

搭建中

转方式 调结构

自今年3月郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略以来,新兴产业在这里快速集聚。持续升温的建设,使这块热土迸发出勃勃生机与活力,成为引领区域转型发展的新引擎。

河南省委书记郭庚茂说,实施郑州航空港经济综合实验区发展规划,主要是为解决内陆省份在全球化背景下构建对外开放平台,搭建参与国际经济循环窗口,打造战略突破口、核心增长极问题。面对经济全球化带来的激烈竞争,航空港规划建设要千方百计利用现有优势和条件,打造中部地区区域中心城市和发展增长极。

河南把郑州航空港经济综合实验区建设作为全省“一号工程”,按照“两层三级”、市级为主、省级扶持的管理体制,加快编制总体规划,构建现代产业体系,推动发展方式转变。

郑州航空港经济综合实验区着力做大做强大型航空枢纽和新郑综合保税区“两大平台”。大型航空枢纽建设以郑州机场二期工程为核心,2015年建成后,郑州机场将达到年旅客吞吐量2900万人次、货运吞吐量50万吨,成为继上海虹桥机场之后全国第二个将城际铁路、高速公路、高速铁路等交通方式立体引入并有效衔接的机场。旅客可通过多种交通形式实现“零距离换乘”,货物运送可实现“无缝隙衔接”,即便是目前载容量最大的空客A380机型,也可在此满载起降。

2011年11月封关运行的综合保税区一期,已经吸引并带动了上百家企业落户,以富士康项目为代表的电子信息产业发展迅猛,郑州航空港区也因此成为河南省首个产值超千亿元、产业集聚区。记者从省发改委了解到,为了给航空货运发展创造便利条件,河南正在加快推进保税物流中心二期、河南电子口岸和“区港联动”项目建设,实行24小时预约通关,预约查验,探索“一次申报、一次查验、一次放行”的快速通关模式。

7月15日,国家级跨境贸易电子商务服务试点项目——郑州“E贸易”业务在河南保税物流中心启动测试。此业务的开展,将大幅降低供货商的物流和交易成本,消费者则可以购买到更优惠的进口商品。按照计划,今年10月1日,“E贸易”信息技术服务平台将正式上线运行,并实现与海关、出入境检验检疫、国税、外汇、工商等部门监管系统及河南电子口岸的互联互通,形成无纸化快速便捷通关新模式。到2014年底,郑州航空港实验区将初步形成国际网购物品集散分拨中心。届时,供应商把大批货物打包到综合保税中心,直接从保税物流中心仓库发货,国内消费者只需在网上下单购买,即可收到来自世界各地的货物。

河南省依托郑州铁路集装箱货运中心站,正在规划建设具有综合保税功能的中原陆港国际物流中心,培育空铁高效衔接的物流网络,形成航空港、铁路港、公路港“三港一体”、多式联运的格局。(下转第三版)

小城市拉动大农村

——河北廊坊“城乡一体”助转型升级

本报记者 雷汉发 通讯员 汪国会 孙亚安

转型升级调研行

“自从建起了这个示范区,家里每年多收入好几万元!”在河北三河市李旗庄镇设施农业示范区麦当劳生菜基地的日光温室里,满头银发的杨德金正在收割生菜。他告诉记者,产业园区成立后,许多农民把部分耕地拿出来流转,每年按照亩产800斤小麦的市场价格领取租金,富余劳动力则进入示范区当上了产业工人,多数人住进了村里集中联建的标准住房。

近年来,河北廊坊市立足“小城市、大农村”市情,创造性地探索出一条“以工业化创造供给需求、以城镇化强化载体功能、以产业化促进群众增收”的城乡一体化发展思路,在优化产业结构,提升城市实力、改善群众生活等方面取得了显著成就。2012年,该市完成地区生产总值1793.8亿元,实现财政收入306.6亿元,两项指标5年间分别增长103%和221%,带动农民人均年收入达到10447元,5年间增加了4848元。

工业化创造供给需求。据廊坊市委书记赵世洪介绍,廊坊地处京津走廊,区位优势明显,发展与京津配套的工业经济,具备优越条件,在各级政府的鼓励支持下,全市半数以上农村发展了工业企业,近百万农民通过身份转换进入工业生产。固安县(下转第三版)

