

探访经济增长新亮点·宽带中国 ③

4G是信息消费发展的重要基础,它将把信息消费的产品带到更高网速的时代,进一步拓展信息消费的领域,使信息消费产品常态化——

# 4G将成信息消费增长新引擎

本报记者 谭辛

在今天的博鳌亚洲论坛年会上,会场首次设立了移动第四代移动通信(4G)服务区。据现场实测,在稳定的状态下,TD-LTE的下载速度可以达到100Mbps,是3G网络的10倍至20倍,下载一个3M的音乐文件不到1秒钟就能完成,下载1G电影只需几分钟。

4G是第四代移动通信及其技术的简称,是集3G与WLAN于一体,能够传输高质量视频图像,且图像质量与高清晰度电视不相上下的技术。

“作为4G国际主流标准之一,我国自主研发的TD-LTE规模实验已经顺利完成,基本实现了15个试点城市、2万个基站的建设目标。”工业和信息化部副部长尚冰在上海2013亚洲移动通信博览会上表示。日前,国务院印发的《关于促进信息消费扩大内需的若干意见》提出,今年年内将发放4G牌照。



日前,国务院印发的《关于促进信息消费扩大内需的若干意见》提出,今年年内将发放4G牌照。工业和信息化部副部长尚冰表示,作为4G国际主流标准之一,我国自主研发的TD-LTE,目前规模实验已经顺利完成,基本实现了15个试点城市、2万个基站的建设目标。

中国移动数据部副总经理刘昕表示,“犹如当前3G时代一样,4G蛋糕不光是针对消费者,建网基础设施、终端设备和应用3个方面都将有全新、大量机会出现。”

随着全球4G网络部署推进,运营商的资本支出规模正在高速增长。根据市场调研公司iSuppli的报告,预计2013年全球4G技术的资本支出将达到243亿美元,相比2012年的87亿美元,增长率将达到179%。

在国内,研究机构普遍预计未来3年将是4G网络建设高潮期。据中信证券预测数据显示,2013年至2015年我国4G设备投资额分别为411亿元、475亿元、500亿元,增长率分别为513%、16%、5%。通信专家表示,国内运营商启动大规模4G建设,将通过升级改造及新建两种方式实现,将显著提升无线设备厂商盈利水平,有助于通信设备行业走出低谷期。据了解,目前中兴、华为在LTE领域的专利数量处于全球领先地位,有数据称在全球目前已经部署或正在建设的LTE实验或实用网络项目中,近50%采用了华为公司的技术。

终端领域,国内手机厂商同样面临4G所带来的市场机遇。易观国际通信分析师王珺表示,一方面,未来4G的布局将使智能终端的应用范围更广,市场容量更大。另一方面,目前我国已是全球智能手机出货量最大的市场,加上3大运营商所拥有的庞大用户数量,国产手机厂商的机遇显而易见。

## 提速信息消费

4G到底能人们的生活带来什么?

4G最大的特点就是带来更快网络速度。有了4G,不仅可以几分钟内搞定一部电影,而且可以使以前在低网速条件下提供不了的服务成为可能。“2G和3G时代,很多业务发展不起来,是受到带宽瓶颈的限制,而4G主要解决了这个问题。到了4G时代,高清视频将会更普及,通讯手段也将会从过去的打电话变成以视频为主。”北京邮电大学经济管理学院教授曾剑秋说。

数据显示,截至今年上半年,我国网民规模已达到5.5亿人,其中手机网民数量达到4.64亿人,较去年底增加4379万人。而无论是手机网民的增多,还是移动互联网应用和内容的增加都依赖于移动互联网的基础设施。可以说,3G打开了移动互联网的应用大门;更便捷迅速的4G移动网络速度,将创造出更多的应用和更好的用户体验,给移动互联网带来更多的发展空间和机会。

据美国布鲁金斯学会的调查显示,宽

带普及率每增加1%,就业率就会随之上升0.2%至0.3%;而在宽带每投入1美元,就能在全社会产生10美元的回报。曾剑秋说,目前ICT(信息通信技术)产业对GDP的贡献率已经超过7%。对于ICT中重要的4G来说,它将更多地扮演推动经济增长、牵引其他产业发展的“火车头”作用。

