



错别字

转型升级调研行

甘肃河西

王晋李琛

张曙红

今年在连霍高速上飞驰,路边戈壁旷野的土黄色中,时有一抹绿色跳跃。在西北行走,看惯了戈壁、大漠后,这一抹绿色格外亮眼。

珍视、呵护这片绿色,是今天甘肃张掖人的坚守和选择。

张掖位于河西走廊中部,因“张国臂掖,以通西域”而得名,有“塞上江南”和“金张掖”的美誉。黑河穿城而过,为这个西北古城增添了水的灵秀。

走进张掖国家湿地公园内,一望无际的芦苇轻轻摇曳,漫长的栈道在芦苇间逶迤,时不时有鱼虫跃动、鸟雀惊起。公园管理委员会副主任李纲说,“4年前,这里还是城市北郊的盐碱地、垃圾场。这些年投资9000多万元,重现碧水蓝天,已成为离城市最近的湿地公园,发挥着重要的涵养水源、调节气候、防风固沙等生态功能。”这片面积为2.6万亩的湿地,恢复了张掖“半城芦苇,半城塔影”的历史风貌,成为市民和游客夏天最为喜欢的休闲之所。

每个地区和城市都有自己的资源禀赋,要实现科学发展,就必须找准特色,明确方向。从张掖自然属性、历史属性和现状特征的认识出发,基于对生态基础性、脆弱性和特殊性的认识,张掖市委、市政府2008年明确了“生态安全屏障、立体交通枢纽、经济通道”的战略定位,提出了“生态建设、现代农业、通道经济”这3个发展重点,形成了以发展生态经济为突破口加快张掖转型升级的发展

思路。“我刚到张掖任职的时候,大家问我‘金张掖’金在何处?说实话,回答这个问题很尴尬。”张掖市委书记陈克恭回忆道,“从现状看,张掖在全省的位次有下滑之势;从远景看,又看不到明显的优势和出路。这个‘金’字显然还不是现实。”

通过深入调研,他们对张掖的特殊区位和自然禀赋有了新的认识。河西走廊是我国的战略通道、经济通道、军事要塞、生态屏障、对外开放的必经之路,位置非常重要。同时,这里位于我国地形第一阶梯青藏高原与第二阶梯内蒙古高原过渡带,南依祁连山,北望巴丹吉林沙漠,高原冰川、森林草原、荒漠戈壁、丹霞景观、湿地景观在这里如一幅画卷依次铺展,堪称“中国地貌景观大观园”。

“这是一条自然生态景观线,也是一条丝绸之路历史人文线,张掖恰恰处在两条线的交会点上。‘金张掖’的‘金’就在于其历史文化丰厚,在于其生态意义重大。张掖是个坐落在湿地上的城市,北面是戈壁沙漠,南边是青藏高原,如果北边的沙漠侵袭到南边的水源涵养地,会造成巨大的生态灾害。绿洲是整个城市、整个河西走廊经济社会发展的基本盘,水是发展的第一要素,这就决定了河西走廊必须定位为生态经济功能区,走生态经济的发展路子。”陈克恭说。

(下转第三版)

压题图片 甘肃张掖黑河湿地一角(资料图片) 张 轩 摄

上半年节能目标完成情况晴雨表公布

各有3个地区节能形势比较严峻和十分严峻

本报北京8月6日讯 记者林火灿报道:国家发展改革委近日发布了各地区上半年节能目标完成情况晴雨表,24个地区节能工作进展基本顺利,3个地区节能形势比较严峻,3个地区节能形势十分严峻。

上半年,海南、云南、新疆等3个地区预警等级为一级,节能形势十分严峻;贵州、青海、宁夏等3个地区预警等级为二级,节能形势比较严峻;北京、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东、河南、湖北、湖南、广东、广西、重庆、四川、陕西、甘肃等24个地区预警等级为三级,节能工作进展基本顺利。西藏缺乏统计数据,没有进行预测。与一季度相比,贵州、青海、宁夏等3个地区由三级预警上升为二级预警,海南、云南等2个地区由二级预警上升为一级预警;广西由二级预警下降为三级预警。

与“十二五”节能工作进度要求相比较,海南、青海、宁夏、新疆等4个地区预警等级为一级,云南预警等级为二级,北京、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、广东、广西、重庆、四川、贵州、陕西、甘肃等25个地区预警等级为三级。