林城村工委主任张海桥告诉记者,按照“产业向园区集中”发展定位,他们在临京九铁路的废弃地上建起了占地480亩的林城滤清器工业园,投资1000万元完善了园区基础设施,现已涌现出神宝滤业、惠明滤业、德尔曼滤业等一大批投资超过2000万元的滤清器企业。目前,入园企业达到200余家,形成了一条完整的滤清器产业链条。全村大多数村民从事滤芯生产经营,年销售额达6亿元;500余人从田间走向车间,由农民变身为工人,村民人均纯收入达到1.2万元;产业发展了,806户村民的居住条件也得到很大改善。

城镇化增强载体功能。为促进工业化与城镇化互动,廊坊实施“中心城市扩容、南北两翼并驱”的空间发展策略,优化提升“一体两翼”城镇空间布局。具体措施是,中部以建设滤清器生产集聚区,提升资源要素综合承载能力;北部以承接首都功能转移、产业外溢为重点,统筹规划生产力布局、基础设施和生态环保建设,努力建设成为“首都经济圈特色化服务中心、京津冀区域产业服务中心、廊坊市域副中心”;南部以完善区域交通平台为支撑,拉开城镇体系骨架,做大城镇规模,打造对接天津产业发展的前沿区、京津冀区域重要的文化休闲旅游基地。2012年,全市城镇化率达到51%,比2007年提高5.7个百分点。(下转第三版)

习近平会见牙买加总理

新华社北京8月22日电(记者钱彤)国家主席习近平22日在人民大会堂会见牙买加总理辛普森-米勒。

习近平表示,中牙两国人民有着天然的友好感情。牙买加有许多华人,他们很早就漂洋过海,到牙买加谋生发展。近年来,两国交往密切,合作成果丰硕。这些都是中牙关系发展的坚实基础。牙买加是中国在加勒比地区第一大贸易伙伴,两国合作空间广阔。双方要结合各自发展战略,加强投资、基础设施建设等领域合作。中方鼓励本国企业赴牙买加投资,支持当地经济社会发展。牙买加是加勒比地区重要国家。中方愿同牙方一道,推动中加关系发展。

辛普森-米勒表示,我这次访问成果丰富,双方签署了重要合作协议。牙买加珍视两国传统友谊,愿同中国加强合作伙伴关系,在涉及中国主权和领土完整问题上坚定支持中方。牙方欢迎中国企业投资,愿帮助中方培训田径运动员。中国的发展对牙买加和其他加勒比国家是重要机遇。牙买加愿积极推动中加友好合作。

辛普森-米勒表示,中国党和政府带领中国人民艰苦奋斗,实现国家现代化取得的巨大成就,以及中国人民自强不息、顽强拼搏的精神给我留下深刻印象。牙买加祝愿中国继续保持

发展,期待中国在国际上发挥更大作用,为维护中小国家合法权益、建立公正合理的国际秩序作出更大贡献。

习近平表示,在中国这么大的国家搞建设,很不容易。艰难困苦,玉汝于成。我们正是在不断迎接挑战、克服困难中向前迈进。中国的发展将为世界和平与人类发展事业作出更大贡献。

习近平指出,牙买加等小岛屿国家在可持续发展方面面临更多困难和挑战。中方理解小岛屿国家在发展问题上的关切,呼吁国际社会照顾小岛屿国家特殊需求,给予更多支持和帮助。中方愿同牙方加强协调,共同维护发展中国家长远利益。

实行更加积极主动开放战略的一项重大举措

国务院批准设立中国(上海)自由贸易试验区

本报北京8月22日讯 记者尤舒报道:国务院近日正式批准设立中国(上海)自由贸易试验区。试验区范围涵盖上海市外高桥保税区、外高桥保税物流园区、洋山保税港区和上海浦东机场综合保税区等4个海关特殊监管区域,总面积为28.78平方公里。

