

向能打胜仗凝神聚力

——陆军第12集团军某旅不断提高履行使命任务能力

本报记者 李争平 通讯员 周林

让信息化装备尽快形成战斗力

这是记者第二次走进这支部队。上次来,他们还是摩托化步兵旅,这次来,已“鸟枪换炮”成为机械化步兵旅了。然而记者听说,2012年初换装新型步战车、坦克、装甲指挥车等一大批信息化装备后的第一次实装操演,曾给旅党委泼过一瓢冷水。

当时,习惯于依托阵地防御的官兵根本发挥不出新装备的机动打击威力,火力凶猛突击性强的装甲步战车也仅仅成了代步工具……旅党委认识到:有了信息化装备,不等于形成信息化作战能力。

“匕首有匕首的套路,长枪要有长枪的练法。武器装备变了,训法要变;打仗平台变了,战法更要变。”被总部评为“优等指挥员”的旅政委陈学斌告诉记者,他们迅速改变以往按专业、按建制、按层级组训的老套路,确立按席位、按要素、按系统集成编组训练的新模式;研

由兵力对抗为主向信息主导、火力对抗为主转变,由攻城略地对抗为主向节点破击、体系对抗为主转变的训练路子;并摸索出无线电侦察、电磁干扰等信息化条件下的战术手段,“多法并举精打要害”、“聚优用兵毁瘫体系”等10多种战法相继出炉。

换装之初,部分指挥员对新型电台、导航定位系统、野战局域网等信息化新装备不敢用、不愿用。旅里很快作出一条硬规定:不掌握新系统、新技能就让位;新系统、新技能训练考核不过关,个人评奖、单位评先都一票否决。就因跨不过这道坎,该旅先后有一名营长转业,3名连主官转岗。

去年,该旅组织野外驻训,首次改变以往主战装备靠平板车输送、人员摩托化行军的作法,将新型坦克、装甲车混合编组,官兵们在履带上行军,将列装的新型信息化装备悉数拉上战场。全部按实战要求处置,连以上主官人人都能熟练运用信息系统指挥作战。

既是“磨刀石”又是“杀手锏”

2008年,该旅受命组建南京军区“蓝军”部队。说白了,就是给全军军区部队当一块锻造利刃的“磨刀石”。

“5年时间,钻研世界局部战争经典案例,同10余支部队20多场真刀真枪交手,使全旅官兵形成一个信念,在我们这块‘磨刀石’上,不仅要使兄弟部队磨砺成一把把能打胜仗的钢刀,更要把自己打造成克敌制胜的‘杀手锏’,在未来战场上所向披靡。”旅长周瑞峰告诉记者。

一次,一支新改编组建尚无实兵对抗经验的部队奉命与该旅“过招”。部队指挥员找周旅长私下商量,“新组建部队需要打仗鼓舞士气,请老大哥部队手下留情。”周旅长断然拒绝,“演习场上跟你过不去,就是让你在明天的战场上过不去!”实战演习中,原本应处于守势的“蓝军”使出浑身解数,攻势凌厉凶猛,

逼着“红军”迎难而上、绝地求生。

去年9月,该旅作为“蓝军”与一支老牌装甲部队“交手”,远在百里之外的“红军”刚一离开营区,“蓝军”指挥员便引导航空兵突然实施远程“精确打击”,“红军”几十辆坦克遭到“重创”。“红军”在武装直升机支援下卷土重来,不料又遭到“蓝军”5支信息化作战分队的电磁干扰。此后,“蓝方”多种新型装备与多兵种密切协同,对“红方”展开精确打击……

观战的军事专家评价,“这场战斗,‘蓝军’各种作战力量、作战单元、作战要素有机融合,体现了基于信息系统的体系作战能力。”

让电磁和网络为武器的“软攻击”唱主角,超视距侦察、交战、摧毁成为常态,全要素体系对抗贯穿全程……几年来,该旅与不同兵种师旅团部队在高强度实战化对抗中向能打胜仗凝神聚力,不仅磨砺出一支支攻坚克难的“红军”部队,也完成了自身战斗力转型升级。

