

“广东造”城际动车引来高端配套集群

# 广东谋划城轨制造全产业链

本报讯 记者庞彩霞报道：位于广东省江门市新会区的广东轨道交通产业园，短短3年间崛起了一片壮观的动车修造厂房。近期，随着首列CRH6型“广东造”动车的下线，一场产业大戏徐徐展开，项目建成投产后，将吸引大量与轨道交通车辆修造配套的新型铝合金型材、微电子设备、高精度电气控制设备等高技术含量、高附加值的产业集群周边发展，形成上千亿元的产业规模。

随着我国国民经济的发展和城市化进程加快，以城市轨道交通、高铁等为代表的轨道交通装备产业成为“十二五”时期建设重点之一。按照《珠江三角洲地区城际轨道交通规划》，到2020年，珠三角地区将建设16条城际轨道交通线路，合计

里程1478公里。除目前已建成通车的广珠城际、广佛城际项目外，莞惠、穗莞深、佛肇、广清项目已开工建设。城际网络的快速铺设，拉动了广东轨道交通装备制造业的市场需求。

今年5月，“广东造”CRH6型城际动车组下线，引领了一股“广东配套”的风潮，全产业链布局正在加速。广东南奥、广州中车轨道交通装备有限公司、格兰达技术有限公司、南车株洲电机有限公司等一批企业，纷纷落户广东轨道交通产业园，到明年年中，这些企业将逐步具备生产能力。

任何一家主机厂的发展都离不开配套厂商的成长，只有建立起一条完善的产业链，才能实现产业的健康可持续发展。

“以CRH6城际动车组为例，它需要1000多项类型的配套产品。项目启动之初，广东南车便围绕着CRH6动车注重强化与配套企业的合作，侧重培育当地配套企业，优先向一些入园企业提供扶持政策，给予它们初始订单，并对它们进行技术平移。”中国南车首席技术专家丁叁叁说，随着配套商能力的提升，广东南车作为主机厂可将越来越多的业务进行外包，从而集中精力进行核心业务的开发。

在广东南车的支持下，一批轨道交通配套企业加快转型升级，迅速抓住核心技术，加快提升企业的竞争力。“我们核心的产品是动车的制动系统，这整套技术号称动车组的九大核心技术之一，具有很高的门槛，能否掌握这项技术是

我们成为广东南车供应商的关键。”广东南奥交通设备有限公司董事长黄峻告诉记者，企业在广东南车的指导下，利用其高速动车制动系统供应商的技术支持，形成核心竞争力。据悉，目前已有企业主动要求接受指导，成为轨道交通装备制造业的下游供应商。广东城际轨道交通装备制造业产业链向下延伸的动力在不断增强。

“未来30年全国城际轨道动车的需求量将达到4.5万辆，预计带动7000亿元的市场价值，城轨车辆的市场有可能超过目前的高铁市场。”丁叁叁充满信心地说。目前，广东南车公司已获和谱号城际动车组以及来自东莞、深圳等地的多个订单，订单总额超过40亿元。



今年专项资金达2.5亿元

## 四川持续扶助民营经济发展

本报成都8月20日电 记者刘畅报道：四川省推进民营经济发展工作会议今天在成都举行，会议表彰了成都硅宝科技股份有限公司等100家“优秀民营企业”，以表彰先进树立典型，鼓励全民创业，加速发展民营经济。会议强调，要不断完善企业主体、市场导向、社会参与、政府推动的民营经济发展格局。

近年来，四川民营经济迅速发展。2012年，该省民营经济实现增加值12828.2亿元，占据全省经济半数。2007年，四川首次设立中小企业发展专项资金5080万元，2013年专项资金规模达到2.5亿元。2012年，四川增设了扶持小微企业发展专项资金5000万元。另据统计，每年四川工业发展资金70%以上用于支持民营企业发展，支持金额约35亿元。

已成立12家

## 福建加快村镇银行建设步伐

本报讯 记者陈煜报道：日前，福建省政府出台了关于鼓励社会资本参与村镇银行组建和发展的指导意见，要求全省加快村镇银行建设步伐，到今年年底前完成组建22家，到2015年底，全省每个县都要有一家村镇银行。

据了解，村镇银行将以农户和小微企业为信贷支持重点，确保涉农、小微企业贷款增速不低于各项贷款平均增速，贷款增量不低于上年同期水平。村镇银行开业满两年后，涉农、小微企业贷款合计余额和增量占比不得低于80%，100万元以下贷款客户数比例不得低于70%。

