



软件企业所得税优惠政策公布

明确优惠期限连续计算

本报北京8月8日讯 记者钱菁报道:国家税务总局今天发布公告,对软件企业所得税优惠政策有关问题予以明确。

公告表示,软件企业所得税优惠政策适用于经认定并实行查账征收方式的软件企业。所称经认定,是指经国家规定的软件企业认定机构按照软件企业认定管理的有关规定进行认定并取得软件企业认定证书。其中,软件企业的收入总额,是指《企业所得税法》第六条规定的收入总额;软件企业的获利年度,是指软件企业开始生产经营后,第一个应纳税所得额大于零的纳税年度。

公告明确,软件企业享受定期减免优惠的期限应当连续计算,不得因中间发生亏损或其他原因而中断。

汽车“三包”实施准备9月底前就绪

“三包网”即将投入使用

本报北京8月8日讯 记者刘松柏报道:国家质检总局今天通报称,汽车三包规定发布以来,通过制定配套管理办法和国家标准、建立完善管理信息系统、建设争议处理技术咨询人员库、组织三包规定培训等一系列措施,到9月底前,正式实施汽车三包规定的所有准备工作将全面就绪。

此外,国家质检总局缺陷产品管理中心搭建起了实施汽车三包规定相关工作的管理信息平台。其中,汽车三包专家管理、备案与发布管理等系统将在8月底前完成全面测试和试点运行;中国汽车三包网8月中旬正式投入使用;汽车三包知识库8月底前对外提供汽车三包信息查询。

车船税征管若干问题公告下发

9月1日起正式实施

本报北京8月8日讯 记者钱菁报道:为规范车船税征管,维护纳税人合法权益,近日国家税务总局下发《关于车船税征管若干问题的公告》,明确了车船税征管相关问题,并将于9月1日起正式实施。

公告明确,客货两用车依照货车的计税单位和年基准税额计征车船税;车船税法及其实施条例涉及的整备质量、净吨位等计税单位,有尾数的一律按照舍尾数的计税单位据实计算车船税应纳税额;已经缴纳税款的车船,因质量问题,车船被退回生产企业或者经销商的,纳税人可以向纳税所在地的主管税务机关申请退还税款;纳税人在购买“交强险”时,由扣缴义务人代收代缴车船税的,主管税务机关不再征收该纳税年度的车船税。

禽流感监测将覆盖活禽批发市场

坚决防范病毒传入养殖场(区)

本报北京8月8日讯 记者乔金亮报道:农业部日前印发《2013年下半年动物H7N9禽流感监测方案》,要求各省在全面做好禽流感监测工作基础上,对所有的活禽批发市场和重点农贸市场进行监测。活禽批发市场按2%的预期流行率进行随机采样监测。其他场所采样数量按照《2013年国家动物疫病监测与流行病学调查计划》执行。

农业部要求,一旦检出来自活禽交易市场的H7N9禽流感阳性样品,要及时进行追溯性流行病学调查,并对相关养殖场进行重点排查,及时清除动物群体中的H7N9禽流感病毒,坚决防范H7N9禽流感病毒传入养殖场(区)。

监管部门提高食品添加剂生产要求

落实企业食品安全主体责任

本报北京8月8日讯 记者陈都报道:为进一步加强食品添加剂生产监管工作,国家食品药品监督管理总局食品安全监管一司日前召开专题会议,研究食品添加剂生产监督管理规定和生产许可审查细则修订工作。

据介绍,这次修订工作将在《食品添加剂生产监督管理规定》和《食品添加剂生产许可审查细则(2010版)》的基础上,以从严监督、科学管理为主线,结合当前食品添加剂生产实际,提高对食品添加剂生产企业生产和管理的要求。主要体现在:对生产场所环境、生产和检验设备、质量管理体系等方面进一步严格许可条件;要求企业落实食品安全主体责任;突出加强监督管理力度;完善注销管理规定等。

防治黑客地下产业链方案出台

8月至12月开展专项行动

本报北京8月8日讯 记者黄鑫报道:工信部今天公布《防范治理黑客地下产业链专项行动方案》,以集中遏制黑客地下产业链蔓延发展的势头,健全防治黑客地下产业链的长效机制,净化网络环境。

《方案》要求,加强网络安全技术能力建设,及时发现和处置木马和僵尸网络、钓鱼网站、移动恶意程序等各类网络攻击威胁;加强对地下黑客产业链供求、交易、培训等各环节的监测和处置,切断利益链条;加强电信和互联网企业的网络安全检查和风险评估。

《方案》定于8月至12月开展专项行动。要求各单位进一步加强木马和僵尸网络、钓鱼网站、移动互联网恶意程序等的监测手段建设。

我国已申请高速铁路专利900多项,关键装备国产化率达95%以上。作为世界上高铁运营速度最快、里程最长、系统技术最为完整的国家,我国铁路产业“走出去”赶上了好时机——