“三龙吸水”灌稻田

本报记者 刘麟 通讯员 米承实

哗哗哗……8月4日上午,伴随第二台柴油机的轰鸣,又一股水从湖南省辰溪县桥头溪乡株木冲村岩喇湾废弃煤矿洞里喷涌而出。加上先前安装的一台抽水机和一副倒吸虹管,3条水管犹如吸水的“龙”,将矿洞的水源源不断地吸出。

“‘三龙吸水’,株木冲、黑子坪近1000亩稻田有救了!”看着水沿着山涧流向裂口的稻田,满头汗水的桥头溪乡党委书记戴德军说,连日的高温无雨,辰溪县遭受了50年一遇的大旱,桥头溪乡旱情尤为严重,已经37天滴雨未下,全乡9100多亩中稻受灾达7100多亩,其中2015亩绝收。

面对严重旱情,辰溪县乡两级积极抗旱。桥头溪乡采取了水库放水、提灌抽水等措施,但因43座山塘水库多为病险水库,蓄水不多,现仅剩一座水库还可放水一周,大多数村组无水可抽。灌溉株木冲、黑子坪村的大冲垅小Ⅱ水库,也于8天前见底。

看到正在抽穗灌浆的中稻面临绝收,桥头溪乡干群四处找水。8月3日下午,乡民兵应急分队在株木冲村岩喇湾半山腰上的废弃煤矿洞里发现了水源。第二天一早,乡民兵应急分队10余人,携带2台柴油机及水泵,40多米水管赶到岩喇湾矿洞。

村民听说从矿洞抽水抗旱,自发带着锄头、柴刀赶来帮忙。砍掉洞口拇指粗的灌木和杂草,用桶子往水管灌水,水管被当作倒吸虹管迅速安放好,一股清水从矿洞吸出,山涧响起了潺潺流水声。

10分钟后,首台柴油抽水机架设完毕,机器轰鸣声响彻山谷,扬起的水柱溅起雪白的水花,山涧的流水愈发欢快。

约3分钟左右,第二台柴油抽水机安装完毕。“让我来摇!”村民谭才旺用力摇动摇把,炙热的阳光下,清凉的水应声从水管喷出……



8月6日,杭州双峰村的茶农正在为龙井茶园浇水。当日,持续晴热的杭州再创41℃高温记录。近期持续高温导致部分西湖龙井茶枯死,茶农们只得采用黑纱遮阳、人工浇水等方式,尽量保护部分最优质的茶园。李 志援(新华社发)

抗旱莫忘农家水龙头

魏永刚

这些年来,农村饮水状况有了很大改善。即使在大别山深处的村庄,也大都用上了自来水,农民纷纷告别了挑着水桶吃井水的历史。但是,客观地说不少农村的自来水设施水平还不高。水源地位于就近选择,通水管道的标准也比较低,抗击灾害水平不高。大雨会冲毁自来水管,天旱又影响了水源地的水位。连续30天的高温使有些地区农村水源地位下降,

就直接影响到不少农家院落的水龙头。有些地方出水少了,也有一些村庄就出不来水了。记者在乡下看到,少数旱情比较严重的村庄,农民挑着扁担去村外挑水。

从数量上来说,出现吃水问题的农民人数并不多。记者走访的村庄,有的两三百人,有的不足一百人。但值得注意的是,现在留在村里的大都是老人和小孩,外出挑水对他们来说是一个不小的困难。

吃水出现一点问题,都会直接影响到他们的生活。所以基层干部尤其要关注这些特殊人群的吃水问题,把农村饮水安全放到抗旱工作的重要位置。



民航空管系统提出“对北京首都、上海虹桥、上海浦东、广州白云、深圳宝安、成都双流、西安咸阳、昆明长水机场实施不限起飞,遇到恶劣天气和军方活动除外”,引来“航班或将现‘空中排队’现象”、“以牺牲安全换取航班准点率”等担忧。对此,民航局有关人士回应称——

民航不会牺牲安全换准点

本报记者 冯其予

7月17日,民航空管系统在北京召开雷雨天气运行保障研讨会,交流雷雨天气应对措施,并就民航空管系统雷雨天气运行提出10条要求,其中特别提到“每天10时前对首发机场航班不限时”、“对北京首都、上海虹桥、上海浦东、广州白云、深圳宝安、成都双流、西安咸阳、昆明长水机场实施不限起飞,遇到恶劣天气和军方活动除外”。

