

## 将“破冰”北冰洋航线

## 韩国实施北极综合政策推进计划

本报记者 顾金俊

2009年7月23日，两艘德国货轮从韩国东海岸的蔚山港出发一路向北，横穿北冰洋，最终抵达荷兰的鹿特丹港。此次航行开创了商业船只利用北冰洋航线连接亚欧大陆的先例。据船主称，利用北冰洋航线比绕道苏伊士运河节省成本30万美元。此后，每年夏季，从韩国沿海港口起航并利用北冰洋运输的货船越来越多，但其中没有一艘属于韩国。

这种局面在2013年8月将会改变。近日，韩国海洋水产部联合外交部、产业资源部等相关部门制订并公布了“北极综合政策推进计划”。韩政府高官称，韩政府将尽全力支持实施该计划，其中的首要任务就是开拓利用北冰洋航线。在政府的支持下，8月末的时候，韩国现代GLO-VIS公司将租用瑞典一艘油轮从欧洲出发，途经北冰洋航线向韩国运送原油。这将成为韩国远洋运输史上的一件大事。据称，韩国的“现代商船”、“韩进海运”等海上货运大户也在研究利用北冰洋航线的方案，并争取在今年年内实现首航。

今年5月15日，韩国与中国、印度

等6个国家一起被接纳为北极理事会的正式观察员。韩方认为，这为其进一步参与北极相关事务提供了契机。为此，以海洋水产部为代表的韩国政府部门积极研究相关政策并制订了推进计划。开拓北冰洋航线为何能成为韩国“北极综合政策”的首要之策？因为这条航线对于韩国的诱惑力实在太大了。

一是北冰洋航线优势明显。与绕道苏伊士运河相比，从韩国到欧洲的货轮，利用北冰洋航线可以节省20%左右的燃料费用，可以免除海盗风险，不用缴纳运河使用费，还可以缩短近10天的运输时间。

二是北冰洋航线潜力巨大。2012年经过北冰洋的货物运输量约为126万吨。根据挪威船主协会的预测，到2020年将增加到5000万吨。北冰洋货轮数量的增加给这项预测提供了有力支撑。在2010年时，经过北冰洋航线的货轮仅有4艘，到2012年，这个数字已增加到46艘，其中有10艘是从韩国起航的。另外，在目前气候条件下，每年7月到11月是可以利用北

冰洋航线的月份，其中8月到10月是最适合航行的时段。但专家预测，随着全球气候的变暖，到2020年该航线可以利用的时间将会达到6个月，2030年以后，可能一年四季都可以通航。

三是韩国具有地理位置优势。韩国位于东北亚的突出位置，正处在亚洲通往北冰洋的咽喉要道上。今后北冰洋航线一旦成熟，大量来往于亚欧之间的货轮有可能在韩国停靠，韩国的沿海港口业务将更趋繁忙，韩国经济也会因此受益。为了迎接北冰洋航运时代的到来，韩国政府还准备整修、扩建位于东海岸和南海岸的港口。

目前韩国在利用北冰洋航线方面还有许多困难和挑战。一是在北冰洋航行必须有破冰船领航，目前韩国只有一艘破冰船，且多用于科研目的。二是韩国还没有耐浮冰撞击的货船，需要从别的国家租用。三是货源难以保证，原因是许多货主对北冰洋航线的安全性仍心存担忧，运输保险费用负担必然增加。

在权衡利弊的基础上，韩国政府从长远发展需求出发，鼓励本国海运公司

从现在开始通过试航积累经验。对于当前利用北冰洋航线的经济效益，韩国政府总体上持比较乐观的态度。其根据之一一是2009年以后利用该航线的公司已经获得赢利，之二是经过韩国政府的努力交涉，俄罗斯方面已经同意降低破冰船的租价。韩国海洋水产部官员认为，随着俄罗斯北部天然气资源大规模开发的成功，从2018年开始，北冰洋航线将变得非常热络，韩国必须从现在开始做好抢占市场的准备。

为鼓励民间航运公司积极开拓北冰洋航线，韩国政府还将采取以下措施：一是派海运专家和极地专家上船与货轮同行，帮助海运公司总结积累北冰洋航行经验；二是向俄罗斯派出专门人员学习相关航海技术，为今后的北冰洋航运培养积蓄人才。三是对利用北冰洋航线的货轮采取减免国内港口使用费的优惠措施。四是为了应对未来的航运需求，决定开始研究建造第二艘破冰船。韩国政府相信，困难与挑战只是暂时的，只有现在做好准备，未来才能抓住机会。

## 大公国际维持英国信用等级

本报讯 记者王信川、实习生张耀报道：大公国际资信评估有限公司日前宣布，维持英国的本、外币国家信用等级A+，评级展望为负面。

大公国际称，英国凭借既有的政治、经济和金融优势，通过独立的宏观经济政策能够基本维持其缓慢的经济增长，但金融体系脆弱性继续积累，各级政府债务负担日益沉重，政府偿债能力未见改善。

