



中铁大桥局五公司恩来恩黔项目部项目经理王年超——

飞江越堑筑桥人

本报记者 魏劲松 通讯员 尹成伟 刘家华

23年前,17岁的赣北少年在高考志愿栏中坚定地填写了交通土建专业;清贫的大学时代,他在浔阳江畔看九江长江大桥,到几百公里外的武汉去看武汉长江大桥,每次眺望跨江的彩虹,都充满了建设的憧憬。他叫王年超,如今已是中铁大桥局五公司恩来恩黔项目部项目经理。

6月17日凌晨,国家重点工程、连接鄂西武陵山区和重庆、湖南的重要交通纽带恩(施)来(凤)—恩(施)黔(江)高速公路最重要的控制性工程——龙桥特大桥顺利实现高精度合龙,全线建设取得重大突破。看着眼前意气风发的王年超,谁也不会想到,他是一位白血病患者。

16年前,正在大桥工地施工的王年超被查出患白血病。这对于年仅24岁的王年超来说无异于晴天霹雳。他所在的公司得知消息后,马上组织为他募捐,重新获得生命希望的他决定把全部的青春献给这个终生热爱的事业。

2000年,身体刚刚恢复的王年超,婉言拒绝了公司为他安排的相对轻松的工作,主动要求到当时公司最艰苦的项目之一株洲石峰大桥。

株洲石峰大桥是当时我国最长的联拱箱肋拱公路桥,采用的大跨度三塔两跨可移动式缆索吊机也是国内首次使用,面对这个大家伙,无论是谁都会捏一把汗。当时作为吊机现场负责人的王年超,每天还需要去医院注射治疗,服用各种抗生素药物。从吊机的拼装、调试到数以千计的拱肋、立柱、桥面板架设施工,他始终都在一线,爬上几十米高的缆索吊塔架现场指挥,确保了施工顺利进行。

随后,他又来到了五公司条件最艰苦的云南小湾大桥,同样出色完成缆索吊的拼装、挂索、试吊等全部施工任务。丰富的现场经验和一丝不苟的态度让王连超成为大桥局五公司“缆索吊施工第一人”……

2011年,王连超赶到地处湖北恩施山区的恩来恩黔项目部,担任项目经理,这也是他第一次担任项目负责人。龙桥特大桥是恩来恩黔高速全线控制性工程,处于深山之中,项目部进驻的时候水、电、路都不通。在他的带领下,项目部班子在一个月內完成了各项施工前准备工作。为推行精细化管理,他亲自将各项目标任务和相

关责任进一步分解细化;在遇见技术难点时,他亲身示范,排查险源,保证了整个项目的施工进度和安全水准。“有信心做六标的龙头,更要争取做全线的龙头。”这是王年超的奋斗目标。

每天天一亮,王年超就赶到现场,在全长9.2公里的施工线上巡视各个作业点,山路崎岖难走,一圈下来要半天的时间。晴天一身灰,雨天一身泥。只要他在工地,一天都没落下过。他奔走在各个工地之间,无数次爬上距离谷底300多米的缆索吊机,无数次地在狭长的检查猫道上穿行。

长期的劳累又让他患上了严重的胃病。由于常年在工地上指挥工程施工,却忽略了自己的小家。儿子叫他“超忙爸爸”,因为他一年在家待的时间不足20天,一年只能在过年期间回老家看望年迈的父母。

尽管病痛的折磨、生命的危险随时都会降临,王年超却依然坚定地在建桥一线奋战着,他说,筑桥是我全部的事业所在。

江苏省溧阳市上上电缆集团副总经理王松明——攀登核电缆技术巅峰

本报记者 杨国民 通讯员 史裕华

三代壳内核电缆号称世界核电技术的“珠穆朗玛峰”。做了一辈子电缆工程师,最后在攻克号称世界核电缆技术“珠峰”之后,却终因劳累过度导致恶疾复发,倒在了工作岗位上!他就是江苏溧阳市上上电缆集团副总经理王松明。