建设中国(上海)自由贸易试验区,是顺应全球经贸发展新趋势,构建与各国合作发展的新平台,拓展经济增长的新空间,打造

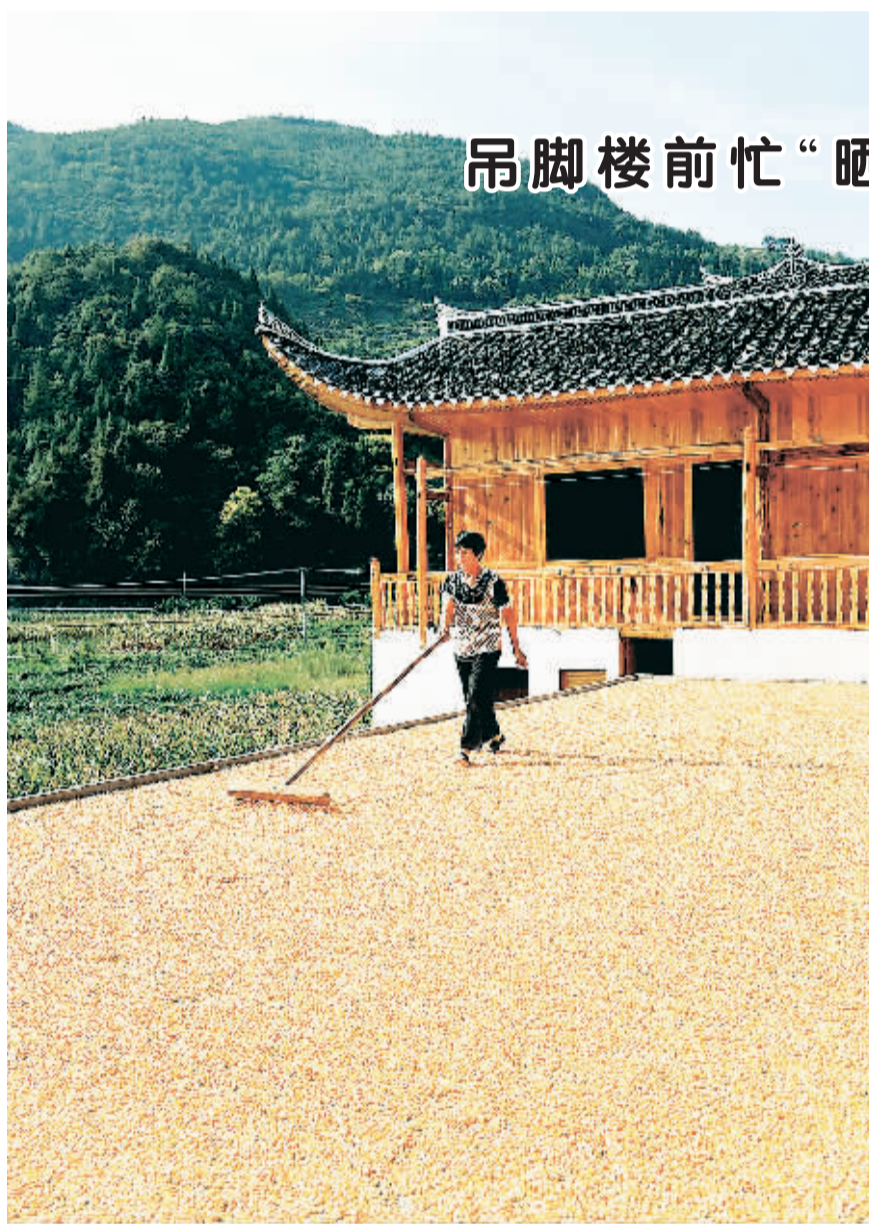
一项重大举措。主要任务是要探索我国对外开放的新路径和新模式,推动加快转变政府职能和行政体制改革,促进转变经济增长方式和优化经济结构,实现以开放促发展、促改革、促创新,形成可复制、可推广的经验,服务全国的发展。建设中国(上海)自由贸易试验区有利于培育我国面向全球的竞争新优势,构建与各国合作发展的新平台,拓展经济增长的新空间,打造

中国经济“升级版”。

今年上半年,商务部、上海市人民政府会同国务院有关部门在深入研究的基础上,拟定了《中国(上海)自由贸易试验区总体方案》(草案),上报国务院审批。主要内容包括进一步深化改革、加快政府职能转变、积极探索投资管理模式创新、扩大服务业开放、加快转变贸易发展方式、深化金融领域的开放创新、建立与试验区相适应的监管等制度环境等。7月

3日,国务院常务会议讨论并原则通过了该方案草案。

为推进中国(上海)自由贸易试验区加快政府职能转变,探索外商投资负面清单管理,创新对外开放模式,国务院已提请全国人大常委会,审议并决定在试验区调整部分法律规定的行政审批和事项。《中国(上海)自由贸易试验区总体方案》将在完成相关法律程序后公布。



吊脚楼前忙“晒秋”

晒节 农家秋收时节,土家族苗族在吊脚楼前晒秋

崇州是成都市的远郊地区,而鸡冠乡大木村更是偏远,翻过一座山就进入了阿坝藏族羌族自治州地界。因此,大木村村民自称生活在成都市的“边疆”。这里山大人稀,全村283口人分布在重峦叠嶂、深沟峡谷之中,交通十分不便,农民到乡上赶场要步行3个多小时,加之土地贫瘠,农民收入长期在一两千元左右徘徊。

