

从北京到拉萨的T27次列车单程需42个小时,旅客至少要在列车上吃5顿饭。吃点啥成了旅客们关心的大事儿——

“天路”厨房

本报记者 张双 潘笑天



在T27次列车厨房,工作人员正在为旅客精心准备午餐。

本报记者 潘笑天摄

8月28日中午,记者循着饭菜的香气来到T27次列车餐厅,不到11点,刚刚吃完早饭的客运服务人员就已经在为乘客们准备午饭了。

在厨房的出口处,一份份热气腾腾的盒饭新鲜出炉,酱鸭腿、炒芹菜、炒辣椒、西红柿炒鸡蛋,颜色鲜亮,味道喷香。在驶向高原的列车上能吃上这么一顿,很多乘客都说,真是一个惊喜。

青藏铁路开通已经7年了,餐厅工作人员不断摸索,形成了适合高原环境食用的近20种特色小炒,口味清淡可以增进食欲,荤素搭配又能及时补充体力。由于高原煮饭炒菜都不容易熟,在列车驶向格拉段之前,餐厅会对肉、菜、饭进行预处理,确保乘客们在海拔4000米以上的高原,也能吃到可口的饭菜。

八九平方米的厨房稍显拥挤,厨师们忙着炒菜、装盒。厨师长张学庆今年52岁,从京藏线一开通就上车,“我们工作人员在车上吃的特别简单,中午一般是面条,晚上就吃点乱炖。”

厨师长告诉我们,出于安全和蔬菜保鲜的考虑,厨房里不能使用空调和氧气,厨师们在高原地段一直站着炒菜、颠勺、盛菜,非常消耗体力。“冬天厨房是列车上最冷的地方,玻璃上和地面上都会结

冰,夏天又会热得像个闷炉。”

由于列车客运段的服务人员人手紧张,每个人都要承担多项工作。50岁的餐厅主任邵玉侠刚刚给客人点完菜,一转身又去端菜倒水了。厨师长曾在高原路段扛

大米晕倒在厨房门口。第二列车长黄振旭是个80后的小伙子,他笑着说,“我最擅长的是洗碗!”

说话间,一位头发花白的长者披上厨师服,满面笑容地朝厨房走来。他叫王长

元,今年55岁,是北京客运段的副段长,2006年7月京藏线开通时,他是第一任队长。

王长元说,跑京藏线的客运人员要过3关。一是环境关,从格尔木开始进入高原,1142公里的路程中有700多公里在海拔4000米以上;二是身体关,工作人员在自身缺氧不适的情况下,仍要为旅客服务,一天需要工作十四五个小时;三是吃饭关,很多客运人员一到高原就吃不下饭,有人一趟走下来能瘦好几斤。从京藏线开通到现在,我们是跟跟跑跑走了六七年。

聊天中我们得知,这个班组每月进藏两次,一年要跑24趟高原,跟车7年的几位老同志却都没去过布达拉宫。列车长裴志忠说,“列车下午3:40到拉萨,第二天下午一点多返回。这期间,我们还要完成清理车厢卫生等很多工作,基本没有时间出去逛。”

这是一份艰苦的工作,却又仿佛超越了工作的意义本身。用王长元的话说,“京藏线队伍是最能吃苦、最能忍耐、最能团结和最能完成任务的队伍。青藏铁路是一米一米修成的,我们可能做不到最好,但只是想一趟车一趟车地做到尽心。”

和荣誉感创造了高铁动车组接线准确率99.999%的业界奇迹。她说:“是时代造就了中国高铁工人,事业成就了高铁工人的梦想。”

任晓云是北京市环卫集团一清分公司垃圾粪便清运中心的司机,在座谈中,他讲述了自己17年来坚守岗位的经过。他说,看到北京的环境一天比一天美,比挣多少钱拿回家更让他觉得荣耀。“因为在这里,我享有了人生出彩的机会,享有了和北京一起成长和进步的机会。”

座谈过程中,网友积极参与、踊跃提问。初步统计,访谈期间网页浏览量达370.4万,收到留言1962条。人民网、新华网、中国文明网、光明网、中青网等中央新闻网站对网上座谈进行了同步直播。

道德模范评选表彰

坚持做好事50载

——记第四届全国道德模范候选人刘成德

本报记者 曹红艳

在济南市长清区归德镇薛庄村,居住着一位77岁的老人,他叫刘成德,是雷锋的战友。老人身体力行,一辈子践行雷锋精神。

刘成德1957年入伍,曾是沈阳军区某部战士。1961年3月,在一次出海执行任务途中,前面的船不幸触礁,船上14名战友危在旦夕。坐在后面一条船上的刘成德,在狂风大浪中游泳近百米,将救命绳送到了船上。刘成德的英雄事迹在部队迅速传播开来,被树为沈阳军区学习模范,并被记二等功。