## 促进产业发展

在日前举行的2013互联网大会上,

## 信息速递

### 中国宏观经济研讨会举办

本报北京8月20日讯 记者顾阳报道:厦门大学、经济参考报日前在京联合举办“2013中国宏观经济高层研讨会”,并发布了中国季度宏观经济模型秋季预测报告。报告认为,当前公共财政收入增速下滑,主要是经济增速减缓及体制调整导致的,要通过公共财政支出结构的调整,保障民生支出的稳步增长,切实降低一般公共服务成本。

### 旅游餐饮消费者调查评议开展

本报北京8月20日讯 记者陈郁报道:今年,中国消费者协会将结合“让消费者更有力量”的年主题,开展“旅游、餐饮消费者调查评议”活动。本次调查评议项目将围绕旅游、餐饮等相关问题,分别就旅游交通、住宿、旅行中就餐等消费者常见投诉问题进行调查,同时征求消费者意见和建议,争取通过评议更深层更及时地掌握消费者需求,推进行业健康发展。



近日,海南省陵水黎族自治县公立养老服务中心建成,预计将于9月份正式运营,是目前海南最大的养老服务中心。图为海南省陵水黎族自治县公立养老服务中心内部(8月20日摄)。

## 前7月电信业务总量增长7.9%

### 八成收入靠数据业务拉动

本报北京8月20日讯 记者龚鑫从工业和信息化部获悉:今年前7个月,我国电信业务总量达8045.4亿元,连续3个月保持7.9%的增长;电信业务收入达6645.3亿元,同比增长8.8%。电话用户总数净增6714万户,达到14.57亿户。

今年前7月,基础电信企业互联网宽带接入用户净增1278.4万户,达到1.83亿户。农村宽带接入用户比重稳步提升,累计净增527.7万户,达到4576.6万户,占宽带用户总数的比重达到25.1%,比去年末提高1.7个百分点。光纤接入用户达到3159.5万户,宽带用户总数的比重由去年末的11.6%提升至17.3%。移动互联网用户净增5585.2万户,用户规模已达8.2亿户,同比增长12.8%。

数据显示,前7月,八成电信行业收入依靠数据业务拉动,语音业务仅贡献6%。在宽带接入速率方面,江苏和上海的光纤接入用户总量分别排名第一和第二,在一定程度上体现了IPTV等三网融合发展的拉动作用。

## 国家防总启动Ⅲ级应急响应

### 防御热带风暴“潭美”

本报北京8月20日讯 记者张雪从国家防汛抗旱总指挥部办公室获悉:国家防总今天召开异地视频会议,分析研判今年第12号强热带风暴“潭美”的发展趋势,宣布启动国家防总防汛防台风Ⅲ级应急响应,派出4个工作组赶赴福建、浙江、广东、广西4省区防台风一线,协助地方做好各项防御工作。

会商认为,“潭美”可能给福建、浙江、广东、广西、江西、湖南、海南、贵州、云南等地带来强降雨。“潭美”的防御工作面临一些不利因素,特别是影响范围与近期强台风“尤特”重叠,广东、广西等江河洪水可能复涨、灾区重复受灾,而湖南、贵州、浙江、江西等省旱区则易发生旱涝急转。

国家防总要求立足于防强风、防高潮、防暴雨,从最不利情况出发,根据防汛防台风预案,重点强化防台风责任落实、监测预报预警、人员转移避险、安全隐患排查、山洪灾害防御、江河防汛保安、水库安全度汛和统一指挥调度等8项工作。

## 中消协发布电商企业诚信调查报告

### 仅五成受访者对售后表示满意

本报北京8月20日讯 记者陈郁报道:中国消费者协会今天发布的2013年“电子商务企业诚信度调查报告”显示,近八成消费者对国内电子商务企业诚信度总体状况表示满意。其中,消费者对资金和个人信息安全保障环节规范程度最为满意,其次是电商网站诚信规范体系建设工程,售后问题仍是电商企业面临的难题,仅有53.96%的受访者对于现有电子商务企业在售后环节的诚信度表示满意,为各环节最低;另有26.52%的消费者对此表示不满。

中消协统计数据显示,消费者对网购的投诉主要集中在:到货时间、退款、售后服务、退换货、物流快递等售后环节,占到网购用户投诉总量的一半以上。这反映出网购这种新的购物方式尚未发展成熟,也说明售后仍然是企业诚信度的软肋。

