

快速发展的非洲大陆

非洲基础设施建设商机无限

本报记者 杨海泉

长期以来,基础设施落后是制约非洲经济发展的主要因素,更是阻碍非洲经济腾飞的瓶颈。日前,南部非洲发展共同体(南共体)领导人在莫桑比克首都马普托专门举行南部非洲基础设施建设投资峰会,力图促进相关投资,解决本地区在基础设施方面存在的难题。

会议主题为“通过可持续融资加快南共体基础设施建设投资”。峰会强调基础设施建设对南部非洲经济发展的重要性,寻求通过对基础设施建设的大量投资来促进经济增长和创造就业,进而提升工业水平和贸易能力。会议展示了南共体基础设施建设总体规划及其配套措施,提出了旨在保护基础设施建设已有和潜在投资者、资助者及重要国际合作伙伴的行动计划,鼓励投资者积极参与国家级基础设施建设重大项目。会议所提总体规划及行动计划重点关注能源、供水、交通运输、信息通讯、旅游和气象等领域,其中一系列项目将在2013年

至2017年间优先安排。

非洲国家深感基础设施落后之痛并已采取了一些应对之策。例如,南非设立了总统基础设施协调委员会,并推出有关基础设施建设的“战略综合工程”和“国家基础设施计划”,拟投巨资推动基础设施建设,仅本届政府就已在基础设施建设方面投入了1万亿兰特,约合1300亿美元。据该委员会官员介绍,南非基础设施建设在建项目有1132个,创造就业岗位17.8万个。该委员会不久前还发起了一个将历时10年的水利设施建设项目——改造升级中小城镇及农村的供水、卫生系统。该项目建成后将为140万个家庭供水,并为210万个家庭创造基本卫生条件。此外,南非国家运输公司和“非洲发展新伙伴计划”商业基金会近日联手搭建“非洲基础设施服务平台”,将向各方提供基础设施相关信息,帮助企业寻求基础设施领域投资机会,促进私营部门和

公共机构加强联系以共同参与基础设施建设。

非洲国家基础设施落后的症结何在?按非洲业内人士的说法,基础设施落后一直是非洲推动区域一体化和发展内外贸易的“缺失环节”,严重影响非洲经济的发展潜力,其中投入资金严重不足、相关信息不透明和匮乏是问题的关键。也就是说,一是缺钱,二是各利益相关方的主动意识不够。此外,由于使用新材料和新技术,建筑成本理论上在降低,但一些建筑业巨头为追求高额利润又在人为抬高工程造价。因此,非洲国家政府应加强对建筑市场的监管力度,保证基础设施建设健康发展。

非洲国家大举投入基础设施建设,为中国相关企业带来了众多商机。目前,中非经贸合作处于历史最好时期,中国自2009年起已连续4年成为非洲第一大贸易伙伴国。据统计,2012年,中非贸易额达1985亿美元,同比

增长19%,达历史新高。去年中国对非直接投资29亿美元,同比增长70%。中非经贸合作的一大亮点是中国对非承包工程增势强劲,非洲成为中国企业的第二大海外承包工程市场,合作项目涉及电力、通讯、水利、道路、桥梁和港口建设等众多领域。不久前,中国宣布了对非经贸及援助新举措,包括同非洲国家建立跨国跨区域基础设施建设合作伙伴关系,每年为非洲培训300名基础设施领域的各类管理和技术人员;在向非洲提供200亿美元贷款额度中优先安排用于实施基础设施项目;通过投融资、援助、合作等多种方式,鼓励中国企业和金融机构参与非洲跨区域基础设施建设及运营管理。不难看出,中国对非经贸和援助已开始向非洲基础设施领域倾斜,双边在政府宏观政策引导层面上也加强了扶持力度,中国企业可借此东风,在非洲基础设施建设高潮中一试身手。

本报达喀尔电 记者黄炎光报道:联合国贸易与发展会议近日发表了2013年年报,题为《非洲经济发展中的区间贸易:释放私营企业活力》。年报称,2007年至2011年间,马里等5个非洲国家在发展区间贸易方面表现突出,出口平均增长49%,大大高于其同期国际贸易出口增速。

年报显示,2007年至2011年间,马里区间贸易出口增长53.5%,多哥增长52%,津巴布韦增长50.8%,塞内加尔增长47.9%,乌干达增长44.7%。同时,年报也指出,部分非洲国家区间贸易进口增速较快。其中,博茨瓦纳区间贸易进口增长82.1%,津巴布韦增长73.5%,斯威士

区间贸易发展表现突出

马里等5国近年出口平均增49%

兰增长69.5%,赞比亚和莱索托分别增长了63.5%。

联合国贸发会议调查发现,非洲国家的区间贸易仍保留其国际贸易做法,以初级产品为主,这种内在的不协调性将导致发展乏力。同时,许多产品在区间贸易中还未完全打开出口销路。

