

现代农业综合配套改革试验全面启动

本报讯 记者倪伟龄、通讯员崔柏报道:经国务院批准的黑龙江省松嫩、三江两大平原现代农业综合配套改革试验日前全面启动。

据悉,黑龙江省将重点做好5个方面工作:

一是创新农业生产经营体制。探索建立合作经营体制,实现农业综合效益最大化。培育壮大新型农业生产经营主体,不断提高农民组织化程度和市场竞争能力。深化土地管理制度改革,使有限的土地产生更大的经济和社会效益。

二是提高农业综合生产能力。大力兴水用水,建设更多旱涝保收高标准农田。发挥农业科技的支撑作用,加快农业科技服务合作化、社会化步伐。提高现代农业装备水平,提高田间综合机械化程度和农机装备省内配套率。

三是建立现代农业产业体系。科学发展种植业,抓好玉米、水稻、大豆优势产业带建设。加快发展养殖业,实施“两牛一猪”发展规划。大力发展绿色食品产业,重点搞好大米、山特产品、水产品和蔬菜等产品的系列开

发。积极发展农产品精深加工业,打造全产业链经济。

四是抓好农业社会化服务。构建农产品市场流通体系,培育壮大多元化市场流通主体。构建农产品质量安全体系,打造全产业链的食品质量安全品牌。构建农村金融服务体系,增强金融保障能力、拓宽农业保险形式。

五是加快城乡一体化发展。在规划布局、公共服务、社会保障、城乡就业上,探索建立在现代农业基础上的城乡一体化发展之路。

武汉经济技术开发区

争尚转方式调结构 增强市场主体内生动力

1991年5月,武汉经济技术开发区在武汉沌口诞生,22年过去,已成为湖北经济的龙头,成为中西部地区首个千亿元汽车产业基地,成为我国重要的先进制造业基地之一。

今年上半年,武汉经济技术开发区的整车制造企业共生产汽车45.2万辆,销售45.8万辆,同比分别增长18.0%和18.0%,对开发区工业总产值的贡献率达74%以上。武汉市委常委、经济技术开发区工委书记朱毅介绍说,开发区着力打造“武汉—中国车都”品牌,始终将提升研发能力、消化吸收先进技术、努力实现从“项目引进—技术引进—联合开发—自主开发”的飞跃放在首位,争做由“武汉制造”向“武汉研发”转变的先行者。

随着东风公司总部、东风汽车有限公司总部的入驻,东风汽车工程研究中心、东风电动汽车工程研究中心、法雷奥车灯研发中心、东风本田研发中心等纷纷落户,武汉经济技术开发区已聚集国内外33家汽车研发中心,聚集专业汽车研发设计人才近万人。据悉,东风电动汽车产业园已获批为国家电动汽车产业试点基地,该产业园申报、受理及取得授权的各类国家专利达30项。康明斯东亚研发中心由美国康明斯公司与东风汽车公司合资组建,这是中国发动机行业第一家中外合资的专业研发中心。

武汉经济技术开发区不仅注重产业集聚,更注重催生和培育新兴产业。湖北鼎龙化学股份有限公司是一家从事打印机彩粉生产的创新型企业,起步时年产值不到300万元。得益于开发区管委会支持,2012年9月,该公司彩色聚合墨粉生产线投产,打破了日美企业多年的垄断。现在,该企业已成为世界上打印机粉原料最大生产商之一,年出口额超千万美元。元丰公司借鉴先进技术,经吸收再创新后研制出新型气压盘式制动器,2002年获国家专利,目前已稳占国内市场95%以上的份额。佑图公司是一家高科技成长型企业,立项开发的新产品已达10余项,完成老产品改造项目4项,完成特制品设计26项。

近年来,武汉经济技术开发区从政策、体制和具体措施等方面培育良好的创新环境,先后启动“科技型中小企业成长路线图计划”、“创新型试点”、“全民创业科技行动”和“民企百星工程”等工作,培育了一批成长性好、创新能力强的现代企业和上市后备企业。朱毅告诉记者,武汉经济技术开发区成为中西部地区开放程度最高、产业集聚能力最强的区域之一,产值累计超过1万亿元。今年1至6月,完成规模以上工业总产值1061.6亿元,同比增长18.1%;其中汽车及零部件、电子电器两大主导产业实现产值978亿元,占全区产值的93.1%。

江西赣州: 用好政策杠杆效益增

本报记者 赖永峰 通讯员 许军 谢满生

6月底,中国汽车零部件(赣州)产业基地在江西省赣州市章贡区沙河工业园开工,全部建成运营后预计年营业额约200亿元。随着该项目的落地,赣州市投资百亿元以上工业项目实现“零”的突破。与该项目同时开工的,还有其它85个市属重大项目,涉及工业、民生、城建等领域,合计总投资301亿元。