2010年底,国家核电工程向国际展开世界首堆三代核电AP1000壳内电缆研发和制造的招标,甚至连美国的中标公司都在分析技术难度和风险后知难而退。

国家核电技术公司把希望寄托于业内知名的“上上电缆”,此时,江苏上上电缆集团董事长丁山华却犹豫了:集团分管技术的王松明是一名电缆专家,曾领衔研发出13项填补国内空白的电缆新产品,但由于多年来忘我工作患上了胃底贲门癌,胃已切除大半,如今要攻克这道国际顶级难题,他的身体恐怕支撑不了。

得知这一消息的王松明却主动请缨:“我有七成把握!借这个机会拼一下,挑战核电缆技术的巅峰!”

层层重压之下,王松明挂帅的研发团队每天早上召开专项例会,晚上挑灯夜战。在产品试制中,最多的一种产品连续试制30多次,有些关键指标一系列试验就要几个月……王松明每天加班到深夜两三点成为常态,经常奔波于北京、上海、深圳做试验。因为过度劳累,王松明胃癌复发,癌细胞已开始转移,需要立即手术。但为了研发事业,他将手术日期一再推迟,错过了最佳治疗时间,手术后效果很不理想。但病魔没有击垮王松明的意志,王松明却凭着坚强的意志攻克了科技难题。仅耗时1年多,他的团队就攻克了三代壳内核电缆核心技术难关,打破了当时业内普遍认为光做试验至少要两年的定论……可在2012年9月17日,年仅50岁的王松明因为癌症复发离世。

7个多月之后,今年4月27日,填补世界核电工业技术空白的首堆三代核电AP1000在上上电缆集团举行首发仪式。国家核电技术公司党组书记王炳华动情地评价,“这是中国核电发展史上的一个奇迹!”

日前,溧阳市委作出向王松明学习的决定,让勇于挑战、敢于担当、忠诚敬业的“王松明精神”成为溧阳现代化进程中的强大驱动力。



上图 8月17日,山东省首条地铁线路——青岛地铁3号线太平角公园站施工工区,中铁隧道集团工人正在司钻作业。目前施工进度顺利,整体土建工程完成过半,计划将于2015年实现通车。 本报记者 赵 晶摄

炎炎夏日里的一线劳动者

左图 8月18日,在郑州街头,两名工人在对一处被损坏的隔离护栏进行维修。连日来,郑州市持续高温天气。为了城市的建设和正常运转,很多户外劳动者每天都经受高温的“烤”验,坚守在各自的岗位上。 新华社记者 王 頔摄

中原油田首席工人技师桑峰军——

从特种兵到蓝领技师

本报记者 党涤寰 通讯员 杨 君

2001年底,特种兵战士桑峰军复员了。听说自己被分配到了钻井队,这让从小在钻井公司的家属院长大、如今一身功夫的“特种兵”会心一笑:钻井队不就是个出力气的地方吗?小意思。

到井队的第一天,桑峰军和一位老师傅一起连接一个管线。“师傅,我来吧。”桑峰军拿出特种兵的利索劲儿,一手抓住一头向中间使劲一合,“咔”一声就接上了。正当他得意时,却被这位老师傅的大声呵斥搞蒙了头。原来,井场有很多高压管线,如果都像他这样不经处理直接把管线接上,轻则造成泄漏,重则伤害现场人员,后果不堪设想。

面对师傅的教育,这位骄傲的“特种兵”低下了头,他意识到,原来钻井不仅仅是个力气活,更是个脑力活。他暗下决心一定要像当年在部队进行特战训练一样,把自己打造成一名精通钻井施工现场各种技术的钻井工。