目前，该省已经在安溪、永安、建瓯等县（市、区）成立12家村镇银行。

搭建综合服务平台

## 天津将办国际文化创意展

本报天津8月20日电 记者武自然从天津滨海新区获悉：第四届中国（天津滨海）国际文化创意展将于8月29日在天津揭幕。由中科院自动化研究所科学艺术中心研发的大型生物复活科技成果将首次与观众见面。

本届展会展区总面积为4万平方米，设立标准展位1000个，占用滨海会展中心9个展厅，展览面积比去年扩大一倍，共有310家国内外文创企业集体参展，将为天津市乃至全国的文创企业搭建展示交易的综合服务平台。

据了解，展会期间还将举行首届中国动漫品牌峰会、中科院自动化研究所大型生物复活科技成果展示、科技促进文化产业研讨会等众多主题活动。

污染物排放将削减

## 哈尔滨治理重卡尾气污染

本报讯 记者倪伟岭、通讯员崔柏报道：哈尔滨市环保局日前发布消息，凡在哈尔滨市注册登记机动车号牌的重型柴油车和重型汽油车，其尾气排放必须达到国家第四阶段排放限值的要求，执行国IV标准，对达不到标准的车型将不予办理注册登记。

哈尔滨市环保局此次执行国IV标准的车辆范围为：设计时速大于25公里的M2、M3、N2、N3重型柴油车；设计时速大于25公里的M2、M3、N2、N3类及总质量大于3500公斤的M1类(含双燃料)重型汽油车。至此，哈尔滨市各区、县(市)轻型汽油车、轻型单一气体燃料车及轻型两用燃料车、重型柴油车和重型汽油车将全面执行国IV标准。从现行的国III标准提高到国IV标准后，单车尾气污染物排放量可削减3至5成，有利于哈尔滨市空气质量提升。

本版编辑 陶 琦 美编 夏 一



近日，国务院正式批准2013年区域规划审批计划，珠江—西江经济带规划位列其中——

# 西江“黄金水道”开发再提速

本报记者 童 政 周晓骏

西江，这条起源于云、贵两省，横跨两广，途经四十五个地级市、两百多个县，最后汇合于港澳的河流，正逐渐发展成为一条促进区域协调发展的新纽带。

西江是中国南方最大的天然河流，我国第二大航运河流，流量仅次于长江，它西接资源丰富的大西南，东联中国经济最活跃的珠三角，横贯两广，直达港澳，与国际海运网直接对接，不仅是两广水上交通大动脉，也是构筑泛珠三角区域经济体系与建设中国—东盟自由贸易区的一个重要出海口。

国务院近日正式批准了由国家发展改革委组织制订的国务院2013年区域规划审批计划，其中珠江—西江经济带规划位列其中，标志着珠江—西江经济带发展上升为国家战略工作正式启动。

2011年，国务院《关于加快长江等内河水运发展的意见》明确提出，要重点实施西江航运干线扩能工程。而广西与广东、云南、贵州以及湖南等相邻省份合力推进西江黄金水道建设的认识也在不断深化。去年12月，在海南召开的第八届泛珠三角区域合作行政首长联席会议决定，今年泛珠三角各省区要重点加强六个方面的合作，其中珠江—西江经济带建设是其中之一，提出滇黔桂粤港澳要加强沟通合作，联合争取国家发改委牵头在国家层面组织编制《珠江—西江经济带发展规划》，共同推动珠江—西江经济带建设上升为国家战略。

流域合作整体推进

目前，西江沿岸的港口码头、航道提升等工程建设正在紧锣密鼓地推进，产业合作和协作机制也取得了很大的进展。而在西江沿江省区中，地处中段的广西正力争成为西江经济带建设的先行区。

2009年，广西提出建设西江亿吨黄金水道的计划。为了统筹西江黄金水道的建设，推动流域相互协作，整体推进，广西成立了西江黄金水道建设领导小组办公室，各市也相应成立了西江办。西江办在制定西江经济带发展规划及协调各市开展航道改造升级工程上起了积极作用。

