城乡建设部总规划师唐凯介绍,此次城市无车日活动主题为“绿色交通、清新空气”,旨在为清洁城市空气付诸行动,并以此营造更加健康、幸福和美丽的城市,同时展现市民通过改变出行方式来改善空气质量的强大力量。

“后藏粮仓”喜开镰

本报记者 徐如俊 乔金亮摄影报道



上图 正在收割青稞的顿珠,脸上洋溢着丰收的喜悦。

9月11日,记者来到西藏日喀则地区江孜县,正赶上青稞正式开镰收割。

在江孜县江嘎村的农田里,村民顿珠正在收割青稞。顿珠家共有18亩青稞,种植的是高产品种“藏青2000”,预计今年单产可达600斤至700斤。顿珠说,前年青稞亩产还不到500斤,去年开始种植自治区推广的新品种,今年的青稞色泽金黄、颗粒饱满,又是一个丰收年。

江孜县是西藏的重要产粮县,有“后藏粮仓”之称。今年全县粮食播种面积为8.8万亩,其中高产品种“藏青2000”达1.1万亩。夏季田间管理科学,防控虫害得当,也促进了全县粮油稳产增产。预计该县粮油总产量将达13240万斤,同比增长7.6%。



右图 江嘎村次仁一家收割青稞后,与亲友欢聚。

北京:管理创新破“堵局”

本报记者 金晶 苏民

对于一个城市,尤其是像北京这样有着2000多万人口和530多万机动车保有量的特大型中心城市来说,缓解交通压力还真没那么简单。近几日常,“堵城”北京连续发力,开通定制商务班车,启用潮汐车道……出台并实施相关新规,以期达到引导公交出行和缓解交通拥堵的目的。此举也引起了众多市民的参与和各方热议。

公交出行可“定制”

9月11日是许雪莲乘坐“商务公交班车”上班的第二天,她选的从北京通州北出发到珠江帝景的定制公交线路。“以前上班要换乘3趟公交车才能到珠江帝景站,公交车上人多且拥挤,即便是开车出行也会遇到堵车的情况,路上少说也要花费1个多小时。”许雪莲说,“现在,坐这个新开通的商务公交班车不但节省了时间,而且还有座位,可以放松休息,还能够WIFI上网……非常便捷。”

什么是商务公交班车?定制公交又是

什么?其实,定制公交就是指通过集合个体出行需求,为出行起点、时间、需求相似的人群提供量身定制公交服务方式。

9月1日,北京公交集团的定制公交平台正式上线,首批推出31个方向62个班次的商务班车,公开向社会招募乘客。商务班车的具体发车时间、地点,到达时间、地点及价格、预订方式等相关信息也在网站上进行了公示。市民可在网上进行查询、预订、报名、缴费,并通过短信获得确认信息,整个过程有些类似网络“团购”。9月9日、10日、11日,数条定制公交线路陆续开通。

北京公交第七车队调度员邵瞳认为,定制公交已从原先的“先有线路后找乘客”进入到“按照乘客意愿设计线路”的阶段,且在线路确定、服务方式等方面也比普通公交更加细化、灵活。此外,定制公交还对一些可能发生的突发情况备下了应急预案。每辆公交车上都配有GPS设备,监控平台可以实时跟踪到车辆运行轨迹。“如果堵车,我们会启用预先计划好的替代线路;如果车辆故障,则会派机动车迅速赶往现场,接上

乘客继续运行。”邵瞳说。

“原则上只要预订人数达到座位数的50%就符合开线要求。”据北京公交集团相关负责人介绍,对于已经开行的商务班车尚有冗余的,市民可通过预订余座的方式乘坐。对于需求较多的商务班车线路,公交部门会根据乘客需求增发班次。如果市民暂时没有找到适合的定制商务班车,还可以继续参加定制商务班车出行需求调查,公交集团也将根据调查情况推出新的商务班车,“成熟一条开通一条”。