大公国际认为，不利的外部环境和结构性改革进展缓慢，使英国经济增长处于疲软并脆弱的状态，预计在基准情形下英国2013年—2017年的中期经济增长率平均为1.0%，经济下行的压力相对更大。同时，极度宽松的货币政策避免了金融系统迅速去杠杆化可能带来的风险，但正在形成新的金融扭曲。另外，各级政府赤字下降幅度难以达到预算目标，债务规模中期持续上升。

大公国际表示，尽管独立的宏观政策使英国有一定能力抵御欧债危机的冲击，但是美国货币政策与其他发达国家货币政策可能出现步调差异的风险，构成了对英国经济和金融稳定的新考验，政府偿债能力的下行压力较大。因此，大公国际对未来1年至2年英国本、外币国家信用等级的负面展望均保持不变。



8月3日，在匈牙利中部的凯奇凯梅特空军基地，西班牙“鹰巡逻队”飞行表演队驾驶C-101飞机在匈牙利国际航空展上表演。（新华社发）

## 标准普尔确认新加坡三银行信用评级

本报新加坡电 记者陶杰报道：国际信用评级机构标准普尔近日在评级报告中确认了新加坡本地3银行的信用评级，并将3家银行的基础因素评价为强健。这3家银行分别是星展银行、大华银行和华侨银行。

报告指出，此次确认3家银行的评级，反映了标准普尔对这些银行强健财务状况以及谨慎管理策略的预期，因为这些因素将为有关银行提供缓冲，以承受高房地产价格和利率回升可能对资产

素质造成的压力。

报告指出，标准普尔在评估时，充分考虑了高房价对经济失衡、新加坡银行业以及对国家风险的影响。虽然新加坡3银行的资产素质可能会略有下降，营收增长也可能放慢，但是新加坡银行一

向具有稳健的基础，并且拥有充足的缓冲，能够承受预期最差情况下的下行风险。

标准普尔在报告中认为，新加坡房价的压力主要来自人口和流动性，而非投机活动。新加坡政府出台的多轮

措施，主要是应对住宅房地产的投资热度，以及确保购买者在财务方面更加谨慎。标准普尔认为，新加坡政府的这些措施有效地缓解了房价的上涨，同时也与政府稳定市场的目的相吻合。

□ 胡博峰

## 法国经济缘何低迷不振

近日，法国财政部长莫斯科维奇在接受媒体采访时表示，2013年法国财政赤字可能“略高于预期”。此前，法国政府曾表示财政赤字占比将控制在3.7%。

莫斯科维奇称，从现在起到今年年底，法国政府不会再采取其他紧缩措施。分析人士据此认为，今年法国政府难以完成财政赤字在国内生产总值中占3.7%的比例已成定局。今年6月底，法国审计法院也曾就政府财政赤字问题公开表态称，如果今年法国经济增长不能达到政府预期的0.1%，那么政府财政赤字占比恐将在3.8%至4.1%之间。

即使法国政府今年能够顺利完成财政赤字占比3.7%的既定目标，仍与欧元区“稳定与增长公约”规定的3%的目标有一定差距。虽然在减赤方面，法国政府确实作了诸多努力，但不得不说是方式简单效果有限。奥朗德竞选期间即言之凿凿表

示，将对年收入过百万的巨富征收边际税率高达75%的巨富税。新政府上任后，也确实雷厉风行地试图贯彻执行这一政策。可以说这是新政府在开源方面的一个“大手笔”，意在强调本届政府有别于右派的价值立场，同时为下一个5年的连任打“民意牌”。同时，通过扩大税基和税率，进一步实现开源目标，扭转赤字连年高企的局面。说到底这是新政府稳定执政基础的需要。

提振经济、开源减赤，是奥朗德总统面临的一大难题。按照与奥朗德亲近人士的话说，奥朗德首要解决的问题是经济复苏，他希望在5年任期内，前2年用来厘清上届政府在经济方面的积弊，后3年则希望看到法国经济正式步入复苏轨道，实现开源减赤目标，包括使政府财政赤字占比回归至欧元区3%的警戒线下。这也是奥朗德不惜上任之初即开罪巨富，征收巨

富税的一个动因。但巨富税最终因不合税法公平原则，被法国宪法法院裁定无效。尽管此间某些政客和媒体都将奥朗德和路易十六相提并论，但奥朗德至少表现出了挽救法国经济的雄心。

巨富税的政策甫一推行，仅几个月的时间就有大约300名以上的法国富翁集体“逃离”法国，其中就包括因饰演大鼻子情圣一角而红遍全球的法国知名演员德帕迪约。奥朗德因此被打上了“不爱富人”的标签。当然，在法国向富人开刀是获得选民支持的不二法宝，屡试不爽。但只要仔细计算一下便可知，即便巨富税得以推行，政府所获经济利益不过区区2亿欧元，相比法国5位数的公共债务而言，实在是杯水车薪。

