

以保北低碳新城、涿州新兴产业示范区和白洋淀这一区域作为核心引擎,着力建设首都经济圈融合发展科学发展示范区、首都经济功能疏导综合改革试验区、华北内陆地区开放创新先行区——

河北保定打造环京津“增长极”

本报记者 宋美倩 通讯员 刘敏 李忻遥

毗邻北京的有利区位,低碳先锋城市的经济基础,悠久丰厚的历史文化底蕴,成就了河北保定市的发展优势。多年来,古城保定一直位列全省前茅。今年上半年,保定市累计完成规模以上工业增加值434.4亿元,同比增长12.1%,高于全省平均水平0.8个百分点,位居河北省第二位。然而,如何在新形势下,抓住现有有利条件,深挖自身潜力,更好地实现科学发展?

打造环京津经济增长极,成为眼下保定市1100多万干部群众的发展共识。该市提出,到2017年,生产总值突破4000亿元,比2010年翻一番;财政收入突破600亿元,比2012年翻一番;城市居民可支配收入和农民人均纯收入年均增长10%以上,比2010年翻一番,简称“三个翻番”。在京津冀坐标系中明晰定位,保定进一步加大开放力度,唱响打造环京津增长极这场大戏。

定位——由大到强的转型阶段

保定毗邻北京区位优势明显,产业基础良好,文化底蕴深厚,拥有广阔的发展空间

近几个月来,积极吸引知名企业来保定对接;先后在北京、天津举办以“低碳之城、善美保定”为主题的招商推介活动;与京津媒体合作,组织全市13处3A级以上景区拿出共计200万元门票馈赠京津市民……保定借京津发展的意识从没有像现在这样强烈。

毗邻京津的保定,是河北省的人口大市、农业大市、全国首批低碳试点城市,发展潜力巨大。保定市委书记聂瑞平认为,全市正处于由大转强、蓄势待发的新阶段,周边城市纷纷加快发展,保定面临的挑战越来越多,如果不加快科学发展,保定将被远远抛在后面。

“保定市经济总量已由全省第三位退至第五位,产业规模小、层次低、创新能力弱,发展的支撑力不足,县域经济‘短板’突出。”这是聂瑞平对保定发展短板的概括。直面差距,才能找到发展的方向和动力。

正如业内人士所言,保定的确到了转型发展的关键时刻:环首都经济圈建设、北京新机场建设,堪称保定再次加速发展的“天时”;而地利上,保定地处京津冀“金三角”核心区域,市域高速公路通车里程已超830公里,新

近投入使用的京石客专,正在建设中的津保城际铁路,将保定与京津的路程时间压缩至30分钟左右。

“我们就是看好保定良好的区位优势和政策环境!”第一次走进保定的中国地能有限公司行政副总裁关秀虎一语道破他们来保定投资的原因。

四通八达的交通优势、高校密集的创新优势、结构合理的产业优势、底蕴深厚的文化优势、腹地广阔的空间优势等,正成为保定打造环京津地区增长极的有力支撑。

突破——绿色崛起的发展道路

坚定不移走低碳型、科技型、集约型发展道路,通过统筹不同区域发展,统筹新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化,全面建设实力、魅力、文化、美丽、幸福的保定

打造环京津发展增长极,意味着保定的发展,在速度上要比河北全省平均水平要快,在质量上比其他地区要高,对全省发展要有明显带动作用。对此,保定市将如何行动?

