



优势互补谋共赢

贵阳与北京中关村创新合作

本报北京8月28日讯 记者张伟报道：贵阳市政府和中关村科技园区管理委员会今天宣布，双方将展开全面区域合作。

贵阳市和中关村分别作为“全国生态文明示范区”和“国家自主创新示范区”，将遵循“优势互补、合作共赢”的宗旨，按照“市场主导、政府推动，平等协商、积极对接，优势互补、互利共赢，突出特色、创新跨越”的原则，相互借鉴发展理念，共同探索完善政策体系，在支持建设科技园、推动科技创新、促进产学研用合作、加强科技金融合作、建立交流合作机制等方面推进合作。

同城化步伐加快

沈阳铁岭加开城际列车

本报讯 记者孙涛报道：暑运期间，沈阳、铁岭之间加开了5对沈铁城际动车组列车，使两地居民感受到全天穿行45列动车组列车、每小时至少有一班的快捷。沈阳、铁岭间的迅速到达，节省了两地居民的往来时间，更全面提高了两城市间的发展效率，有力地推动沈铁两城朝同城化发展。

铁岭西站站长陈平说：“哈大高铁刚开通时，在铁岭西站停靠的列车共有28列。随着客流不断增加，暑期和节假日又增加了7列旅客。现在，沈铁之间又增加了5对动车组列车。目前在铁岭西站停靠的列车达到了45列。”

扶持大学生就业创业

陕西启动原创手机动漫大赛

本报讯 记者雷婷报道：为促进陕西动漫产业发展，日前，陕西首届原创手机动漫大赛正式启动。大赛以“传递正能量、放飞中国梦”为主题，面向全国征集手机动画、手机漫画、动漫创意产品等类型的作品，投稿时间从即日起至今年12月31日结束。

本次大赛旨在推进产学研用创新机制，挖掘手机动漫产业创新方向，大力培育潜力新星，扶持大学生就业创业。参赛者须围绕中华民族传统美德、新时代下的社会主义精神文明建设为主要内容展开创作。作品表现形式以动画、漫画为主，立足手机媒体，结合移动互联网产业呈现全新的媒体形态和艺术的表演形式。

进一步扩大开放

盘锦将办国际湿地旅游周

本报讯 记者赵妍报道：以“美丽盘锦——中国最美湿地”为主题的第六届中国·盘锦国际湿地旅游周将于9月13日在辽宁盘锦举行。

据悉，本届旅游周活动本着“节俭、精彩、浪漫、成功”的原则，以“扩大开放、招商引资”为重点，全面展示盘锦“国际旅游胜地”的城市魅力。旅游周期间将举行“红海滩国家风景廊道”的“穿越湿地”自行车骑行活动、以“向海发展、全面转型、以港强市”为主题的招商引资活动和“走进中国最美湿地”旅游活动等一系列丰富多彩的主题活动，全面展现湿地迷人的景致。

建项目集聚平台

张家口下花园矿区变身产业园

本报讯 河北张家口下花园矿区充分利用矿区闲置资源，将矿山废弃地转换成工业建设用地，搭建经济转型平台，为项目集聚创造条件。

下花园煤矿由于长期开采造成煤炭资源枯竭，矿区到处是废矿坑、采矿松散废土和各类废渣，地表塌陷形成大面积采煤沉陷区，水土流失和土壤污染严重，成为废弃矿区。下花园区于2009年规划建设了面积17.6平方公里的玉带山产业园区，相继完善了道路、供电、供水、通讯等基础设施建设，实施了总投资3.1亿元、治理面积34.5平方公里的矿山环境地质灾害治理项目。目前，园区初步形成以新能源、电力成套设备、节能环保设备生产为转型目标的产业格局。（院玉顺）

哈密瓜京城“送”甜蜜



8月28日，游客在哈密瓜推介活动上选购品尝哈密瓜。哈密地区日前在北京举行新疆·哈密精品哈密瓜品牌战略新闻推介会，今年将有4个品种、总计约1000吨正宗哈密瓜供应北京市场。