铁路装备成为出口“新星”

本报记者 齐慧

近日,阿根廷总统克里斯蒂娜宣布中国南车四方股份公司获得总金额超过34亿元的动车组采购合同,这是中国企业在南美获得的最大轨道交通装备订单。

这是一个振奋人心的好消息。在国内生产成本提升和欧美消费乏力的双重作用下,贸易摩擦增多,作为具有自主知识产权的铁路装备出口取得突破,对于保持外贸增速,提升外贸质量,调整外贸结构,具有重要的作用。

中国南车的这笔签约,只是中国铁路装备“走出去”的一个缩影。我国目前已经成为高铁发展的“领跑者”和国际轨道设备市场的重要竞争者,铁路设备出口也成为我国外贸的“新星”。举例

来说,中国南车以海外用户的良好口碑为基础,在世界经济受美债和欧债危机影响持续低迷的情况下,去年海外签约额突破22亿美元,同比增长超过150%,再创历史新高,此外还实现了时速300公里高速动车组签约香港,签订南非电力机车、土耳其安卡拉地铁、新加坡地铁、马来西亚安邦线轻轨、澳大利亚货车等重要合同。截至5月27日,中国南车签订海外合同订单81.3亿美元,主要涉及动车组、内燃动车组、客车、货车、地铁等项目。

能够做到这些,源于中国高铁实力的增强。通过引进消化吸收再创新,在掌握先进技术的基础上,我国统一搭建了高速

铁路的技术平台,走出了一条铁路自主创新的成功之路。我国高速铁路的工程建造技术、高速列车技术、列车控制技术、车站建设技术、系统集成技术、运营维护技术等方面不仅达到了世界先进水平,还形成了具有自主知识产权和世界先进水平的高速铁路技术体系。

目前,中国已申请高速铁路专利900多项,关键装备国产化率已达95%以上。这是100多年来中国唯一整体技术水平领先世界的行业。

随着能源、环保和气候变化问题日益突出,铁路作为高效、节能、环保的运输方式,越来越受到重视,各国对发展铁路运输逐渐形成共识。世界范围内,以旅客

运输高速化、货物运输物流化、装备水平现代化、运输通道全球化为标志的新一轮铁路建设高潮正在兴起。

近年来,有100多个国外代表团考察中国高速铁路,对中国铁路现代化建设给予高度评价,不少国家与中国铁路签订了双边合作文件。原铁道部还成立了中美、中加、中俄等境外合作项目协调组,组织有关企业开拓境外铁路工程承包和装备出口市场,取得重要成果。“十一五”铁路口岸运量比“十五”增长了68.2%。中国铁路相关企业在境外承揽的铁路项目分布在50多个国家和地区,合同金额达260亿美元以上,铁路技术装备已出口30多个国家。

信息化和工业化深度融合计划发布

2018年全国两化融合发展水平指数将达82

信息速递

未来网络小规模试验设施开通

本报南京8月8日电 记者薛海燕、通讯员金传春报道:今天上午,未来网络小规模试验设施开通仪式在中国(南京)未来网络谷正式召开,标志着国内首个未来网络小规模试验设施正式开通。

中国(南京)未来网络产业创新中心集中了国内外19个团队,研发完成可编程虚拟路由器平台、网络感知测量系统、智能网络资源控制调度分发系统、试验网管控系统等,并建设了一个覆盖南京、北京、西安、重庆4个城市的未来网络小规模试验设施。

中国能源环境高峰论坛将办

本报北京8月8日讯 记者陶琦报道:第六届中国能源环境高峰论坛合作伙伴与媒体圆桌会今天召开,会上发布消息,由中国能源环境研究中心、《经济》杂志社主办,北京环境交易所联合主办,LEXUS雷克萨斯中国协办的第六届中国能源环境高峰论坛将于9月7日至8日在北京召开。

本届论坛将围绕大气污染防治与混合动力车等主题展开讨论。论坛期间将发布《2012—2013中国能源环境发展研究报告》和《经济·绿色中国》2013年第三季刊。

衡水湖国际马拉松赛9月举办

本报讯 记者刘惠兰报道:2013衡水湖国际马拉松赛将于9月21日在衡水湖畔举行,这是继2012首届衡水湖国际马拉松赛获评银牌赛事之后,衡水市举办的第二次国际赛事。2013衡水湖国际马拉松赛以“绿色马拉松,美丽衡水湖”为主题,突出环湖、绿色、生态的赛事理念,赛道环绕衡水湖一周,全程马拉松赛42.195公里,是国内唯一的环湖马拉松赛道。