第二天,桑峰军就从同事那里找来了一大堆钻井技术书籍。从此,他只要不在岗位总是书不离手,一有空就找各位师傅请教。正是凭着这股劲,桑峰军很快掌握

钻井工的基本操作技能。

2005年9月,桑峰军代表中原油田参加了中国石化职业技能竞赛,在理论考试中,他成为唯一的满分获得者;在实际操作中,他的“穿大绳项目”仅用1分15秒完成,比4分钟的及格线足足少了2分45秒。他成为中石化百万员工单项技术冠军。

由于技术精湛、业绩突出,这位26岁的年轻人被派往当时中原油田刚刚进入不久的沙特钻井市场。

2006年,桑峰军来到素有“国际石油工程奥林匹克赛场”之称的沙特钻井市场。一座座屹立在阿拉伯半岛戈壁之上的钻塔让这位来自中国的小伙子兴奋不已,而在西方监督管理之下进行钻井更让他有了一份责任感。

“一定要做一名能为国争光的钻井工。”桑峰军在日记中写到。为了这个梦想,他学外语、学习国外先进的管理理念、管理经验和施工流程,学习当地的文化和风土人情。赴沙特工作第14天,就被破格提升他为井队夜班队长。此后他很快成长为井队白班经理、平台经理直到整个沙特钻井市场屈指可数的首席平台经理。

他率领的井队多次在欧美公司都不敢涉足的沙特复杂区块顺利完井,并在全球知名的沙特阿美公司第二季度综合评比中名列榜首。此时,阿美公司向他们交代了一项别人眼中“不可能完成的任务”——5年来一直没人愿意接手的钻井工程。他们要打一口从地表以下10米处就要“拐弯”的高难度开发井。为了完成这一任务,他吃住在平台上,直到16天后顺利完成全部作业任务。他们创造了阿美公司和中石化最浅水平井纪录。

随着奇迹的不断产生,桑峰军这个名字也越来越多地受到人们的关注。2009年初,某全球最大的石油与能源行业产品与服务提供商有意聘请桑峰军做现场监督,年薪保底50万元人民币。他拒绝了。实际上,像这样的拒绝不止一次。

桑峰军说,是他热爱的祖国给了他成才的平台,如今唯有为国家的能源事业发挥作用才是他最大的价值所在。2011年底,桑峰军放弃了到国外大公司工作的机会,回到了国内。同年12月,桑峰军走上中原油田首席工人技师岗位。

中核集团二四三大队钻机机长魏德怀——

草原深处“钻地龙”

本报记者 罗 霄 通讯员 李志明

“老魏的事迹3天3夜说不完。”在前往中核集团二四三大队钻机机长魏德怀野外作业点的路上,同行的大队党群工作部负责人朴太贤说:“老魏从事的地质勘探工作,野外作业危险系数高、劳动强度大、持续时间长,通常八九个月都不能回家一趟,有时候赶上搬家转场要连续工作十几个小时。”

从赤峰南行240公里,记者来到了魏德怀所在的工作地点——河北省围场县御道口。汽车在山岭中又行进了20多分钟,才来到机台所在的位置“老虎窝”。一路上,到处是山洪冲刷的沟壑痕迹,一不小心就有滑进去的危险。

见到魏德怀,他个子不高,头发花白。记者问他从业30多年来打了多少个钻孔,搬过多少次家,抬过多少次钻机塔架,连他自己也说不清楚。

工人赵延亮说:“2009年在满洲里,魏师傅创造了20天在火山岩地区钻进912米的历史最高纪录,那个难度更没得说。老师傅,经验、技术、管理都过关,我们服!”