这些空管系统内部应对雷雨天气的举措,经部分媒体错误解读为“京穗沪等8大机场‘不限起飞’”的延误整顿措施之后,引发轩然大波。有人甚至认为,“航班或将现‘空中排队’现象”,同时引起了“民航会以牺牲安全来换取航班准点率”的担忧。

“民航运输首要考虑的问题是安全,在这一前提下才能开展其他工作”。民航局有关人士接受记者采访时表示,8大机场的起飞航班数量占全国的30%以上,并不是所有航班。被相关媒体有意或无意忽略的还有一个重要的前提条件,即“遇到恶劣天气和军方活动除外”。对民航而言,安全是头等大事,一切生产运营都必须在保证安全的前提下进行,民航牺牲安全改善准点是绝无可能的,也不会不考虑实际情况就让“所有飞机都挤上航路”,因为这种做法会带来重大安全隐患。

在民航系统看来,这次空管系统的10条改进措施可以给旅客带来诸多好处。7月31日,民航资源网撰文认为,空管10条措施有可能带来以下改变:旅客可以选

择早上10时以前的航班,会更加准点。航班运行协同决策系统(CDM)可以让航班的排队透明化、精准化,减少插队等人为操作情况,帮助航空公司更加精确地计算上客时间、推出时间,减少飞机舱门后旅客在密闭狭小客舱内的等待时间,这些都可以提高航班的准点率。大区统一协调、跨区统一协调、视频协调调守等措施,都将减少由于协调问题导致的流量控制冗余,更为高效地利用空域,减少不必要的额外流量控制,提高航班的准点率。

航班延误的原因多种多样,既有非适航天气的原因,也有航空公司运力调配、空中飞行管制、机场突发安全事件、个别旅客延迟登机等其他方面原因。这些因素有可控的也有不可控的,

但最终的结果都会造成航班延误。有民航专家认为,航班延误是“共输”的博弈,涉及民航旅客、航空公司、民航机场、辅助单位、空域管理部门,他们都是航班延误的“受害者”。

因此,更有意义、更理性的做法是各方彼此理解,共同努力将航班延误带来的损失减到最小。这其中,在空域资源紧张、天气因素不可控的情况下,加强民航系统之间、民航与旅客之间的信息沟通十分重要。许多因航班延误而产生的冲突,追根溯源其实还是沟通的欠缺。让旅客按时准点平安抵达目的地,毕竟是旅客和民航乐见的结果,加强沟通和理解,让航班延误问题早日得到缓解,也是各方共同努力的方向。

“为国家强大做点事”

——黎介寿同志先进事迹报告会侧记

本报记者 曹红艳

“细细品读他90年的人生长卷,始终贯穿着一条主线,这就是:矢志追寻强国梦,不懈奋斗为人民。”8月6日上午,中宣部、国家卫生计生委、解放军总政治部、中国工程院在北京人民大会堂举行中国工程院院士、南京军区南京总医院副院长黎介寿先进事迹报告会。

报告团成员、南京军区南京总医院政委陈忠良表示,黎介寿有一颗赤诚爱党、坚如磐石的大忠之心,一种锐意创新、科技强国的弥坚大志,一腔服务人民、造福社会的大爱情怀,一身学为人师、德为人先的大家风范。

“我是一名农家弟子,从小的愿望就是能当个乡村医生。是老师将我点燃了梦想。”在全军普通外科研究所胰腺炎治疗中心主任、“长江学者特聘教授”李维勤眼中,老师黎介寿是学识渊博的智者,是妙手仁心的大医,是授业传道的恩师。

黎介寿从医60多年,先后获得国家、军队和省部级科研成果46项,创造了多个世界领先、亚洲第一,是亚洲小肠移植的开拓者,我国肠外瘘治疗的鼻祖、临床营养支持的奠基人。人民大会堂小礼堂里,800余名中央国家机关干部、驻京部队官兵、首都医疗卫生界和科技界代表被黎介寿同志的先进事迹所感动,不时报以热烈的掌声。

“有很多年轻人问我,你这辈子吃了那么多苦,经历了那么多曲折,为什么能义无反顾地走下去。”年近九旬的黎介寿这样讲道,“我有一条很深的体会,有自尊的人,内心才能强大,耐力才能持久。当年,我亲身经历过日本鬼子轰炸长沙,目睹无数同胞在血泊中倒下。那时我就想,作为一个中国人,一定要为国家强大做点事!”