这些项目的入驻,正是《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》出台1年多来杠杆效应的体现。根据《若干意见》,赣州市全面执行西部大开发税收政策,鼓励类产业企业按15%的税率征收企业所得税,惠及当地钨和稀土有色金属精深加工、脐橙等20余个产业,这为赣州市加快承接转移、推动经济转型升级提供了良好的支撑条件。截至目前,赣州市已有127户企业享受到了9454万元的企业所得税减免,其中有色金属是受惠最大的行业,占减免总额的40%。定南县齐飞新材料有限公司去年11月新上生产设备后,计划今年再新上2000吨产能。

为了全面落实《若干意见》,开工建设4.75万套,建成6.35万1年多来,赣州市在打造战略性新兴产业平台上狠下功夫,一批“国字号”平台建设应运而生——龙南经济技术开发区获批升格为国家级;全国革命老区扶贫攻坚示范区、瑞(金)兴(国)于(都)经济振兴试验区完成规划编制;“国家脐橙工程技术研究中心”、“国家离子型稀土资源高效开发利用工程技术研究中心”获科技部批准立项……

据统计,今年以来,赣州市中心城区及周边的县(市)接待的客商是上年同期的3倍多,神华集团、机械工业集团、中海集团、华润集团等一批世界500强企业、央企和大型民企也已跻身赣州。

最近,“营改增”再度扩容,交通运输业和部分现代服务业的试点范围扩至全国,改革红利加速释放,受到企业的普遍欢迎。在市场环境偏紧的情况下,抓紧落实这些已经出台并被证明行之有效的改革举措,同时以解决突出问题为导向,不失时机地继续推出新的改革措施,增强市场主体内生动力和活力,对于做好当前经济工作,有效应对各种风险和挑战,尤为重要。

企业是市场的主体,企业的健康与否直接决定着整个经济运行的状况。今年以来,我国经济形势虽总体平稳、稳中有进,但“忧”的方面亦不可低估,尤其是部分行业企业经营困难加剧,中小企业融资难、融资贵问题凸显,产能过剩形势严峻,这也是财政收入增长缓慢、大学生就业难

等问题出现的重要原因。

宏观政策稳定,市场主体才能稳定预期,企业才能有序竞争;微观政策放活,市场主体才能增强内生动力,企业才能加快转型升级;社会政策托底,才能守住稳定底线,为宏观经济“稳”和微观经济“活”创造条件。当前,增强市场主体内生动力,一方面,要继续坚持积极财政政策和稳健货币政策,向社会释放推进经济结构调整的明确信号,坚定市场主体转变发展方式的决心和信心;另一方面,更要通过改革破除束缚生产力发展的障碍,取消不合理的政策和制度规定,为企业松绑,向市场放权,以市场化改革的新成效为市场主体发展注入新活力。

从实践看,我们已经打出的或已明确的一系列“改革牌”,对增强市

场主体内生动力具有很大的推动作用。比如,去年开始试点的“营改增”,不但极大地减轻了企业负担,为企业营造了公平的税负环境,而且通过打通二三产业增值税抵扣链条,促进了工业领域专业化分工,对于推进制造业升级、解决服务业发展滞后问题大有裨益。据测算,今年“营改增”扩至全国后,将新增试点企业74万户,其中小规模纳税人占九成以上,实现减负1200亿元。又如,党的十八大以来,行政审批制度改革不断深化,行政审批流程大大简化,市场在资源配置中的基础性作用进一步发挥,有力地激发了市场主体的创造活力,增强了经济发展的内生动力。刚刚过去的7月份,我国进出口增速出现大幅反弹、工业生产者价格降幅收窄,就与近期这些改革举措的政策效

应显现密切相关。

当前和今后一个时期,对于这些既利当前又惠及长远的“改革牌”,不仅要坚定不移地落实好,而且还要有所突破。要做好扩大“营改增”试点工作,进一步减轻企业经营负担,积极推进财税金融体制改革,加快培育发展中小金融机构,切实解决中小企业面临的融资难题。要充分发挥市场机制的作用,下决心进一步打开转变政府职能这扇大门,把该放的权力放到位,提高审批效率,打破市场分割与垄断,营造公平的市场环境,使企业和产业在竞争中优化升级,为经济转型提供“源头活水”。与此同时,还要继续推进利率市场化改革、铁路投融资体制改革,积极稳妥推进资源性产品和环境价格等改革,在释放改革红利中让更多市场主体受惠。

本报评论员

谈稳中求进做好当前经济工作

有色

本报北京8月10日讯 记者刘深报道:黄金白银期货的连续交易,也就是市场所称的夜盘上线已经满月,从市场运行情况看,设计目的基本达到。上期所相关负责人介绍称,将以黄金白银期货连续交易的顺利开展为契机,加快研究推出有色金属品种期货连续交易,满足会员单位和投资者的实际需求。