联合国贸发会议认为,整体上非洲区间贸易发展仍较为缓慢有以下几个因素:首先,生产和贸易竞争力不足。调查研究发现,2006年至2010年间,50%以上的非洲企业生产用电难有保证,这是企业劳动生产的主要障碍;其次,交通条件落后,27.8%的非洲企业曾遇到交通难题。

非洲多数公路为30多年前修建,与世界其他国家相比,货运费用昂贵。在非洲中部地区,货物从喀麦隆的杜阿拉运抵乍得的恩贾梅纳,每吨每公里运费为0.11美元,是西欧的2倍(每吨每公里0.5美元),比巴基斯坦(每吨每公里0.02美元)的货运费高出5倍多。

欧佩克:石油收入创新高 减产分歧待磋商

本报利雅得电 记者王俊鹏报道:石油输出国组织(欧佩克)的最新报告显示,该组织去年的石油出口收入增长9.2%至1.26万亿美元,刷新了2011年1.155万亿美元的纪录。欧佩克成员国的国内生产总值总量从2011年的3万亿美元增至3.35万亿美元,涨幅近12%。

报告显示,2012年布伦特原油价格平均每桶111.70美元,为历史最高值。去年欧佩克已探明石油储量基本保持不变,仅增长0.2%至1.2万亿桶。委内瑞拉石油储量仍然最大。出口收入增长充分反映出去年石油价格高企和许多欧佩克成员国产量提升的特点。数据显示,利比亚在所有欧佩克成员国中出口收入涨幅最大,从2011年的186亿美元增长到602亿美元。

相关分析指出,尽管去年欧佩克的整体石油出口收入创新高,但由于少数成员国的收入有所减少,加剧了该组织内部围绕减产问题产生的分歧。欧佩克目前的石油产量上限是3000万桶/日,不过由于预计明年国际市场对欧佩克石油的需求可能降低,该组织有成员代表此前曾建议下调这一产量上限。

德国:上半年16州累计财政首次有盈余

本报柏林电 记者王志远报道:据德国《商报》报道,今年上半年德国16个联邦州财政收入累计超出财政支出9400万欧元,为多年来首次出现盈余。去年上半年,德国各联邦州有27亿欧元的财政赤字。

据统计,上半年共有7个联邦州实现了财政盈余,其中巴伐利亚州、萨克森州和柏林名列前三,分别盈余18.2亿欧元、9.47亿欧元和7.3亿欧元。从人均财政盈余状况来看,萨克森州以233欧元名列第一,柏林则以222欧元位居第二。今年上半年,各州税收收入共增加了4.2%,此前预计全年税收仅增长2.4个百分点。由于房地产业经济蓬勃发展,各联邦州的土地购置收入都创下了新高。

此前预计今年各联邦州财政赤字约为128亿欧元。一个月之前,德国联邦和各州政府已经达成协议,将今年各州的财政赤字总和控制在50亿欧元左右。



8月5日,在美国华盛顿,人们从《华盛顿邮报》总部办公大楼前走过。美国《华盛顿邮报》公司8月5日宣布,网络购物公司亚马逊创始人杰夫·贝索斯将以2.5亿美元现金收购久负盛名但近年陷入经营困境的《华盛顿邮报》。最早创建于1877年的《华盛顿邮报》是美国最负盛名的报纸之一。(新华社发)

以中国为中心拓展新业务

——访飞思卡尔半导体亚太区总经理汪凯

本报记者 李红光

飞思卡尔半导体是嵌入式处理解决方案的全球领先企业,在微电子领域拥有超过60年的经验。近来,飞思卡尔启动了新一轮的中国市场战略,加快拓展中国市场的步伐,计划在10个重点地区开设销售办事处。飞思卡尔半导体销售和市场营销副总裁兼亚太区总经理汪凯在接受采访时表示,飞思卡尔将通过强化市场布局和加快产品创新来扩大在中国市场的业务范围,以便在激烈的市场竞争中占得先机。

汪凯告诉记者,以中国市场为主导的亚太区市场是飞思卡尔全球增长最快的市场,也是最重要的市场之一。飞思卡尔全球员工中有将近50%在亚洲,25%的人数在中国;全球约40%的收入在中国和亚洲;在中国研发人数超过1000人,占亚洲研发人数的一半。“公司今年把所有的优

势和重点都放在中国市场。我们新增销售办事处,也是希望和代理商更紧密合作,并与合作更直接地沟通,从而将飞思卡尔的技术和产品推向更广泛的市场。此次增设新的办事处,将进一步提升对中国客户群体的服务能力。这些新的销售办事处将调集经验丰富的销售和技术人员,以全面支持区域客户的需求。”据悉,飞思卡尔近期新增的销售办事处分别落户南京、武汉、广州、杭州、厦门和重庆,今年年底继续开设4个办事处,分别位于长春、大连、珠海和长沙。