本报记者 赵晶 马呈志摄影报道

本版编辑 陶琦 美编 夏一

日前，深圳、东莞、惠州三市共同制定《深莞惠区域协调发展总体规划》，并签署一系列合作协议，加快同城化步伐——

珠江口东岸城市群聚合国际竞争力

本报记者 张建军

随着《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》深入实施，地处珠江口东岸的广东省深圳、东莞、惠州三市不断加快推进“深莞惠经济圈”建设。8月7日，三市共同制定《深莞惠区域协调发展总体规划（2010—2020年）》，并签署了《深圳市东莞市惠州市共建汽车零部件产业合作协议》、《深圳市东莞市惠州市应急管理区域合作协议》、《深圳市东莞市惠州市大气污染防治合作协议》等协议。三市将在加快“同城化”步伐的同时，聚力将“深莞惠经济圈”建设成为具有国际竞争力的城市群之一。

交通先行“同城一家”

深圳、东莞和惠州山水相连，民风相近，曾都归属于老惠阳地区。后来由于经济社会发展，行政架构随之变迁，最终导致三地行政意义上的分离。随着《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》的实施，致力共建“深莞惠经济圈”的三地欲再次组成“一家人”。

深莞惠要想“同城一家”，交通基础设施建设一体化须先行。为此，自2009年以来，深莞惠三地全力推进基础设施一体化建设。在深圳，新建或改扩建的8条对接高速公路、6条对接城市主干道顺利推进，6个收费站全部取消，36项边界路网对接项目全部启动，6条跨市公交线路投入运营，出租车实现异地无障碍运输；在东莞，穗莞深城市轨道交通完成投资48.9亿元，东莞市内轨道交通与深惠两市的站点衔接已形成初步方案。在惠州，惠州与深圳、东莞43个对接交通项目已完成25个，惠深沿海高速、仁深高速博深段等建成通车，新增里程209.9公里；打通了与深莞交界的11条连接路，并撤销了所有普通公路收费站；开通了11条跨市公交线路，实现了出租车互通经营。

在此基础上，《深莞惠区域协调发展总体规划（2010—2020年）》提出，将进一步推进区域基础设施一体化建设，建设深莞惠“一小时”现代都市经济圈和优质生活圈。“一小时”经济圈和生活圈主要通过构建“三纵四横”综合运输通道来实现，其中“三纵”为广深通道、莞深通道、惠深通道，“四横”为广惠通道、广惠北通道、广惠南通道、深惠沿海通道。规划还提出，三市未来将推进公共交通互联互通，完善区域快速客运设施，实施城市组团交通畅通工程，新建或改造一批公交首末站、停靠点和枢纽站。同时，推动三市公路客运公交化，增强城际快巴客运线路和运力，完善常规交通与城际轨道的无缝接驳，打造以地铁、城市公交、出租车、农村客运班线为一体的区域城乡公共交通运输网络，并加快推进三市公交IC卡互联互通。

随着三市交通基础设施一体化建设的逐步实现，深莞惠将形成“一座城”。规划明确，这座城的空间布局将是“两横两纵多中心”，即沿海、莞惠两条横向发展轴带，深莞、深惠两条纵向发展轴带，深圳中心城区、东莞中心城区、惠州中心城区等区域性中心和龙岗中心、龙华中心、光明新城中心、坪山新城中心、盐田中



心、虎门一厚街、松山湖一生态园、惠东县城、博罗县城等11个地方性中心。

合作共建产业基地

除了基础设施一体化，促进区域内产业分工协作更加合理有序也是深莞惠“同城化”的重要内容。深莞惠逐步“同城”为“一座城”后，要想成为一个具备较强竞争力的城市群体，还必须要有很强的产业支撑。

根据《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》，深莞惠要大力推进国际化，打造先进制造业、全球电子信息产业、高新技术产业和石化产业基地。为此，近年来，三市大力加强产业合作、促进产业协同发展，在为区域“三而为一”提供推动引擎的同时，也为未来的“一座城”培育经济支柱。

事实上，深莞惠三市虽都地处珠江口东岸，但三市产业结构差异大、产业合作互补性强——深圳创新能力较强，有良好的创新平台，具备特区优势；东莞产业基础扎实，有完善的配套基础，具备国际制造业基地优势；惠州拥有珠三角四分之一的土地面积和丰富的水资源、石化资源，具备资源优势。这无疑为三市共谋产业发展提供了有利条件。