当前的法国经济低迷不振，失业率仍处历史高位，政府满意度逐月下滑。尽管此前奥朗德曾对媒体信誓旦旦，宣称法国

将在今年年底扭转失业居高不下的局面，但莫斯科维奇在确认了这一趋势后，也表示这主要依赖于政府补贴才能实现。显然，在经济大环境没有改善，总体经济水平没有提高的前提下，法国的失业问题就不可能得到根本的好转。对此，莫斯科维奇也坦承，“尽管就业局面在年底可能有所改善，但这并不来源于私营企业创造的就业机会。为此，法国需要一个强劲的经济增长支撑。”

法国经济现状的病因在哪里？强劲的经济增长支撑从哪里来？新政府就职已近一年半时间，旁观这段时间的经济政策，仍以关注政府机构节省几张纸的“花拳绣腿”为主，没有对法国经济不振的症结作出对症下药的雷霆手段。嘴上说扩大出口、提倡创新、优化投资，但具体落脚点却没有下文。就此看来，法国新政府上台后政策不少，收效甚微也就不难理解了。



10.9%

## 欧盟6月份失业率环比微降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数据显示，今年6月，欧元区失业率维持在12.1%未变，欧盟失业率由上个月的11%下降至10.9%。欧元区和欧盟去年6月的失业率分别为11.4%和10.5%。同一年前相比，今年6月欧盟有17个成员国的失业率上升，有10个成员国的失业率下降。

统计数据显示，今年6月，欧盟和欧元区的青年（25岁以下）失业人数分别为551.2万人和352.6万人，青年失业率分别为23.2%和23.9%。在欧盟成员国中，希腊的青年失业率最高，为58.7%；西班牙排列第二，青年失业率为56.1%。

48.5

## 越南7月份PMI小幅上扬

本报河内电 记者赵青报道：根据汇丰越南银行日前公布的数据，越南7月份采购经理人指数（PMI）为48.5，相比6月份的46.4小幅上涨，但仍低于50的分界点。由此显示出越南生产领域仍在衰退，但衰退幅度有所减小。越南企业的利润空间现正受到成本增加和出厂价格下降的双重挤压。



## 印尼反对美歧视性烟草法规

本报雅加达电 记者李国章报道：印尼贸易部国际贸易合作司司长伊曼日前表示，因美国未按照世贸组织（WTO）争端解决机制裁决修改其歧视性的烟草法规，印尼将首先寻求美国贸易补偿，如果美国仍不愿满足印尼要求，印尼将实施贸易报复，坚决捍卫印尼的权利。

去年4月，WTO争端解决机制作出了有利印尼的裁决，认为2009年的美国烟草控制法具有歧视性，因为美国在禁止丁香烟销售的同时仍允许薄荷烟等其他类似产品销售。在美国市场，薄荷烟约占美国市场25%的份额，且主要由美国烟草生产商生产。印尼丁香烟每年出口美国2亿美元，占美国丁香烟销量的99%。

## 沙特旅游业8年创收超45亿美元

本报利雅得电 记者王俊鹏报道：沙特旅游和遗产委员会（SCTA）主席苏尔坦·本·萨拉曼日前表示，过去8年，旅游业共为沙特带来170亿里亚尔（约合45.3亿美元）的收入，同时创造了55000个固定或临时工作岗位。作为专门负责促进旅游业发展的政府机构，沙特旅游和遗产委员会自成立以来共投资6000万里亚尔（约合1600万美元），先后组织了超过450个旅游推介项目，吸引游客5500万人次。

目前，沙特2014年至2018年旅游综合发展计划已经出台，相关部门将进一步加大对旅游业的长期投入，以确保国民经济从中受益。

## 中国“东风”劲吹泰国车市

本报雅加达电 记者李国章报道：今年是中国东风汽车公司进入泰国的第5个年头，目前该公司已成为泰国微型车市场上的第二大生产供应商。

泰国东风汽车公司总经理披塔雅日前表示，目前泰国微型商用车市场不断扩大，微型货车由于使用方便，价格便宜，大有取代1吨承重货车的趋势，今年市场总销量可望达到1.5万辆，预计2015年至2016年间，市场容量可达2万辆。目前东风微型货车在泰国的市场份额已达30%。

## “巴斯夫小小化学家”活动举行

本报讯 记者陈颖、实习生刘美玲报道：德国巴斯夫公司和中国科技馆日前合作举办“巴斯夫小小化学家”活动，6至12周岁的儿童可到中国科技馆现场免费参与互动实验活动，通过“紫外光大搜查”、“变色的袜子”和“水的储存”等与日常生活相关的化学实验感受化学的神奇。

中国科技馆与德国巴斯夫化工公司已合作10年，今年双方还首次推出“化学与我们的生活”科学讲坛，以使大众深入了解化学在应对全球挑战及提高个人生活质量方面发挥的作用。



8月3日，在南非约翰内斯堡举办的非洲教育国际木琴与铜鼓节活动上，来自南非的学生参加木琴演奏比赛。8月3日至4日，2013非洲教育国际木琴与铜鼓节在南非约翰内斯堡举行。（新华社发）

本版编辑 毛铁 廉丹 周剑