

探访经济增长新亮点·通用航空篇



通用航空发展目标

- 到2015年,通用航空基础设施大幅增加,新增通用飞机1000架以上
- 到2020年,通用航空实现规模化发展,飞行总量达200万小时,年均增长19%
- 到2030年,通用航空发展环境显著改善,基本满足经济社会发展的需要

通用航空市场潜力可期

本报记者 冯其予

通用航空作为民航业的两翼之一,不仅是民航业发展水平的重要标志,也是国家经济社会发展、人民生活水平的重要标志之一。经过多年发展,我国通用航空领域取得了令人瞩目的发展成就,还有巨大的市场潜力有待挖掘——

展、建立应急救援体系等方面,具有十分重要的独特作用。而近5年来,在多次抢险救灾中直升机在运送人员、物资和大型装备等行动中的决定性作用,赢得了社会各界的普遍赞誉。

的作业补贴与执照补贴。业内人士认为,一系列政策法规的制定实施,将有助于进一步简化通用航空飞行的审批程序,促进通用航空产业发展。

政策助力发展

国家“十二五”规划纲要明确提出“积极推动通用航空发展”。民航部门制定了相应的补贴政策,全力支持各地区发展通用航空、兴办通用航空企业

中国民航科学技术研究院民航发展研究所通用航空研究室主任张兵告诉记者,经济发展水平、政策环境、基础设施、空域资源、产业体系乃至政府扶持等,都是影响通用航空产业发展的重要因素。比如产业体系方面,实现产业链上下游协同发展是推动通用航空产业可持续发展的必然选择。美国高度发达的通航产业与其强大的产业体系密不可分。在航空制造方面,波音、通用电气、塞斯纳、湾流、西科斯基、霍尼韦尔等一大批行业翘楚,几乎垄断了全球航空制造业主要市场;在运营服务方面,美国上万家运营商提供包括通航飞行、维修、油料等多种通用航空运营和保障服务。此外,发达的金融业和会展贸易产业,进一步拓展了通用航空发展空间,形成了航空金融、航空会展、专业咨询等多种基于通航产业的衍生服务。

落子方向明确

到2015年,通用航空基础设施大幅增加,作业领域不断扩展,运营环境持续改善,标准体系初步建立,作业量和通用飞机数量翻番,新增通用飞机1000架以上

我国通用航空作业结构与国外通用航空发达国家存在较大差距,目前以工业作业、农林作业、飞行培训为主,私人飞行、公务飞行等消费类通用航空较少。以美国为例,2011年以私人飞行为主的消费类通用航空约占飞行总量的80%,而空中观测、空中喷洒、外挂作业等生产建设类通用航空仅占11.6%;从通用航空器数量看,私人飞行航空器占67.5%,商务飞行占9.7%,空中巴士占8.9%,执照培训为6.9%等,这些消费类通用航空器占据总数的80%以上。

对此,张兵告诉记者,根据通用航空的一般发展规律,同时结合我国社会经济水平和通用航空的发展趋势,“预计未来我国通用航空作业结构将发生明显变化:传统的工农业作业在继续保持平稳增长的同时,以私人飞行、公务飞行和飞行培训为主的消费类航空将得到迅猛发展”。此外,根据国家和民航局规划,未来我国将重点加强通用航空基础设施建设,扩大服务领域和规模,加强政策扶持,保障通航安全,改善通用航空发展环境。

目前,我国已确立了较为明确的通用航空发展目标。到2015年,通用航空基础设施大幅增加,作业领域不断扩展,运营环境持续改善,标准体系初步建立,作业量和通用飞机数量翻番,新增通用飞机1000架以上;到2020年,通用航空实现规模化发展,飞行总量达200万小时,年均增长19%;到2030年,通用航空发展环境显著改善;通用机场和通航机场布局合理、规模适宜,运行保障体系合理完善;以自用、自用为代表的非经营性通用航空活动与发达国家相当;以通用航空运营为核心,推动飞机制造、维修、中介服务、金融、保险和租赁等通用航空产业链协调发展;建立功能齐全、服务规范、作业范围广阔的通用航空服务体系,基本满足经济社会发展的需要。

通用航空的概念

按照我国民航通用航空术语的有关规定,通用航空是指除军事、警务、海关缉私飞行和公共航空运输飞行以外的航空活动。通用航空飞行作业领域涵盖工业、农业、林业、渔业、矿业、建筑业、医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、遥感测绘、教育训练、文化体育、旅游观光等方面,还包括公务航空、通勤航空、飞行驾驶执照培训、航空器代管等民用航空活动。