各地区2013年上半年节能目标完成情况晴雨表

地区	一季度预警等级	上半年预警等级	“十二五”进度预警等级
北京	●	●	●
天津	●	●	●
河北	●	●	●
山西	●	●	●
内蒙古	●	●	●
辽宁	●	●	●
吉林	●	●	●
黑龙江	●	●	●
上海	●	●	●
江苏	●	●	●
浙江	●	●	●
安徽	●	●	●
福建	●	●	●
江西	●	●	●
山东	●	●	●
河南	●	●	●
湖北	●	●	●
湖南	●	●	●
广东	●	●	●
广西	●	●	●
重庆	●	●	●
四川	●	●	●
陕西	●	●	●
甘肃	●	●	●
宁夏	●	●	●
青海	●	●	●
新疆	●	●	●
海南	●	●	●
西藏	●	●	●

注:●一级预警,节能形势十分严峻;●二级预警,节能形势比较严峻;●三级预警,节能工作基本顺利

延伸阅读

北京今年将减少劣质燃煤80万吨

本报北京8月6日讯 记者苏民报道:为有效治理大气污染,让天空更加蔚蓝,北京市正式开展农村地区减煤换煤行动。今天召开的北京市2013年农村优质燃煤替代和用能结构调整工作部署会提出,要结合农村城镇化改造、新型农村社区建设、山区搬迁等工程建设,逐步实现不烧或少烧燃煤,减少燃煤使用总量,调整农村用能结构;在需要继续使用燃煤的地区要逐步实施农村优质燃煤替代,减少农村燃煤污染。2013年,全市计划完成减少农村劣质燃煤总量

80万吨左右。据统计,目前北京市郊区农村居民冬季取暖用煤量430万吨,涉及146万户。为完成今年的减煤换煤目标,北京市采取了3项举措。一是开展优质燃煤替代。今年以门头沟全区,延庆八达岭、昌平十三陵、顺义马坡三镇和城乡接合部地区(简称“一区三镇和城乡接合部地区”)为工作重点,探索建立农村优质原煤供应体系、型煤加工配送体系和农村居民用煤保障监督体系;其他区县或地区2013年减少劣

质燃煤量要达到2012年使用量的20%,并均享受市政府以奖代补政策,鼓励多干多奖。二是推进农村使用清洁能源。重点推广农村取暖“煤改电”、推进天然气入户、加快太阳能热利用和开展液化石油气下乡及沼气利用工程。三是加快农村住宅抗震节能保温改造。2013年计划完成农村抗震节能保温改造5万至7万户。

据介绍,北京市规定,凡在本市农村居住并且在当地派出所户籍登记的住户均可享受多项奖补政策。

拉动经济增长 铁路仍是重要角色

本报讯 铁路建设对经济发展有着巨大的拉动作用。作为基础设施,铁路建设能够带动投资增长,从而为“稳增长”提供保障;同时,铁路运输能有效降低能耗,提高以快递运输业为代表的第三产业发展,助力实现“转方式”、“调结构”。

截至2012年底,我国铁路营业里程已达9.8万公里,高铁运营里程已达9356公里。根据2008年调整的《中长期铁路网规划》,到2020年,全国铁路营业里程达到12万公里,不久前召开的国务院常务会议则进一步提出,到“十二

五”末全国铁路营业里程要达到12.3万公里,比原定规划目标增加了0.3万公里。这意味着,未来我国还要完成2.5万公里的铁路建设。这些线路的建设,仅投资就十分巨大,对沿线的经济带动作用更是不可估量。

3月17日中国铁路总公司正式挂牌拉开铁路政企分开改革大幕,6月15日铁路货运改革实施铁路向市场化转型迈开了第一步,7月24日国务院

常务会议部署了改革铁路投融资体制为铁路建设打通资金瓶颈。前后不到5个月的时间,国家接连出台了多项体制机制改革的政策措施,为铁路加速发展铺平了道路。不论从稳增长还是调结构来看,在未来很长一段时间内,铁路都将是拉动我国经济增长的重要引擎。“探访经济增长新亮点”今天关注铁路建设。

(详细报道见5版)



如何看待当前经济形势 ③

□ 本报记者 顾 阳

转方式调结构步伐加快

尽管上半年经济增速有所放缓,产能过剩仍有待化解,但中国经济稳中有进的亮点仍然不少,转方式调结构步伐加快,经济发展的质量与效益不断上升,经济内生动力进一步增强。这给踟躇不前的世界经济,抹上了一笔难能可贵的亮色。