“以‘高端、开放、创新、协调’为战略定位,坚持绿色崛起。”保定市委、市政府清醒地意识到,要实现在京津冀地区发展,保定必须继续树立高端理念、创新思路,增强开放意识,坚定不移地走低碳型、科技型、集约型发展道路,通过统筹不同区域发展,统筹新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化,全面建设实力、魅力、文化、美丽、幸福的保定,在环京津地区赢得重要一席。

保定以“北京城市功能疏解的新空间、要素移动的新基地、央企项目布局的首选地”为目标,在基础设施、服务、产业等方面全面发力。

保定积极推进建设包括由高碑店经白沟至津保客专在内的3条城际铁路、1条城市轻轨以及多条高速公路和快速通道,提速实现同城化。此外,在距新机场15公里的涿州,正在积极谋划升级永涿路、建设永定河大桥和房山至涿州轨道交通线,促进形成“30分钟交通服务圈”。

紧邻京津的保定易县、涞源、涞水等地与北京市房山等地相比有着巨大的差距,环首都地区脱贫也是保定打造环京津增长极的重要内容。今年,该市将集中力量投入扶贫资金超10亿元,通过发挥其资源优势,帮助贫困地区

培育种养、旅游等特色特色产业,确保150个村、10万贫困群众实现脱贫。

引擎——低碳产业的强力拉动

以保北低碳新城、涿州新兴产业示范区和白洋淀这一“金三角”区域作为核心引擎,打造首都经济圈融合发展科学发展示范区、首都经济功能疏导综合改革试验区、华北内陆地区开放创新先行区

“培育全市发展重大引擎,主打品牌是低碳,首选区域在保北,基本支点在园区。”作为低碳城市、首都生态屏障和全国大气环境重点监测城市,保定以低碳为主导,在继续做大做强主城区经济的同时,统筹推进保北地区发展。以保北低碳新城、涿州新兴产业示范区和白洋淀这一区域作为核心引擎,打造首都经济圈融合发展科学发展示范区、首都经济功能疏导综合改革试验区、华北内陆地区开放创新先行区。徐水大王店产业园区占地28平方公里,是保定重点打造的工业园区,投产后产值将达千亿元。目前,已入园企业8家,总投资356.8亿元。

保定产业类型独特,符合产业发展方向的汽车、新能源等所占比重较大。最新统计显示,近5年来,保定整车产量由2007年的32万辆增加到85万辆,出口连续13年居全国第一;太阳能电池产量增长10倍多;长城汽车、隆基泰和等一批高端产业龙头企业快速成长,工业化率由42%提高到46.3%。

保定加快工业转型升级,将更加突出高端发展的理念。作为新上工业项目的根本要求和指针,该市按照全市发展主导产业标准,突出在引进高新技术和装备制造、信息产业方面谋求突破,并规定:市级重点项目门槛一般县要在2亿元以上,重点县要在5亿元以上。今年,保定将重点抓好总投资3497亿元的156个市以上重点项目。

“着力规划布局一批宜居宜业的中小城市,做大做强一批成长性好的名牌企业,引进建设一批事关全局的重点项目,努力打造一批财政收入过50亿元、100亿元,经济总量过500亿元、1000亿元的经济强县……”正如保定市长马誉峰所说,发展拒绝“孤岛”,保定必须在京津冀这个新的城市群中借好力、唱好戏。



图为长城汽车总装车间。



凌云集团已经成为全国最大汽车配镜生产企业。



通过技术创新,保定市高阳县已经成为国内最大毛巾毛毯纺织基地。



英利集团通过与高校和科研单位合作,光伏太阳能组建生产技术已达到世界领先水平。宝轩摄

中国物品编码中心公告(1540)

现将第1540批中国商品条码系统成员(经中国物品编码中心批准,获得使用商品条码资格的企业)名单公布如下:(自批准之日起,有效期二年)

详情可至中国物品编码中心网站(www.ancc.org.cn)查询

Table with 10 columns: 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码. Lists various companies and their identification codes.

商品条码前缀码不表示商品的原产地

中国物品编码中心开通全国统一咨询服务电话 -4007 000 690

为了更加及时、高效解答有关物品编码和自动识别技术方面的问题,更好地为全国商品条码系统成员及企业服务,中国物品编码中心已开通全国统一咨询服务电话4007000690。

无论您在何地,无论您用固话、手机、小灵通,只需拨打4007000690号码,您提出的问题就可以得到圆满解答。您提出的是疑问,收获的是答案,感受的是真诚!

4007 000 690 真诚为您服务!

中国物品编码中心 电话:84295477 传真:84295483