为更好地服务中国客户,飞思卡尔还将继续加大本土研发力度。加强科研开发,实现科技创新,是飞思卡尔发展的巨大动力。为确保在世界半导体领域始终处于领先地位,飞思卡尔每年20%的营业收

入用于新产品研发,已获得专利超过6000项。飞思卡尔已分别在北京、上海、苏州、成都和天津建有5个研发中心。“在公司五大产品部中,微控制器领域成为重中之重。针对微控制器,有一半的研发在中国,研发人员超过500人。好的产品是营收增长的基础,只有不断创新,才能满足市场需求。”汪凯说。

对于飞思卡尔在中国市场的发展前景,汪凯表示充满信心:“在中国市场,我们要投入最好的力量、最好的资源。除了加强本地研发,开设销售办公室,与合作伙伴携手之外,飞思卡尔将不断推出能够满足本土客户需求的产品。我们已经做好准备,相信飞思卡尔在中国的营收一定会迈上新台阶,在中国市场的业务也会更上一层楼。”



0.3%

欧盟6月份商品零售额环比下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局8月5日公布的统计数据显示,今年6月,欧元区商品零售额环比分别下降0.5%和0.3%,欧元区商品零售额同比下降0.9%,欧盟商品零售额同比增长0.1%。

统计数字显示,今年6月欧元区和欧盟食品、饮料和烟草类商品零售额环比均下降0.6%,欧元区非食品类商品零售额环比下降0.2%,欧盟非食品类商品零售额环比基本未变。欧盟商品零售额环比跌幅最大的3个成员国分别是爱沙尼亚(3.3%)、匈牙利(1.9%)和奥地利(1.7%)。

105.57美元/桶

欧佩克周平均油价高位盘整

本报维也纳电 记者谢飞报道:根据石油输出国组织(欧佩克)秘书处公布的最新数据,上周欧佩克市场监督一揽子油价报收于105.57美元/桶,较前一个交易周下跌0.01美元。至此,欧佩克7月份平均油价报收104.45美元/桶,较6月份大涨3.42美元。上周初欧佩克油价仍呈现出盘整走势,但上周最后两个交易日,欧佩克油价快速上扬,周四更是大涨1.13美元。



沙特非石油经济增长将放缓

本报利雅得电 记者王俊鹏报道:科威特国家银行(NBK)的最新研究报告显示,在工业和住房等领域投资的驱动下,预计2013年沙特的非石油经济将增长6%,与去年的7.1%相比略有放缓。

数据显示,2005年至2012年,沙特的实际非石油国内生产总值平均增幅为8%。增长的动力主要来自工业和服务行业,尤其是私营企业贡献突出。

当前,沙特银行信贷、采购经理人指数等经济数据都略有下滑,显示私营非石油经济发展步伐放缓的趋势。报告分析指出,沙特经济增长放缓可能与去年下半年项目执行拖期和项目融资条件更加严格有关。

新加坡交易所出台新规定

本报新加坡电 记者陶杰报道:新加坡交易所近日再次出台新规,要求从明年1月1日起,所有在新加坡交易所首次上市的挂牌公司和信托,必须在新加坡举行股东大会,以提高透明度和促进挂牌公司与股东们的接触沟通。

新交所有关负责人认为,适时与股东交流和沟通是企业监管的重要组成部分。新交所鼓励挂牌公司和信托机构更大程度地接纳股东参与大会和与董事会对话,并接纳透明和公正的流程。

根据新交所规定,如果公司原有条例与新交所的新条例不符,就应寻求股东批准修改条例,以便达到新交所的要求。

空客上半年营业额增长7.4%

本报讯 记者梁图强报道:根据空中客车公司母公司欧洲宇航防务集团(EADS)公布的上半年业绩报告,空中客车公司2013年上半年综合营业额达到189.24亿欧元,比2012年同期的175.25亿欧元增长7.4%,这主要得益于公司飞机交付量的增长和订单的增加。

今年上半年,空客民用飞机部门的营业额为182.35亿欧元,与2012年同期的168.64亿欧元相比,增长10.8%。空客民用飞机交付量达到295架,2012年同期为279架。



8月5日,游客在瑞士因特拉肯特布龙镇游玩。因特拉肯地处瑞士心脏地带,坐落在因恩湖和布里恩茨湖之间,呈鼎足之势的艾格峰、僧侣峰和少女峰的山脚下,是少女峰地区乃至整个瑞士游览的起点。(新华社发)

本版编辑 毛铁廉 李春霞