解放军第309医院普外科医生张庆军被黎介寿视病人如亲人的大爱深深打动,“作为一名外科医生,就要像黎老一样时刻将患者放在心上,把生命举过头顶!”“听黎老的事迹报告,犹如经历一次精神的洗礼。”中国工程院三局副局长李仁涵说,“如果我们都像黎介寿那样敬业实干,梦想就会离我们更近。”

作为“全国模范地质队”浙江省第七地质大队的党委书记,汪兴旺结合自己的工作实际说,“地质人常年在野外,和家人聚少离多,没有坚定的理想信念,很难扎根山区。因此我们要像黎院士一样树立坚定的理想信念,把对祖国的热爱化作对科学不断探索的自觉行动,奋斗一辈子,奉献一辈子。”

“全心全意为人民服务,是一个扎实的行为,不是一个抽象的符号。一个人做一点好事不难,难的是一辈子做好事。”中国青年“五四”奖章获得者、国防大学军队政治工作教研室副主任方彬说,每一个共产党人都要像黎院士那样,踏踏实实做事,才能真正把为人民服务的根本宗旨落到实处。

道德模范评选表彰

“时刻想着帮助他人”

——记第四届全国道德模范候选人王凤进

本报记者 陈郁

王凤进的出租车内摆着一枚“雷锋车队”的铜牌,上面印有雷锋头像和一行字——“您的满意是我们的宗旨”;每天出车前,王凤进都会把“雷锋车队”的徽章别在胸前,她说:“这是我的荣誉,也是对自我的鞭策,要时刻记住为乘客提供满意的服务,时刻想着帮助别人。”这位“首都的士雷锋车队”的队长,是这么想、这么说,也是这么做的。

20多年前,王凤进的丈夫下了岗。为了供两个孩子上大学,王凤进用全部积蓄租下了一辆出租车,一个人撑起了一家人的生活。“早上7点前出车,晚上10点后收车,每天工作10多个小时。当时一心只想多赚点钱……”王凤进说,直到有一天,一位乘客的行为让她开始反思自己的生活与工作。

那一天,这位乘客从闲聊中得知王凤进家的情况后,十分感动,原本50多元的车费,却坚持留下100元。这位乘客希望王凤进别太劳累,早点回家休息,也表示今后会更珍惜自己的工作。王凤进说,“自己的经历能够让一个年轻人学会珍惜,这是我意想不到的。我忽然发现我也需要反思自己,与其机械地工作,不如积极地工作!”王凤进说。

从此,王凤进将更多的情感和爱心投入到工作中去,热诚帮助有困难的患者和群众。2007年12月,在王凤进的倡导下,公司创建了“首都的士雷锋车队”,王凤进担任队长。“雷锋车队”成立至今,队员从最初的20人增加到100多人;2010年8月,王凤进在报纸上看到残疾人打车难的报道,在公司和相关部门支持下,她代表“首都的士雷锋车队”做出承诺,有肢体障碍或其他行动不便的市民如有打车需要,可以随时拨打她的电话或在“首都的士雷锋车队”官方网站留言预约出租车。至今,“雷锋车队”已为需要帮助的老人和残疾乘客免费服务500多次,仅王凤进自己,就免费接送老年人和肢体残疾乘客240多人次。长期受到王凤进照顾的,81岁的马季玲老人的女儿说:“老太太身体一直不好,做完心脏搭桥后得了肾病,需要长期透析,每周周三五需要去医院做透析,每次王大姐都提前到。有时赶上大年三十、初一,王大姐也是随叫随到。有了王大姐,上医院再也不愁了!”

除了尽心尽意服务乘客,王凤进还通过其他方式向社会献爱心。在她的车上,有一个“爱心油桶”,每次接送一位乘客,她就放进去一块钱,装满后捐给那些需要帮助的人。至今,她已经先后捐赠出“爱心油桶”21个,共计1万多元。为了更好地服务乘客,王凤进还自学掌握了英语、韩语、日语等6种语言的基本用语,她说:“北京老外特别多,我用外语为他们服务,那是为咱北京的哥的姐争气,为北京争气!”

本版编辑 管培利