近年来，三市的战略性新兴产业合作向纵深拓展，制造业跨区域布局更加完善。华为等IT龙头企业在东莞松山湖设

立了研发生产基地，比亚迪惠州锂离子电池动力电池等项目建成投产，深惠两市合建了服装生产加工及物流仓储园区，惠州TCL集团与深圳深超科技共建华星光电8.5代液晶面板项目，深圳企业在产能扩张时优先选择了东莞，深圳、东莞的优质产业优先向惠州转移，三地在产业项目方面的合作越来越深入。

据《深圳市东莞市惠州市共建汽车零部件产业合作协议》，三市未来还将以汽车整车项目为依托，共同打造各类互动合作平台，建立深莞惠汽车零部件产业联盟，组织在关键技术研发、材料、装备及产业化应用等方面开展产业链配套协作，着力构建深莞惠三市紧密相连的现代汽车产业体系。

点评

“合三为一” 合而有力

尚青

统计数据显示，《珠三角规划纲要》提出深莞惠“一体化”发展以来，深莞惠地区生产总值由2008年的12794亿元增长到了2012年的20328亿元。而日前发布的《深莞惠区域协调发展总体规划（2010—2020年）》提出，到2015年，深莞惠区域地区生产总值将达到2.4万亿元。由此可见，随着经济全球化的深入

煤电占工业经济比重由转型初期53%下降到23%

辽宁阜新十大接续产业已成新支柱

本报记者 张允强 通讯员 陈万久

今年上半年，在辽宁省政府通报的16项经济发展指标中，阜新市有8项指标增幅排在全省前三位，成为全省发展速度最快的地区之一。这个成绩的取得，对阜新来说实属不易。

阜新是新中国最早建立起来的重要能源城市，60多年来累计生产原煤7亿多吨，发电2000多亿千瓦时。然而，从上世纪80年代中期开始，随着煤炭产业逐渐衰退，接续替代产业缺失的阜新，面临“矿竭城衰”之危。2001年，阜新市被确定为全国首个资源型城市经济转型试点市。近年来，阜新紧紧抓住转型试点市、振兴东北老工业基地、融入沈阳经济区和“突破辽西北”等历史机遇，奋力攻坚，转型振兴，取得了重大阶段性成果：地区生产总值增幅连续位居辽宁前列，接续替代主导产业基本形成，可持续发展能力增强，社会、环境等一系列问题均得到

- 煤化工产业集群围绕煤制天然气及其副产品深加工
- 液压产业领域生产汽车动力转向泵等6大类主导产品
- 氟化工产业集群以含氟精细化学品产业为特色

有效解决。

解决“煤电独大”、发展多元化产业结构是阜新经济转型的核心。该市从建设全国重要的食品及农产品加工供应基地等三大基地入手，逐步形成了煤化工、液压、氟化工、皮革、板材家居、铸造、农产品加工、新型材料、新能源、玛瑙十大产业集群，煤电在全市工业经济的比重由转型初期的53%下降到23%，接续产业逐渐上升为主导力量。

在阜新十大产业集群中，煤化工产业

集群围绕煤制天然气及其副产品深加工，规划了煤制天然气精细化工等8个产业链，辽宁投资规模最大的单体项目大唐煤制天然气一期第一系列13亿立方米项目将在年内投产。未来，煤制天然气主副产品加工产生的收入和效益将超过项目本身，建成全国煤化工示范基地。液压产业集群迅猛发展，生产汽车动力转向泵等6大类主导产品，目前有规模以上企业141户。氟化工产业集群以含氟精细化学品产业为特色，以做大无机、做强有机、最终向制

药方向发展为目标。目前，十大产业集群所在产业基地规划面积185.42平方公里，入驻企业1058户。据了解，到2015年，十大产业集群总销售收入力争超过2000亿元。

阜新市注重打基础、利长远，切实从体制机制入手，做好十大产业集群发展工作。在管理体制上，健全十大产业集群和玉龙、沈彰、温泉新城建设管理体系。在发展规划上，坚持规划优先，不断优化城市建设空间和重点产业发展布局。在政策制定上，出台了鼓励招商引资、企业整体搬迁等政策措施，制定了支持企业做大做强等实施意见。在重大项目上，完善了重大项目领导包保机制和工作调度机制，坚持宏观上定期汇总分析情况，微观上深入一线解决问题。在软环境建设上，把20项经济管理权限下放到县区，取消和调整了53项行政审批项目。