



将投入6.2亿元

广西筑牢食品安全防线

本报讯 记者周晓骏 董政报道：近日，广西区财政下达5000万元支持市县加强食品安全检验检测能力建设。2013年至2015年，广西将投入6.2亿元，以筑牢食品安全防线。

据了解，广西区财政厅近日下达的5000万元资金，其中有3450万元将用于提升全区1150个基层乡镇农业农产品质量安全检测点的快速检验检测能力；1550万元为6个区域食品药品检验所配备食品安全检测设备，解决检验机构对涉及非法添加、有毒有害物质等项目“检不了、检不出、检不快、检不准”的问题。自治区财政厅计划在2013年至2015年期间，筹措资金6.2亿元，全力支持全区食品安全“三年行动”计划，重点支持食品安全检验检测能力提升、食品安全信息化建设、食品安全监测等。

供电量487亿千瓦时

粤东西北供电需求增速快

本报讯 记者张建军、通讯员沈向报道：日前，广东地区用电负荷屡创新高，但随着电网建设有序推进，目前广东电力供应平稳，未出现电源性错峰用电。

随着广东省委、省政府“三促进一保持”、“双转移”等部署推进，近几年来，粤东西北地区用电量增速尤为迅猛。相关数据显示，今年上半年，粤东西北地区供电量达487亿千瓦时，占全省供电量的23.78%。

近日，广东省进一步促进粤东西北地区振兴发展工作会议提出，要加强粤东西北地区产业园区建设，推动产业集聚和节约集约发展，以园区为载体加快粤东西北地区工业化进程。广东电网公司将继续加大粤东西北地区电网建设，完善产业转移供电配套设施的升级改造。

日客运量21.5万人次

哈尔滨地铁年内通车运营

本报讯 记者倪伟龄报道：哈尔滨地铁一号线将于年内实现正式载客运行。这座千万人口的大城市，即将步入地铁交通新时代。

哈尔滨地铁工程是一项投资规模大、建设周期长、涉及面广的重大城市基础设施项目。哈尔滨市组织91家参建单位、近万名建设者昼夜兼程，加紧施工，哈尔滨地铁的建设成就填补了我国寒带建设地铁的空白。

哈尔滨地铁集团董事长郭立杰介绍，即将开通的地铁一号线预计其日客运量可达21.5万人次，将极大缓解大直街、学府路等东西轴线路的交通压力。

注重产业对接合作

第三届中国(宁波)智博会将办

本报讯 记者郁述东报道：浙江省宁波市人民政府新闻办日前发布消息，第三届中国(宁波)智慧城市技术与应用产品博览会将于9月6日在宁波举办。据介绍，本届“智博会”更加注重参展企业的国际化，更加注重智慧系统的创新演示，更加注重交流互动科普宣传，更加注重智慧产业的对接合作。

据了解，今年宁波“智博会”设四大场馆、8个主题展区，展出面积2.1万平方米，目前已有中外300多家厂商确认参展，其中世界500强和中国500强参展企业占整个参展面积近50%。“智博会”已成为宁波构建智慧城市建设交流、合作、展示的大平台。

节约通关成本

重庆海关化验中心投入运行

本报讯 记者吴陆收报道：重庆海关化验中心日前正式挂牌运行，这是我国继在广州、天津、上海、大连建立化验中心之后设立的第五个海关化验中心，也是西部地区唯一的海关化验中心。

据了解，重庆海关化验中心将主要负责重庆、成都、西安、贵阳、昆明、拉萨、乌鲁木齐等西部七个直属海关的进出境货物的化验、鉴定，为海关的商品归类、原产地判定估价、知识产权海关保护、打击走私等业务提供科学依据。

重庆海关化验中心投运后，将极大节约西部企业的通关成本，有助于进一步提升重庆乃至整个西部地区的口岸功能，助推西部地区开放型经济发展。



8月25日，江西省龙南县桃江乡无土栽培蔬菜试验基地员工正在大棚观察蔬菜栽培情况。今年以来，该县加大集约利用耕地的力度，积极发展无土栽培等现代化设施农业，第一批产品即将于月底上市。

叶伟贤摄

曾为大宗出口产品 如今形势急转直下

宁夏铁合金缘何“风光不再”

本报记者 许 凌 通讯员 洪 琦

铁合金作为宁夏回族自治区传统大宗出口产品，在宁夏外向型经济发展中发挥了重要作用。然而，近几年宁夏铁合金出口形势却急转直下，今年上半年，宁夏检验检疫局共检验各类出口铁合金4.6万吨，货值6344万美元，同比分别下降了26.7%和31.1%。目前，宁夏原有的40余家出口铁合金生产企业中，仅有不到10家还在维持生产，其余均已关停或转产。宁夏铁合金出口风光不再，其深层原因何在？