黄金白银期货连续交易自7月5日晚在上海期货交易所正式上线运行。从交易的总体情况看,截至8月5日收盘,黄金、白银品种交易活跃,市场运行平稳。连续交易时段共成交2933.99万手,成交金额28827.92亿元,其中黄金期货共成交564.61万手,白银期货成交2369.38万手。黄金白银期货日均成交量较6月同期增长超过3倍。

黄金白银夜盘开设的目的之一是为投资者规避国际金银价格波动提供平台。从实际运行情况看,夜盘上线后,黄金、白银品种价格连续性得到改善,盘后“跳空”幅度收窄。黄金品种开盘价与前一交易日收盘价价差均值较2012年均值缩小31.53%;白银品种开盘价与前一交易日收盘价价差均值较2012年均值缩小42.90%。价格连续性的改善一定程度上提高了投资者的持仓意愿,黄金品种持仓量较6月末增长33.12%,达16.36万手;白银品种持仓较6月末增长24.52%,达35.19万手。



沈阳桃仙机场T3航站楼将启用

远眺沈阳桃仙国际机场T3航站楼局部(8月9日摄)。

新建的沈阳桃仙国际机场T3航站楼将于8月15日正式启用。新航站楼面积为24.8万平方米。新增停机位30个,实现了地铁无缝衔接,长途客车、城市公交、有轨电车等也都将与航站楼对接,形成一体化综合交通网络。

新华社记者 李钢摄



扫一扫,欢迎关注本报微信

不碰耕地“红线” 守住安全“底线”

乔金亮

近年来,因城市面积扩张占用大量耕地引发的矛盾和事件不断。据统计,随着工业化、城镇化的快速发展,我国耕地面积年均减少约1000万亩。我国耕地资源稀缺、后备资源匮乏、耕地质量不高,决定了推进城镇化要发挥土地的潜力,建立健全有效机制,既要做到耕地不减少,同时城镇化不缺地。守住耕地数量和质量的“红线”,我国粮食生产的基础才能打牢,“吃饭与建设”才能兼顾。

统计显示,我国经济发展最强劲的区域与最需要保护的集中连片优质耕地区域在空间上是重叠的。这些区域城镇化建设占用的多是优质耕地,而补充的耕地则分布相对比较零散。据中国人民大学农业与农村发展学院测算,东南沿海省份工业产值每增加1万亿元,其粮食播种面积就减少87.1万公顷。

为了“把饭碗牢牢端在自己手中”,国家设定了18亿亩的耕地保护红线,建立了完善的奖惩制度。耕地占补平衡作为土地管理法确定的一项保护耕地的重要制度,自1999年施行以来,在缓解因城镇化建设占用造成的耕地压力、维护国家粮食安全方面功不可没。

不过,在国土资源部、农业部、监察部等部门组织开展的省级政府耕地保护责任目标履行情况核查工作发现,有些城市在扩张过程中,钻了耕地“占补平衡”的空子,存在占优补劣现象,新补充的耕地往往位置偏远、水土不匹配、自然条件差,其农业生产的综合能力无法和被占用的良田相比。

以上种种显示,城镇化和工业化进程是导致耕地数量、质量下降的重要原因,而如何保持良田数量不下降则是保护耕地质量的重要方面。为了保障粮食生产,就必须维持优质耕

地,必须通过经济激励机制和行政措施,提高耕地质量建设的效率。

近年来,我国耕地质量建设的投入规模不断扩大,但与农业生产实际需求相比,差距较大,突出表现在农田建设标准偏低,建设资金分散,建后管护和培肥地力措施不配套。据统计,改革开放以来,全国累计改造中低产田5亿多亩,中央年均投资为100元至200元,已建工程折旧期多在5年左右。当前,提升耕地质量的项目较多,但仍缺乏统一规划,建设内容也主要侧重工程设施,没有同步实施改良土壤培肥地力技术措施,不少改造的中低产田又重新出现土壤障碍等制约因素。

从粮食安全角度看,未来城镇化进程中要充分体现耕地面积总量、耕地质量和耕地产出水平的协调一致性。目前,我国耕地占补平衡政策“只保耕地不保粮食”,只考核补的耕

地数量,不直接考核产出粮食的增减。而如果单纯追求面积相等,一些地方在利益驱动下难免会出现高质量耕地被占用,而用等量的低质耕地充数的现象。

对此,应建立耕地占补的综合效益评估和补偿机制,建立易地补充耕地的粮食生产考核机制,综合利用包括土地整理、土地复垦和土地开发等耕地保护措施。只有这样才能确保“十二五”时期再建成4亿亩高标准基本农田,质量平均提高1个等级,粮食生产能力每亩约增加100公斤等目标。

但存方寸地,留与子孙耕。我们期盼,工业化、城镇化健康推进的同时,子孙后代从我们手中接过的仍是一片充满生机的沃土。