“贫穷的根源在于交通不便,如果村里能通上公路,山里成片的竹木、丰富的土特产很快就能变成钱,如果再利用发展成都远郊的避暑胜地,将彻底改变贫穷落后的面貌。”2002年,郑发清上任村党支部书记之初,对村里的发展充满了信心,他想干的最重要的事就是把村里六七公里的羊肠小道改成乡村公路,连通全村96户人家。

接下来的现实让郑发清的理想变得有些遥远。村里没有一分钱积累,是典型的“空壳村”。郑发清只得发动全村男女老少齐上阵,肩挑背驮。在成都市有关部门的帮助下,2006年村里终于修通了3米宽的水泥路,勉强可以容一车通过。

路一通,10多家农家乐兴起,由于夏季十分凉爽,前来避暑的游客络绎不绝。但山区修路难,维护也难。当初资金有限,所修路面太窄,又无堡坎,一到夏季,大大小小的塌方经常阻断道路,几处本该修路的地方因缺资金没有建桥,严重影响了乡村旅游经济的发展。

正当郑发清和村民们发愁之时,成都市出台了有关村级专项资金政策,把村级公共服务和社会管理所需资金纳入财政预算,明确村一级修路架桥水利等基础设施建设、环境卫生管理等社会管理类、文化活动等文体类所需资金,由成都市、县两级财政按一定比例承担,每年9月30日前资金拨付到村。为了避免中途截留等情况发生,全市2751个村都建起了村级专项资金专户或专账。经过运行探索,专项资金的额度也由开始的每村每年不少于20万元,到今年已达40万元,全市将为这些村预算下拨村级专项资金12.49亿元。

“有了这笔钱,我们以后就不用到处求人‘化缘’了。”郑发清高兴地说。前两年,他们用这笔钱把道路由3米加宽到了5米,加修了多处堡坎,修建了自来水工程,家家户户都用上了自来水。今年,通过村民代表大会讨论,他们将利用48万元中的32万多元修建一座桥、改建598米的公路、再修几处堡坎,用6600元处理村里垃圾,用3000元实施全村动物防疫,用5万元购买文体活动设施,丰富村民及游客的文化活动……

在一处挂有“布朗山庄”招牌的农家乐里,山庄庄主李金国告诉记者,2005年,村道加宽到3米、能跑小车的时候,他开始办农家乐。这几年,随着道路的加宽,他的农家乐也越办越红火,现在山庄有80个房间,最多时一天接待游客180多人。(下转第八版)

快论

□李平

铲除网络谣言这颗“毒瘤”

惯以散布谣言、颠覆名人、炒作造势为牟利手段的网络推手被刑拘、公司被查处,顺民意得民心,令人拍手称快。这也再一次提醒我们,无论现实世界还是虚拟空间,都是法治社会,必须严肃处理网络造谣传谣事件,依法治网,扶正祛邪。

开放、互动的网络为公民发表言论提供了便利的渠道、广阔的空间,人民群众平等表达意见的权利得到极大的尊重和张扬。但是,“人人都有麦克风”的时代,并非人人都能善用“麦克风”。一些不法分子通过网络媒体散布形形色色的谣言,既有对公民个人的诽谤,也有对公共事件的捏造:“质疑雷锋”的脏水泼向道德榜样,“核污染”谣言引发全国抢盐风波、“皮革奶”重创国产乳制品、地震传言令数百万群众街头“避难”……网络谣言迷惑视听、扰乱人心,屡屡成为重大公共事件的导

火索和放大器,决不能听之任之。

铲除网络谣言这颗“毒瘤”,需要进一步健全网络法规体系,需要政府主管部门和互联网业界付出努力,更需要广大网民不信谣、不传谣,摆脱人云亦云的思维方式,自觉抵制谣言、积极举报谣言,共同营造网络谣言人人喊打的社会氛围。不久前举办的“网络名人社会责任论坛”上,一些微博“大V”们达成了“七条底线”的共识,即网上活动要以法律法规、社会主义制度、国家利益、公民合法权益、社会公共秩序、道德风尚和信息真实性为底线,得到了广泛支持。恪守不可逾越的底线,事关每一个网民的切身利益;心存底线敬畏、强化底线自觉,也是每一个网民的责任与义务。唯其如此,才能有效化解戾气、凝聚共识、释放正能量,打造一个网络文明时代。

导读

过渡性财政补贴 有助于铁路“造血” 2版

光大“乌龙”事件 考验监管智慧 5版

民营进入电信业 如鲶鱼入水 6版