投资结构逐步优化的走势明显。5日公布的最新数据显示,上半年我国民间投资完成115584亿元,同比增长23.4%,占全社会固定资产投资比重进一步提高到63.7%,而去年全年民间投资占固定资产投资的比重为61%,今年一季度的比重为63.3%。比重的稳步提高,表明民间投资渐趋活跃,有望在促进经济平稳较快发展中发挥更加重要的作用。

从上半年的经济运行来看,我国区域、产业、行业、企业出现积极分化,需求结构、产业结构、城乡结构、区域结构的调整出现了新的变化。

从需求结构来看,消费对经济的贡献率持续增大。消费需求是最终需求,是出

口、投资、消费三大需求中对经济增长拉动作用最为平稳、持久的力量,也是促进国民经济平稳较快发展的内在因素。在上半年7.6%的经济增速中,消费对经济增长的贡献率达45.2%,投资贡献率为53.9%,两者合计对经济增长的贡献率达到99.1%,内需对经济增长的拉动作用进一步增强。

从产业结构来看,现代服务业与战略性新兴产业的持续向好,而农业发展特别是粮食持续丰收为稳增长、稳物价奠定了基础。今年第一季度,第三产业增加值占比首次超过第二产业,成为中国经济提质增效的重要标志之一。以服务业为代表的第三产业快速发展,有望在经济和就业增长中发挥“稳定器”的重要作用。高耗能行业继续“减速”,高技术行业则不断“加速”,特别是一些战略性新兴产业的发展势头十分强劲。上半年,全国单位GDP能耗下降了3.4%,而高技术产业增加值增长11.6%,高出规模以上工业企业增加值2.3个百分点,

升降之间表明我国产业结构提升优化取得了积极成效。企业主动调整、创新驱动的意识明显增强。

值得关注的是,随着新技术尤其是信息技术与传统产业不断融合和渗透,形成了众多新兴服务业,它们不仅充分发挥了战略性新兴产业的辐射带动作用,而且有利于培育壮大现代产业体系,促进三次产业协同发展。

从区域结构来看,区域协调发展进展明显。东部地区转型升级起步早,调整步伐快,经济率先企稳,而且增速稳中略升。中西部地区发展速度快于东部,积极培育特色优势产业,对经济企稳也形成了一定的支撑。上半年,东部地区规模以上工业增加值同比增长8.7%,中部地区增长10.0%,西部地区增长10.5%。中西部地区工业经济增速“领跑”全国,表明我国经济发展已走过了“东部快、中部慢、西部滞后”的发展阶段。

与此同时,城乡居民收入分配结构也得到明显改善。上半年,城镇居民收入和

农村居民收入差距继续缩小,两者的倍数为2.83,同比缩小了0.08;与此同时,农村居民人均收入增速为9.2%,继续快于城镇居民。随着夏粮的“十连丰”、收入分配体制改革的推进,这一好势头有望在下半年得以延续。

我国正处于必须依靠经济转型升级才能持续健康发展的阶段。随着经济结构调整步伐的不断加快,特别是一系列扩大内需举措的实施,经济增长还会不断出现新的亮点。当前,我国城乡居民对文化、环境的需求明显增加,对公共产品、社会服务的需求大幅上升,绿色产品、保健产品和服务产品受到广泛欢迎,旅游消费、文化消费和信息消费等快速增长。此外,城市轨道交通、地下管网和市政设施的投资空间依然较大,人力资本条件不断改善,企业创新活力增强,加上中西部地区加快承接产业转移,后发优势逐步显现,沿海地区加快转型升级,竞争能力不断增强。这些都将成为经济持续增长的重要动力。

导读

功能才是城市基建重点

当前提出加强市政地下管网建设改造等重点任务,切中了城市基建中结构性功能缺陷的“任督二脉”。不能将其简单理解为拉动内需、稳增长的手段,更不能将其搞成不切实际的“形象工程”、“政绩工程”和“豆腐渣工程”。

2版

打破“高送转”心理魔咒

今年以来,有近20家上市公司收到证监会或其派出机构的立案调查,其中多家涉嫌与“高送转”有关的内幕交易。“高送转”其实只是一种因市场炒作需要而生的概念,投资者持有的市值不会因送转股而变化,变化的仅仅是你持有股票的数量和价格。

7版

菜价北方稍“低头”南方仍在涨

受到天气和冷凉地区蔬菜供应量增加的影响,北方市场蔬菜价格连续下降,并有望在低位运行一段时间。与北方市场供应充足、菜价“低头”不同的是,受高温天气和运输影响,北菜南运规模难以扩大,南方地区市场的蔬菜价格仍然较高。

12版