近年来，随着宁夏有关部门对部分地区不符合要求的铁合金行业低水平、重复建设、污染严重、能耗高等问题进行分类清理、整顿、环保达标验收、不同企业实

行差别电价和市场准入等具体措施的出台，宁夏铁合金行业目前的技术管理水平、整体装备水平、节能排放等指标有了较大改观。

去年以来，由于钢铁行业产能过剩对钢材市场造成较大冲击，铁合金市场价格难以提振，铁合金行业进入新一轮减产、停产期。出口市场上，国际市场铁合金的需求下降，导致宁夏铁合金出口市场呈现量价齐跌趋势，且愈演愈烈。业内人士分析，全球经济整体不振，钢铁市场持续低迷，作为炼钢原料的铁合金随之受到重大冲击是主要原因。同时，我国对硅铁和稀土铁合金征收25%的出口关税，对其他部分铁合金征收20%的出口关税，使得我国

此类产品在国际市场的竞争力下降。另外，铁合金走私活动扰乱了正常的出口秩序。记者在采访中了解到，一些贸易商反映目前硅铁合金走私横行，依靠正规渠道出口的硅铁市场份额被越来越多地蚕食，贸易企业生存空间越来越小。同时，宁夏目前铁合金出口结构层次较低，普通硅铁占到了总出口量的95%，严重影响了宁夏硅铁的出口数量和质量。

值得注意的是，在出口的铁合金品种中，硅镁、硅钡、硅锆等多元合金已经越来越显现出价格优势。这种优势随着经济的发展，特别是钢材品种结构的变化还会进一步发展。

记者了解到，目前国内市场每吨普通

硅铁的报价为6000多元，相当于自治区出口最好时期价格的一半，而多元合金每吨可卖到2000美元。宁夏铸峰特殊合金有限公司是一家以生产特殊合金材料为主的企业，出口产品主要有硅镁铁合金、硅钡铁合金、硅锆合金、稀土硅镁合金等。企业负责人告诉记者，受国际需求量下降的影响，出口量下滑了30%至40%，不过由于有价格优势，企业还能维持运行，而其他一些生产普通合金的企业则被迫关停或转产。

业内人士建议，宁夏铁合金企业要加大转型升级力度，开发特种合金等新产品，增强技术含量和附加值，促进产业的健康可持续发展。

日前，贵州省黔南布依族苗族自治州提出，力争通过3至5年努力，形成核心重点突破、南北比翼

齐飞的区域发展新格局——

定位“一圈两翼” 黔南蓄势起飞

本报记者 王新伟 吴秉泽

贵州省黔南布依族苗族自治州日前决定，力争通过3年至5年的努力，形成核心重点突破、南北比翼齐飞的“一圈两翼”区域发展新格局。

“一圈”是指包含都匀、福泉、瓮安、独山、贵定、明等在内的“泛都匀”经济圈，“两翼”则是指“生态民族文化旅游景区”和“环贵阳经济带”，前者包含三都、荔波、罗甸、平塘等县，后者涵盖贵定、惠水、长顺、龙里等4县，分布在该州的南北两侧。

据此打量黔南，犹如一只振翅欲飞的雄鹰，不日将翱翔苍穹。

集聚发展优势特色产业

黔南紧邻贵州省会贵阳，是岭南和西南两大地理单元的重要节点，具有“东经湘赣通沪浙，南下两广接港澳，西过云南连东盟，北上川渝进西北”的独特区位优势，既是西南地区通向华南、岭南等地的交通咽喉，也是南下出海最近的通道。

目前，黔南已基本形成集铁路、公路、水运、航空、管道运输于一体的综合交通体系，立体交通优势正在凸显。随着交通条件的进一步改善，特别是贵广高铁、厦蓉高速等多条交通动脉的加速修建，为该州加速发展奠定了重要的基础。

此外，该州生态优势突出，民风民俗古朴典雅，民族文化多姿多彩，山水风光独树一帜。

尽管具备区位、地缘和生态三大优势，近两年经济社会发展也取得了长足发展，但在采访中却发现，发展速度较慢，工业化、城镇化短板突出，中心城市带动能力弱等问题，仍是制约该州发展步伐的主要问题，功能分区不清、集聚发展能力不强亟待解决。

如何解决这些问题，确保黔南在2020年与全国、贵州同步全面建成小康社会？

“我们必须依托资源优势，以差别化错位发展手段，大力实施主体功能区战略，努力在区域协调发展中实现新突破。”黔南自治州委书记龙长春告诉记者。

围绕全州的区域功能定位，黔南将重点实施产业培育、投资拉动、城镇化带动等战略，力争尽快在特色优势产业发展、构筑城镇良性发展体系上实现新



突破。

优化配置加速区域融合

都匀市是黔南的政治、经济、文化中心，实现经济社会的转型升级，必须发挥都匀的辐射作用。黔南州以“大都匀”为龙头，加快推进福泉、瓮安煤电磷、煤电铝一体化发展，促进两地深度融合，建设成为重要的资源深加工基地，并在贵定、明、独山等毗邻都匀的地区，重点发展现代物流、电子信息、装备制造等产业。