1962年,刘成德应邀参加沈阳军区首届共青团代表会议,与雷锋等先进人物一同上台接受表彰。会议期间,雷锋在一个本子上给刘成德写下了赠言:“赠刘成德战友:您永远是优秀的共青团员,是我永远学习的榜样。”至今这个本子仍被老人珍藏着。

刘成德的事迹感动了雷锋,而雷锋精神也影响了刘成德。50多年来,刘成德走到哪就把好事做到哪。他的妻子患有癌症,但村里无论是修路还是修建学校,他都主动捐款。

村民刘吉泉是五保户,生活困难。刘成德从自己微薄的退休金里拿出钱来接济他,直到刘吉泉去世。

2006年6月中旬,一个小学生放学后骑自行车回家时,在薛庄村中心街十字路口与一辆摩托车相撞,小学生受伤。从此,刘成德当起了“义务交警”。每天小学生上学、放学时,他都会站在十字路口,引导小学生过街口,并准备了打气筒,为过往的骑车人提供方便。

有人认为刘成德做的都是“傻”事,但他却说:“雷锋给我的留言,是对我的鼓励和鞭策。只要我还能动,只要活着一天,就要像雷锋那样做一天好事,帮助邻居,助人为乐。我愿意干这些‘傻’事。”

点评

与雷锋同行

50多年来,刘成德坚持走到哪就把好事做到哪,用“理所应当”的思维坚持做好事,也用潜移默化的方式带动着他人。他以自己朴素的言行践行着雷锋的赠言,从雷锋学习的榜样,到学习雷锋的榜样,在雷锋精神的激励下,他服务社会、奉献人民,用自己不变的信仰和操守,在人生道路上留下闪光足迹,走出了“成德之道”,温暖了整个社会。

本版编辑 闫静

“中国梦网上系列谈”举行第五场活动

5企业职工畅谈中国梦

本报北京8月29日讯 记者苏琳报道:由中宣部宣教局、中央外宣办网络新闻宣传局、国务院国资委宣传局共同主办的“中国梦网上系列谈”第五场活动今天在中国网络电视台举行,5位企业干部职工围绕中国梦进行网上座谈,并回答网民的提问。

75岁的王小谟是中国电子科技集团公司战略咨询委副主任。作为一名国防工业战线上的科技工作者,他最大的梦想就是

在自己的岗位上为中华民族伟大复兴、为实现中国梦添砖加瓦。谈到自己在国防岗位上的经历,王小谟说,人在每一个行业、每一个地方,都可以有所作为,都可以为国家的富强贡献力量。

“当代雷锋”、鞍钢集团矿业公司齐大山铁矿工人郭明义在座谈中向网友讲述了自己和爱心团队到甘肃开展爱心活动的故事。“长征二号F火箭载着我们首位航天

员杨利伟发射升空,使我深刻体会到了航天事业对一个国家凝聚力的重要作用,也让我对航天事业产生了强烈的向往。”来自中国航天科技集团公司的员工严宝峰说,中国的航天事业,必将在中国梦的指引下,攀上新的巅峰。

刘莉莉来自中国北车。作为中国第一代高铁工人,她说,接线是高铁动车组制造过程中非常平凡的工作,但我们的责任感

马克思主义理论研究和建设工程专家开展2013年国情调研

新华社北京8月29日电 中央马克思主义理论研究和建设工程近日组织部分专家,分3批赴宁夏、青海、河南、湖北、黑龙江和内蒙古等省区开展年度国情调研。马克思主义理论研究和建设工程是中央加强党的思想理论建设、繁荣发展哲学社会科学

的重大工程。工程自2004年实施以来,每年都组织专家赴各地进行国情调研,加深对我国国情、党的理论和路线方针政策了解,更好地推动理论与实践相结合。

此次调研期间,调研组深入工厂企业、城乡社区、工业园区等单位进行实地考察,同当地社科理论界专家学者、实际工作部门同志、高校教师和群众代表进行了座谈交流,深入了解各地贯彻落实党的十八大精神、开展中国特色社会主义和中国梦宣传教育的情况,了解经济、文化、社会发展与生态文明建设的情况,征求对深入实施马克思主义理论研究和建设工程的意见建议。