赛事由中国田径协会、河北省体育局、衡水市人民政府共同主办。

本版编辑 张双 郭存举



这是江西新余市渝水区罗坊镇湖头村农民李礼玉家屋顶的光伏发电系统(8月8日摄)。

今年5月,江西省发改委印发《江西省万家屋顶光伏发电示范工程》实施方案,在全省范围内选择1万户有条件的民居屋顶安装光伏发电,项目可享受省专项资金的补助,光伏发电在普通百姓生活中开始实现。

新华社记者 周科摄

上半年电子信息产品进出口增长21.1%

民营企业出口增势最为突出

本报北京8月8日讯 记者黄鑫报道:工信部网站今天发布数据显示,今年上半年,我国电子信息产品进出口呈较快增长态势,进出口总额6489亿美元,增长21.1%,增速高于全国商品外贸总额增速12.5个百分点,占全国外贸总额的32.5%。据统计,在出口方面,电子器件行业增

速最为突出,出口额达到902亿美元,增长145.8%,增速高于全行业平均水平127个百分点;通信设备出口也保持较快增长,出口额799亿美元,增长20.6%,高于平均水平1.8个百分点。家电、电子材料和电子仪器设备出口增势平缓,计算机、电子元件和广播电视设备出口则呈下降态势。

出口方面,内资企业出口1130亿美元,同比增长82.7%,占整体出口比重达到29.8%,比去年同期提高10.4个百分点,其中,民营企业出口增势最为突出,出口额872亿美元,增长136.2%,高于平均水平117.4个百分点。三资企业整体出口2661亿美元,增长3.5%。

这些保障房为何唱起“空城计”?

本报记者 亢舒

新闻分析

要进一步努力做到配套设施与保障性住房工程本身同步规划,同期建设,同时交付使用,确保已竣工保障房及时及早投入使用。随着保障房陆续建成,入住率也有必要拿出来“晒一晒”。

近日,多省份公布的审计工作报告均显示,保障性住房在一些地方存在闲置问题。比如,海南省2012年有9000套保障房被闲置,广东省有11000余套保障房处于闲置状态,其他地方也有保障房建起来后却鲜有市民申请的新闻见诸报端。

从2007年开始,我国大规模推进保障房建设。住房城乡建设部副部长齐骥介绍,2008年至2012年,全社会共投入资金1.92万亿元,开工改造各类棚户区1260万户,占同期城镇保障性安居工程3100万套(户)开工量的40%。依此推算,5年来,全社会投入保障房建设的总资金达4.8万亿元。

一边是从中央到地方投入大量资金加紧建设保障房,要让住房困难的群众住进新居,一边却是新房空置,宝贵的保障房资源利用不力,造成浪费。究竟是什么原因导致保障房“叫好不叫座”的现状呢?

记者到某市采访时,恰逢当地有若干个保障房小区正接受符合条件市民的入住申请。其中一处离市中心较近,周边配套设

施相对完善,即将开通的地铁也有一站设在小区门口,受到申请者追捧。由于申请者超过供给套数,最终要抽签决定哪些申请者能够入住。与其形成鲜明对比的是,距离市区相对较远、特别是周边缺乏基本配套设施的保障房小区乏人问津。人们宁愿冒着抽不到号丧失一次分配机会的风险来申请位置好的小区,也不愿意去选择那些中签几率高、配套设施不完备的小区。

空置率高也给企业和地方政府带来困扰。业内人士告诉记者,保障房建设利润本就有限,如果空置率高,企业回收成本迟缓,建设更加难以以为继了。

保障房空置率高的原因之一在于缺乏建设规划。一座城市到底有多少人需要纳入保障范围、分布情况如何、应该在哪里建设多少保障房等,都需要进行科学统计。保障房在地理位置分布上应更加紧贴百姓需求,如果某一区域保障房需求量相对较大,则应考虑加大这一区域的供给量。地方政府应当把相关规划做得更为细

致和周密一些。

配套设施建设不到位也是导致保障房空置的原因之一。随着经济社会发展,城市中心区域的土地越来越少,保障房不可能都建在市中心。在这种情况下,搞好城市边缘地区保障房的配套设施建设显得尤为重要。住房城乡建设部部长姜伟新在去年底召开的住房城乡建设工作会议上提出,一些地方保障房配套建设没有及时跟上,部分保障房建成后不能及时投入使用,是这两年保障房建设中的一个突出问题。要进一步努力做到配套设施与保障性住房工程本身同步规划,同期建设,同时交付使用,确保已竣工保障房能及时及早投入使用。

近年来,国家不断加大保障房建设力度,衡量进度的开工率成为检验各地保障房建设工作的重要指标。随着保障房陆续建成,入住率也有必要拿出来“晒一晒”,这样有助于让有关各方清晰看到,究竟有多少困难群众真正享受到了保障房的实惠。