通用航空的作用

为经济建设提供基础性服务,如航空摄影、遥感手段、获取航空图像及其他遥感信息等;带动制造、维修、销售、服务等多个关联产业,直接涉及投资、生产、流通和消费各个环节;为农、林、牧、渔业等提供空中作业服务;为旅游业提供游览飞行服务,发挥空中游览优势让游客饱览山川;在应急救援、抢险救灾等事件中发挥其他交通运输方式无法替代的作用;为商业贸易和行政管理等公务活动提供理想出行。

7月底的内蒙古水草肥美、天空蔚蓝,为期3天的“美丽中国·梦飞草原”2013AOPA飞行大会在克什克腾草原上举行。在这场被称作“空中那达慕”的活动中,引人注目的不是如梦似幻的飞行表演,而是3000平方公里临时空域。

今年5月初获批的克什克腾旗临时空域是我国首家获批、范围最大的通用航空自由飞行空域。

市场潜力巨大

通用航空不仅是朝阳产业,也是科技含量较高的行业。经过多年发展,我国通用航空产业取得了令人瞩目的发展成就

中国民航科学技术研究院民航发展研究所常务副所长胡华清告诉记者,通用航空在我国国民经济中占有重要的地位,对于推动社会、经济等各方面事业的发展,提高人们的生活水平,将会发挥越来越重要的作用。

从通用航空产业自身来讲,不仅是朝阳产业,也是科技含量较高的行业。民航局有关人士指出,“通用航空产业涉及的关联产业多,产业链长,直接涉及投资、生产、流通和消费各个环节,其范畴可延伸到制造、维修、销售、服务等各个领域”。

截至2012年底,我国通用航空领域形成了146家企业、1300多架飞机(教学训练用飞机300多架)的规模。全行业完成通用航空生产作业飞行51.7万小时。

我国通用航空这一数字与发达国家相比尚处于较低水平。如美国拥有22万架左右的通用飞机、60多万名飞行员、1.5万个通用航空机场,年作业飞行量超过2800万小时,每年创造1500多亿美元的经济收入,提供就业岗位120多万个。澳大利亚、加拿大、巴西等国通用航空整体规模大、实力强,发展水平也比较高。

从另一方面看,我国通用航空市场潜力巨大。近年来,私人飞行执照持有数量快速增长,企业和私人购买小飞机的意愿强烈。发展通用航空对带动航空制造业发

让通用航空“提速起飞”

冯其予

动高端产业和现代服务业的发展,加快经济发展方式的转变,而且也有利于优化国土空间开发的格局,实现从沿江到内陆产业的转移,更有利于形成新的经济增长点和新的产业布局。

通用航空是航空产业中内容最为丰富、发展最为活跃的分支产业,是航空产业发展的基础要素,它在工农业生产、航空培训、休闲娱乐、抢险救灾、监察安保以及军事防务等领域有着重要用途。通用航空还具备产业链条长的特点,除了飞行器与发动机研制外,还涉及冶金、化工、先进材料、电子、信息、特种和精密加工等技

术和产业。随着我国经济的发展,公务飞行、商用飞行、空中游览正受到越来越多人的青睐。这将推动我国通用航空产业的快速发展。

中国经济快速增长必然会带动通用航空的快速发展,而通用航空的快速发展也将有力促进中国迈向航空强国的步伐。专家认为,在接下来的数十年内,中国通用航空产业的发展前景广阔,并将受到四大有利因素的支撑:国民经济发展对通用航空产业的支撑、社会事业对通用航空产业的支撑、航空消费对通用航空产业的支撑、建设民航强国对通用航空产业的支撑。

国际经验表明,通用航空产业对国民经济的拉动效应远高于汽车产业。有研究表明,投资通用航空1元可拉动经济增长7元,而汽车产业是投资1元拉动4元。一个航空项目发展10年后给当地带来的效益:投入产出比可达1:80,技术转移比1:16,就业带动比1:12。

我国通用航空产业与欧美等发达国家和地区存在巨大差距。中国的通用航空基础设施水平不仅远低于美国、加拿大等发达国家,甚至远低于许多发展中国家。面对差距,更需要我们进一步加快通用航空发展速度。



7月“北上广”等地房价创新高

供需紧张会否推涨

同异常的高温天气一样,许多城市楼市高烧不退,持续出现抢房潮,“日光盘”不断涌现,价格不断攀升。与此同时,商品房销售量却下降明显。供需紧张会否推动新一轮房价上涨?