依托贵阳强大的辐射带动作用，毗邻贵阳的惠水、长顺、龙里以及贵定北部片区等地，则把重点放到了服务业、临空产业、民族制药等产业上，两头在外的高新技术产业也成为该区域优先发展的产业之一。

在旅游资源丰富的三都、荔波、罗甸、平塘等南部地区，将充分利用世界自然遗产地和独特的文化资源，重点发展民族文化、喀斯特生态旅游、临港经济和天文科普旅游，力争尽快成为全国知名的原生态旅游目的地。

实现黔南的发展，仅靠该州一己之力远远不够，还需要在协作配合、推进区域融合发展方面有新的突破。

按照背靠大西南、面向两广、挤进东南亚的战略取向，黔南将积极打破行政区划界限，促进资金、技术、人才以及资源等生产要素在区域间自由流动，实现资源与要素的优化配置，引导产业合理转移。

同时，坚持特色组合、层次链接，注重培育和壮大特色产业经济带，抓住产业的近似性基础，主动凝聚产业集群，扩大区域产业规模。

背景资料

黔南州位于大岭南和大西南两大地理单元的重要节点。当前，途经黔南的贵广高铁、黔桂铁路、湘黔铁路构成了连通西南、西北与华南、岭南的大动脉；厦蓉高速、兰海高速、沪昆高速等高速公路的联网，使黔南高速公路更呈叠加之势；内河航运可直通长江、珠江两条黄金水道；西南成品油管道、中缅油气管道横贯黔南州，荔波机场开通贵阳、广州等地航班，

日前，黔南集中开工63个项目，总投资299亿元，年内计划完成投资78亿元。据黔南自治州发改委主任刘长江介绍，这些项目完工后，将新增标准化厂房94.6万平方米，新增5万辆汽车制造等工业产品生产能力，并建成市政、水利等诸多基础设施，对黔南优化经济结构、壮大产业规模、增强发展后劲，将起到重要促进作用。

宏伟的蓝图正在加快变成现实，一幅“提速转型，跨越赶超”的壮美画卷正在绘制。

(上接第一版)伴随着改革深化，福建的山更加葱郁，林更富生机，初步实现了“国家得绿、林农得利”的目标。2012年，省政府下发的《关于进一步加快林业发展的若干意见》提出，到2015年实现森林覆盖率65.5%，到2020年实现森林覆盖率65.5%以上，森林蓄积5.42亿立方米，林业产业总产值6000亿元。同时，大力实施“千万林农增收工程”，大力发展林药、林菌、林蜂、林蛙等林下养殖业，林下化学、生物质等非木质产品采集加工业，以及森林人家、森林景观利用等森林旅游业，对森林资源进行全方位的立体开发，让农民涉林收入年均增长12%以上。

因为地理与气候等原因，高覆盖率下的土地流失问题一度困扰福建。“十二五”时期，福建开始对22个县(市)约6000平方公里的水土流失区域实施综合治理，省级财政专项经费从过去每年3000多万元增加到3.3亿元，同时捆绑林业、国土、环保等资金，每年财政投入均

生态美 发展优 百姓富

达15亿元以上。

“绿色导向”引领发展

福建省委、省政府认为，搞好生态文明建设的根本出路在于加快转变发展方式，大力推进绿色发展、循环发展、低碳发展，进而实现永续发展。

随着时间推移，福建省逐步形成生态文明建设的“绿色导向”，建立起一套相应的干部政绩考核机制，将资源消耗、环境损害、生态资产纳入经济社会发展评价体系、考核办法、奖惩机制，“钱往山区拨，人往沿海走；沿海兴产业，山区保生态”日渐成为生态优先于各地产业发展的形象表述。为此，福建近年来先后制定《福建省主体功能区

划》、《福建省生态功能区划》，不断优化功能布局，占全省五分之二县(市)和197个区域被列入限制或禁止开发区域，规划为全省重点生态功能区面积超过3.6万平方公里，接近全省陆域面积三分之一，规划明确要求，对优化、重点、限制和禁止等4类开发区域实行不同的绩效考核评价办法。

福建还着手从调整GDP绩效考核与生态财力转移支付两大制度切入，确保主体功能区划落到实处。优化和重点开发区域，分别重点考核转变发展方式和实行新型工业化城镇化水平；限制和禁止区域，则不再考核地区生产总值、投资、工业、财政收入、城镇绿化率及旅游收入等经济指标。在生态保护财力转移支付资金补助

方式方面，限制开发区域补助资金分为生态保护资金和生态保护激励资金两部分，各占50%。这一“减”一“加”之间，山区和沿海站到了不同的“起跑线”上，“比赛”的项目也各有所长，发展方式得到根本性转变。福州辖区的永泰县曾因GDP的排名而长期位居全市后列，如今“不考工业规模考大气、不考企业税收考水质、不考工业总量考新型产业科技含量”，考核导向变了，考核标准改了，永泰县最终以22项指标全优的成绩成为福州市第一个获命名的省级生态县，2011年和2012年这两年的考核中，该县由倒数变为前列。

永泰县的变化，是福建确立“生态立省”发展路径的一个样本。