常年的野外作业,魏德怀患上了严重的关节炎和胃病。近两年,组织上曾多次安排他回机关搞钻探管理工作,可他出于对钻探工作的热爱,每次总是以“不适应”来谢绝。魏德怀说:“在野外工作已经习惯了,听不到钻机的轰鸣声还睡不着觉呢。我今年54岁了,来年就退休了,我要好好带几个年轻人,把经验、技术教给他们。铀矿钻探工作,以后还得他们来做。”

魏德怀的人情味吸引了很多人。为了让同志们能够回家看望一下,他尽力安排同事轮流探亲,而自己则一拖再拖,许多同志感动地说:“跟这样的机长干工作,再苦、再累我们也心甘!”这么多年来,老魏所在的机台从未发生过设备事故和人身安全事故,车辆行程十几万公里,没有发生一起交通事故。

魏德怀所在的二四三大队隶属于中核集团公司,是一支集区域地质调查、地球物化探、分析测试、大地与工程测绘、矿业开发等为一体的铀矿地质勘查队伍。他们终年默默无闻地奋战在草原深处、戈壁滩头等人烟稀少、人迹罕至的地方,忍受着与亲人的分离,克服着物资奇缺的困难。

多年来,魏德怀先后被评为赤峰市劳动模范、核工业地质局优秀机长、先进生产工作者、中核集团公司“111人才”。2013年,魏德怀获得了“全国五一劳动奖章”。

中国移动广东公司韶关分公司钟海滨——

通信网的“守护神”

本报记者 邓海平 通讯员 包振华

从21岁进入公司至今整整28年,钟海滨见证了移动通讯在广东韶关从无到有,从弱到强的发展历程,而他自己的汗水和足迹也遍布了韶关所有移动信号覆盖的地区。

2008年1月26日开始,韶关遭遇了80年一遇的持续大范围低温、雨雪和冰冻的恶劣天气。铁塔倒塌、电杆折断、通信中断……韶关移动设施遭受重创,最高时出现140多个基站退服。此时,距离春节只有10来天时间。京珠高速成为冰雪灾害首当其冲的地段。在韶关路段,高峰时滞留车辆上万台、人员达35000多人。

“要想尽办法,第一时间抢通高速沿线退服基站,确保滞留旅客能及时通话。”……钟海滨的指令简洁、有力,一场通讯网络保卫战拉开序幕。

2008年1月29日,钟海滨接到消息,云岩服务区基站由于地势险峻,冰雪厚度太大,根本无法将发电机抬到基站上进行人工发电。钟海滨迅速赶到现场,与抢修组的人员反复研究解决方案,最后决定采用将光缆和电线从基站引下来,在村庄进行发电的方案。5个小时后,光缆和电线从基站上引了下来。接下来的主要工作是熔纤接线,钟海滨主动承担任务,平时10分钟干好的活,他用冻僵的双手足足用了半个多小时才完成。在他完成接线准备拉着光缆下去的时候,不知道楼梯已经结了一层厚厚的冰,非常滑,钟海滨从楼梯上摔了下去,造成了左手手腕粉碎性骨折。此时气温已经达到零下6摄氏度,他没有第一时间就医,而是强忍着疼痛将现场的工作交代清楚,确保基站成功抢通。就这样,将近一个月的时间,钟海滨都坚守在抢修一线,春节也没有回家。

今年5月15日至16日,韶关遭遇强降雨袭击。16日凌晨4点半,特大暴雨侵袭韶关火车站前方河堤,大面积塌方造成省际干线传输第一路由中断。不到6点,钟海滨已经带领技术人员在昏暗天色里,冒雨赶到现场并开展抢修工作。这边抢修还未完成,那一头又有电话告知新丰、翁源等地由于特大暴雨引起山体塌方,堤坝冲毁,造成多处通信传输杆路倒塌、光缆中断。钟海滨交代好这边的工作后,马上转战新丰、翁源开展抢修工作,经过一天全力抢修,抢通基站94个,受灾的5个县、25个乡镇全部恢复通信。

近几年,钟海滨参与的“集中供电、拉远覆盖”项目荣获中国移动集团公司科技进步优秀奖、广东移动科技创新一等奖,个人被评为广东移动“攻关能手”、“拆弹明星”,获评传输维护技术专家资格,并被聘为省级专家。2013年5月,钟海滨荣获韶关市“劳动模范”“荣誉称号”。

本版编辑 张 虎