近来的“日光盘”现象,让不少买房人恐慌和揪心。受“抢房”热潮影响,越来越多购房者开始恐慌性入市。世联地产指数报告显示,第二季度购房者信心指数为56.7,较上季度小幅下降0.1,连续两个季度持续下降。

与此相对应的是,房价上涨势头强劲。武汉市房管局9日公布的数据显示,7月房价环比上涨1.13%,这是自2011年9月以来房价第三次较大涨幅。而北京、上海、广州等地7月份房价也创出历史新高。

与火爆的销售场面相反,7月份,许多城市楼市销售数据连续“爆冷”,人们犹如雾里看花,不知道是统计数据在“捣鬼”,还是开发商在制造“假繁荣”?

7月份,武汉新建住房销售13253套,环比减少1.89%。7月北京新房成交量环比下降27.6%,深圳和上海住宅成交量也环比下降三成左右。

上海易居房产研究院发布消息称,7月新房成交面积同比下降9.7%,是17个月以来出现的首次同比下降。国家统计局数据显示,全国楼市销量下滑,今年1-7月,商品房销售面积61133万平方米,同比增长25.8%,增速比1-6月份回落2.9个百分点。

亿房网研究中心研究员余淼表示,目前,多个城市商品住宅库存量不减反增,为消化存量,减轻压力,开发商减缓新项目楼盘的推出也就不奇怪了。

另一方面,相关部门对于预售证严格的审核过程也影响了部分房源的上市节奏。数据显示,7月,北京楼盘预售证仅发放15个,比6月少了5个。

一般来说,住宅成交量下降往往伴随房价下降,但人为抑制需求,开展“饥饿营销”,反而会拉升房价。上海易居房地产研究院副院长杨红旭分析,七八月开发商都会放缓推盘,积蓄购房客户,到“金九银十”再增大供应量,放手大卖。

据中原地产统计,北京楼市的供需比已由去年的0.78降至如今的0.49。由此可见,相对于需求量,楼市供应量正在减少。业内人士担心,这将造成市场供应紧张,短时间内放大供需矛盾,引发房价报复性上涨。根据今年上半年一线城市房价的数据统计,北上广深上半年同比涨幅均超过8%,大部分城市超过了7%。据此预计,全年总体同比增幅将超过10%。

中国指数研究院(华中)研究总监李国政说,还有一个现象值得关注,当前,新增商品房中,非普通住宅占了很大一部分,符合低端刚需的房源供应量却显不足。未来若不增加刚需楼盘入市量,市场潜在的供需矛盾将很难缓解。

李国政认为,当前的限价政策,能在短期内抑制房价大幅上涨,但从长远来看,调控房价还是需要增加供应,发挥市场的作用。特别是,一线城市应当加大面向刚需群体的普通住宅入市量,在土地等方面鼓励房地产开发向普通住宅倾斜,同时,严厉打击捂盘等行为,建立土地、税收、监管等方面的长效机制。

文/新华社记者 徐海波 (据新华社武汉8月11日专电)



旱情持续 茶业受损



8月11日,在杭州龙坞茶村茶园里浇水的一名茶农用电指挥数百米外看管水泵的同伴。杭州市区持续高温天气造成的干旱,给西湖龙井茶原产地的大批龙井茶树带来“灭顶之灾”。 李忠摄(新华社发)

天津首家手绘3D样板间亮相



8月10日,市民在天津市西青区社会山小区推出的3D手绘样板间参观。开发商在房内通过3D手绘技术虚拟家具摆放效果和房型布置,让购房者更直观地了解房型。 史嵩摄(新华社发)



去年以来,我国陆续出台了一系列加快通用航空发展的政策措施,2013年中国低空空域改革在全国铺开。这意味着通用航空产业迎来了广阔的发展前景。

通用航空发展水平密切相关,并根据经济发展不同水平具有明显的阶段性特征。国家统计局数据显示,2012年我国人均GDP超过6100美元,正处于工业化、城镇化、国际化深入发展的关键时期。国家近年来关于加快通用航空产业发展的一系列政策措施出台,明确大力发展通用航空运输,加快培育和发展通用航空产业的任务目标,不仅有利于带