# 力保3年内船舶工业平稳运行

## ——国家发展改革委有关负责人详解船舶工业调结构促转型实施方案

本报记者 祝君壁

### 《实施方案》提出6个方面政策措施:

- 鼓励老旧运输船舶提前报废更新
- 支持公务船舶建造和渔船更新改造
- 鼓励开展船舶买方信贷业务
- 加大信贷融资支持和创新金融支持
- 加强企业技术进步和技术改造
- 控制新增产能,支持产能结构调整

## 权威解读

近日,国务院印发《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案(2013-2015年)》,这是船舶工业应对国际金融危机后的深层次影响,加快产业结构调整、化解产能过剩矛盾、提升竞争能力的行动方案。

国家发展改革委相关负责人8月20日接受记者采访时介绍说,自去年9月着手开展《实施方案》研究制订工作以来,国家发展改革委在前期工作基础上,加强了对船舶工业产能过剩问题的研究和发展趋势的预测。在《实施方案》中提出“十二五”后3年化解产能过剩矛盾、加快结构调整和转型升级、保持船舶工业平稳健康发展的政策措施。

据介绍,《实施方案》并不是扩大需求的短期刺激政策,而是着眼长远推进转型升级的长远谋划。在当前错综复杂的经济形势下,遏制产能过剩,促进船舶工业

结构调整和转型升级,也是提升“中国制造”、转变经济发展方式的一次重要探索和实践。《实施方案》以加快转变船舶工业发展方式为主线,以提高发展质量和效益为中心,发挥企业市场主体作用,加强创新驱动,要求提高产业国际竞争力,实现船舶工业由大到强的转变。

近年来,随着船舶工业的不断发展,主流船型形成品牌、产业布局得到优化,发展质量明显改善。我国已经成为世界最具影响力的造船大国之一。但是,船舶工业目前面临的形势依然严峻,存在的问题比较突出。

据了解,我国船舶工业过度依靠外需,出口船比例连续多年高达80%左右,受世界经济波动的影响较大。受国际金融危机的深层次影响,新船市场持续低迷,成交船价不断走低,船舶企业生产经营困

难,产业下行压力不断加大,产能过剩矛盾进一步加剧。船舶工业多年粗放式发展积累的创新能力不强、高端产品薄弱、配套发展滞后等问题逐渐暴露出来。

从世界船舶工业发展趋势看,受世界经济近年来持续低迷影响,当前船舶工业已进入新一轮的深刻调整期,并将延续一段时间。一方面,全球运力过剩矛盾凸显,航运大面积亏损,给造船业造成严重冲击,未来几年船舶市场需求难以有效复苏;另一方面,随着国际航运和造船新规范、新公约、新标准密集出台,促使船舶产品节能、安全、环保要求不断升级,以及需求结构正在发生深刻变化,高端产品逐渐成为新的市场增长点。因此,世界船舶产业围绕技术、产品、市场的全方位竞争将日趋激烈。

从我国船舶工业发展形势看,当前正

面临前所未有的严峻挑战。截至今年6月底,我国船舶工业手持订单10898万载重吨,仅为2008年9月底的一半,相对高达8000万载重吨以上的造船产能,仅能维持未来1年半左右的生产,行业普遍开工不足。今年上半年,行业协会重点监测的80家中大型企业产值、出口、效益同比分别下滑16.6%、24.7%和53.6%,生产经营困难不断加大。

在当前形势下,我国船舶工业要想在激烈竞争中保持和巩固国际市场地位,为“十三五”乃至今后的发展奠定基础,必须顺应世界船舶工业深刻调整的大形势,抓住机遇。深入推进产业结构调整,加快转型升级,实现由加快投资、简单纳入全球分工体系向扩大有效需求、提高创新能力、增强质量效益的转变。

国家发展改革委相关负责人表示,为切实有效稳住船舶工业未来3年经济运行态势,《实施方案》提出了6个方面的政策措施。一是鼓励老旧运输船舶提前报废更新。二是支持行政执法、公务船舶建造和渔船更新改造。三是鼓励开展船舶买方信贷业务。四是加大信贷融资支持和创新金融支持。五是加强企业技术进步和技术改造。六是控制新增产能,支持产能结构调整。