通过实地调研和座谈交流,专家们亲身感受到了各地干部群众抓机遇、谋发展、谋振兴、干事业的精神风貌,明显感到十八大以来党中央提出的坚持和发展中国特色社会主义、实现民族复兴中国梦等一系

列重大战略思想已经深入人心,并在实践中发挥着巨大的激励和指导作用。在青海原子城纪念馆,专家们为我国老一辈知识分子以身许国、奋发图强的精神而动容,纷纷表示要学习“两弹一星”精神,为了实现民族复兴贡献自己最大的力量。在黑龙江大庆,专家们参观学习了大庆人为我国摘掉贫油国帽子艰苦奋斗的事迹,表示要向王进喜等大庆人那样埋头苦干、实干兴邦。在哈飞集团、奇瑞等企业,专家们加深了对创新驱动发展重要性的认识,对我国生产的一大批有着自主知识产权的产品,内心充满了自豪感。在河南新乡市辉县市的张村乡、孟庄镇,专家们为我国农村的新容新貌所惊讶,为农村群众朴实的语言所打动,对党和国家一系列惠农支农政策有了更深理解。宁夏、青海蔚蓝的天空、清新的空气,也使专家们更加深刻感受到良好的生态环境对于人们享有幸福生活的重要性,表示祖国的大好河山是我们的共同财富,必须把生态文明建设放在突出地位,努力建设美丽中国。

实践对科学理论指导的呼唤,进一步加深了专家们对实施马克思主义理论研究和建设工程重大意义的认

识,增强了做好哲学社会科学教学科研工作的责任感使命感。在座谈中,许多地方干部提出,现在我们发展不缺乏资金和政策支持,最缺的就是人才和知识,缺少理论的总结和指导,希望以后专家们能够多到地方开展研究、举办讲座;一些基层群众提出,现在的日子过得红火,但精神上却感到乏力,适合群众读的书籍不多,特别是对一些社会问题还缺少足够的认识,希望专家们为他们释疑解惑。专家们感到,时代和实践赋予哲学社会科学工作者以更大的责任,要更多地关注实践、关注群众,把学术研究同实际问题紧密结合起来,多研究改革发展的新鲜经验,多研究干部群众关心的热点难点问题,更好地发挥理论指导实践的作用。

专家们反映,此次国情调研是一次“接地气”,获得了丰富的实践营养,增强了鲜活的感性认识,受到了教育,受益匪浅。专家们表示,要把这次国情调研的收获转化到重大问题研究和教材编写中去,更加积极、更加主动地做好工程工作,坚持以马克思主义为指导,不断增强哲学社会科学教学和科研的针对性和实效性,为当代中国马克思主义的创新发展作出应有的贡献。

2013中国道路交通安全论坛在京举行

本报北京8月29日讯 记者许跃芝报道:由中国道路交通安全协会、中国汽车技术研究中心、中国经济网共同主办,以“道路交通安全:共同的责任”为主题的“2013中国道路交通安全论坛”今天在北京启动。公安部副部长黄明在会上致辞时肯定了过去30年我国道路交通安全工作取得的进步。他说,道路交通安全形势实现了由事故高发上升到近年来持续平稳下降的转变,大事故得到了有效的遏制,每年发生重大以上道

路交通事故由1996年全国最高的年份80起下降到去年的25起。黄明表示,近年来,城市拥堵问题比较突出,农村山区安全风险加大,全社会的交通安全理念、交通文明意识与汽车社会发展要求不相适应,不文明的驾驶行为和交通陋习比较普遍,道路交通事故的伤亡人数总量还很大,安全形势仍很严峻,道路交通安全管理能力和水平有待进一步提升。“宁可少修几公里路,也要把安

保工程做实做扎实。”交通运输部副部长冯正霖在会上表示,今年,交通运输部已安排74亿元用于公路安保工程和危桥改造工程,结合“十二五”规划的中期调整,还将继续加大安全基础设施的投入,做好源头上的预防工作。统计数据显示,今年1至7月,我国汽车和驾驶人数量分别达到了953万辆和904万人,汽车的增长量和驾驶人的增长数是1986年底全国保有量的2.6倍和1.7倍。

25 1988 - 2013

绿色金融 共创美丽中国

每一片美丽的湿地,都是鸟类的天堂。中国首家赤道银行——兴业银行积极支持绿色流域治理,截至2013年6月末累计向水资源保护和流域治理项目提供绿色融资549亿元。为绿色坚持,看你有兴业!

兴业银行 INDUSTRIAL BANK OF CHINA

兴业银行: 95561 看兴业: www.oib.com.cn 兴业: wap.oib.com.cn