紧随“潮”流做疏导

为了缓解道路拥堵,北京首条潮汐车道将于9月12日晚高峰期间正式开通。“这也是北京通过动态管理实现科学疏堵的一次尝试。”北京市路政局道路建设工程项目管理中心副主任郭朝辉说。所谓“潮汐车道”也称可变车道,是指根据早晚交通流量不同情况,对有条件的道路试点开辟某一车道不同时段内的行驶方向的变化。

以此次开通的朝阳路京广桥至慈云寺桥为例,该线路连接东三环至东四环,全长约2.5公里,路两侧居民区、单位众多,车流量大。根据日常测算,该路段晚高峰时进城流量约为2070辆,出城方向约为2800辆,数据差距相对较大,具备“潮汐”特征。

11日下午,站在朝阳路与西大望路交叉口西侧的天桥上,郭朝辉指着不远处白色通行、红色禁行的指示灯告诉记者,“现在显示主路两上两下,辅路三上三下。从12日起,每晚5点至8点,该路段将有一条进城方向的车道被改造成出城方向,即进城4条车道,出城6条车道。”记者还了解到,除了具备“潮汐”特征外,是否能成为潮汐车道还需道路本身具备一定改造提升的空间,比如道路前后段较宽阔,具备“泄洪”能力,且路段比较短,中间路口较少等。所以虽然北京有许多车道也具备潮汐特征,但是否能成为潮汐车道仍需严格论证和筛选。

北京是一个人口密集,道路发达的城市,资源尤其是土地资源又非常有限。如何将有限资源充分利用,考量着政府管理智慧和创新意识。在现有交通条件下,发挥道路的最大通行价值,潮汐车道的开通无疑是一次有益的尝试。郭朝辉说,“潮汐车道开启后,预计可能会经历一个畅通到交通流增长到交通流稳定的变化过程,将对该路段晚高峰的拥堵起到一定的缓解作用。”

追热点

针对“我国每年10万人输液后丧命”等说法,国家卫生计生委作出回应——

数据不靠谱 说法系误读

本报北京9月11日讯 记者吴佳佳报道:过度用药、滥用抗生素、输液安全性一直是社会热议焦点。针对有媒体报道“每年我国最少有10万人在输液后丧命”“年人均输8瓶液”等说法,国家卫生计生委新闻发言人邓海华日前回应称,这是不靠谱的数据,系媒体误读。

邓海华表示,“我咨询了中国安全注射联盟秘书处负责人、原中国预防医学科学院院长王克安教授,他说,我们没有发布过因不安全注射死亡39万人这个数据,更不可能细分到不良反应、大输液以后死亡。我还咨询了国家食品药品监督管理局,有关不良反应报告中没有这组数据。”

有报道称,“我国一年的输液量达104亿瓶,相当于13亿人每人输了8瓶液。”邓海华说,“这组数据是我国每年输液制剂生产量,不能等同于输液量。”我国每年生产的输液制剂一部分用于出口、一部分动物使用,还有一部分在流通过程中流转到医院以后,不光是用于输液,还用于手术冲洗、创口的换药、血液的透析、腹膜的透析等等其他方面,用量还很大,而且医院也有库存。

“不可否认,不合理用药的现象在我们的医疗机构一定程度上是存在的,各方原因都有,包括基层医务人员用药水平不高;不正当竞争;患者在合理用药、科学用药、配合医疗行为方面等问题。”邓海华说,“原卫生部和国家卫生计生委已经采取了一系列措施加强管理,包括完善规章制度,制定各类药物临床用药的技术规范,加强临床药师队伍建设以及加强临床用药监测工作等,这几年医疗机构合理用药水平不断提高。”

邓海华表示,下一步,国家卫计委将继续完善相关制度,加强人员培训,提高临床医务人员用药水平,加强医德医风建设,打击医药购销领域和医疗服务中不规范的行医等。今年国家卫计委在全国启动的健康中国行、全民健康素养促进行动,主题就是合理用药,将利用一年时间大量普及科学合理用药的知识,提高公众的合理用药水平,也会加强合理用药监测等。在此基础上,最根本的还是要进一步深化医药卫生体制改革,建立药物合理应用的长效机制。