2012年8月，广西批复实施了《广西



广西西江经济带  
包括广西西江沿江7市：  
南宁、柳州、梧州、  
贵港、来宾、百色、  
崇左

《广西西江经济带发展总体规划》  
提出，构筑“承接产业核心区”、  
“高端产业重点区”、“特色产业发  
展区”三大特色产业分区

西江经济带发展总体规划》，明确以该规划为统领，以西江黄金水道建设规划和西江沿江岸线利用规划为基础，配套编制沿江综合交通运输体系和现代物流、沿江工业产业、沿江城乡协调发展、水资源综合利用、沿江旅游发展、流域生态和环境保护、沿江造林绿化等实施方案。广西西江经济带包括广西西江沿江7市：南宁、柳州、梧州、贵港、来宾、百色、崇左，土地面积13.09万平方公里，人口2787万人。

《广西西江经济带发展总体规划》提出，通过“健全链条、补充配套、培育新秀、网络合作”的发展路径，构建现代工

业体系，优化产业空间布局，构筑“承接产业核心区”、“高端产业重点区”、“特色产业重点区”三大特色产业分区，引导企业向园区集中、园区向沿江集聚，壮大工业实力，将西江经济带建设成为我国现代化、新型化、特色化、生态化的工业发展轴带。

经过短短4年时间努力，广西西江黄金水道和西江经济带建设成效已显现。2009年以来，西江黄金水道累计完成投资160.9亿元，年均增长98%；内河港口吞吐量从2009年的5607万吨提高到2012年的9000多万吨，内河港口吞吐量从5496万吨提高到9497万吨，内河货运

量从7571万吨增加到1.4978亿吨。

沿江产业加速聚集

为了促进区域协调发展，广西提出了“双轮驱动”战略，明确提出西江经济带要和北部湾经济区那样，成为带动区域协调发展的“一核”。目前，广西沿江各市正争分夺秒、各显神通，以期在经济带中争得一席之地。

在南宁港六景港区工地，记者看到工人们正在紧张地施工。项目办公室经理黄武英告诉记者，港区项目总投资约19.43亿元，共建设21个泊位，计划于今年年底竣工。根据《南宁港总体规划》，南宁市自上游而下规划布置有隆安港区、中心城区港区、六景港区、横县港区四个港区，规划布置1000吨级泊位11个，2000吨级泊位106个（未含预留作业区）。规划预测2015年、2020年和2030年南宁港港口吞吐量分别为1000万吨、1500万吨、3000万吨。

站在贵港港猫儿山作业区入口处，只见满载煤炭的大卡车进进出出。循着卡车出来的方向放眼望去，是连片堆成小山似的煤炭。在川流不息的西江上，大大小小的船舶往来穿梭，港口上装好煤炭的散货船缓缓起航……贵港港猫儿山作业区是贵港主要的散货码头，每年我国西南各省的煤炭矿石等物资经由贵港市中转量的三分之二，都是从这里发运。贵港市正借助煤炭中转港的优势，着力打造西南最大的煤炭交易中心。

借助东部产业转移和广西全力打造西江亿吨黄金水道的东风，梧州市确立了建设成为区域性枢纽城市和承接产业转移示范基地的发展定位，加快建设综合港口码头和特色码头，每个港口码头后面都配备一个特色产业园区，围绕产业发展规划培育支柱产业，打造产业集群。如今，再生资源、建筑陶瓷、电子信息、医药等千亿元、百亿元产业正在快速崛起……

此外，梧州市与广东肇庆合作建设的粤桂合作特别试验区也已全面启动。试验区以梧州市和肇庆市两市交界为中轴，粤桂双方各划50平方公里，共100平方公里土地面积。

# 朗科 优盘® 闪存盘 发明者

1998年，朗科发明优盘® 闪存盘  
闪存盘，移动存储领域专属于中国人的原创发明  
朗科拥有及申请全球发明专利共计超过300项  
专利遍布中、美、欧、日、韩以及中国香港等国家和地区

朗科公司历经10多年的技术创新，不断分析和总结客户、市场的反馈及需求，不仅为您提供更好、更专业的产品和服务，也为不同行业客户提供定制化、特殊化移动存储应用解决方案。

深圳市朗科科技股份有限公司

深圳市南山区高新技术产业园高新南六道朗科大厦16楼 518057 电话：400-830-3682（服务热线） 0755-26727600（总机）  
0755-26727573（品质监督电话） 0755-26727520 26727510 26727500（技术支持） 传真：0755-26727620  
网址：www.netac.com.cn E-mail: sales@netac.com（销售） support@netac.com（技术支持）

