



鼓励旅行社树品牌

海南拍卖15条旅游线路

本报海口8月1日电 记者何伟报道：今天下午，由海南省大学生设计的休闲旅游线路在海南省旅游委、海南省旅游协会的主持下进行了拍卖，15条旅游线路共拍出114500元，并由赢得拍卖的旅行社独家经营。

本次拍卖会的目的是促进旅游产品开发理念的转变，鼓励更多的旅行社创新旅游线路，打造自己的旅游品牌。“为了创新旅游线路，海南省旅游委、旅游协会邀请海南大学生亲身体验，用大学生的眼光设计出了几十条新的旅游线路。”海南省旅游协会秘书长王健生说，本次拍卖旅游线路也是一个创新，在全国范围内都是首次。

在今天的拍卖会上，“三道小镇——海南岛原味之旅”旅游线路受到热捧，最终拍卖到55000元。“这条旅游线路主要探寻海南黎苗文化，探索海南岛的发展历程，目前，这种意义的旅游线路不多，有很大的发展潜力。”海南省旅游委巡视员陈耀解释称，海南省旅游业存在的“零负团费”等问题可通过这种创新方式解决。

出台上市扶持办法

广西企业上市可获300万元扶持

本报讯 记者周晓骏 童政从广西区工信委获悉：根据《广西企业上市扶持资金管理暂行办法》，企业上市可获得300万元的扶持资金。

《办法》明确，财政奖补的对象分为3类：一是企业本身。二是地方政府。三是中介机构。《办法》还规定，在境内改制上市的企业，符合条件的可获自治区财政给予一次性改制工作经费或一次性上市工作经费补助100万元。

此外，广西相关部门将牵头组织实施企业上市扶持资金的绩效管理工作，建立资金绩效目标管理机制和绩效评价体系，对资金开展全过程绩效管理，进一步提高财政资金的使用效益。

实施13个行业管理办法

上海长宁提升民生服务水平

本报讯 记者沈则瑾报道：上海市长宁区集中推出了建设交通、房管、规划土地、市容绿化、环保、地下空间管理等13个关系民生的行业管理办法，按照“全行业、全要素、全覆盖”要求，营造“绿色、优美、繁华、整洁、和谐”的城区环境。

自去年下半年开始，长宁区建交委牵头各部门，汇编形成了13个行业管理办法，基本涉及管理范围、权限、标准、流程、体系和后评估等6个方面，具有一定的针对性和操作性，如物业管理将采用记分处罚办法，居民区的景观灯光建设将由政府买单。

记者获悉，长宁区推行全行业管理各职能部门，特别是区建交委，将充分发挥项目建设、城区管理等总牵头作用，整合各部门的职能，形成合力，持续推进。区绿化市容部门将按照“精品化建设、精细化管理”的要求，分区域、标准化推进绿化建设、大门责管理。

推进旅游城镇建设

青海玉树重建93个生态环保项目

本报讯 记者马玉宏从青海玉树重建新闻发布会上获悉：根据《玉树灾后恢复重建总体规划》，三年重建规划实施93项生态修复、环境整治和防灾减灾工程，总投资6.14亿元，完成投资5.44亿元，占总投资的89%。这93个生态环保项目大部分已经完工并投入使用，其余项目将于9月底完工。

在灾后重建生态环境保护工作中，玉树州坚持规划编制先行，把生态环保规划编制工作放在首位，有序推进“高原生态文化旅游城镇”建设。重建之初，青海省现场指挥部和玉树州统筹考虑重建中所使用材料均“就地取材”，砂石供应确定为从通天河“河道取砂”，并组建联合审批、监督执法、定期巡查队伍，从生态修复、总量控制、规范生产、保证质量方面进行规范。目前玉树重建中70%的地材企业已经关停，年内可完工70%左右的生态修复工作。

根据灾后重建工程进度，玉树今年实际造林绿化面积达到120公顷。此外，玉树州还对18条有安全隐患的泥石流沟进行治理，实施了4段不稳定斜坡及结古寺人工填方高边坡治理。

推选典型区域企业和个人

陕西启动“生态文明推动力”活动

本报西安8月1日电 记者雷蕾从陕西省环保厅今天召开的新闻发布会上获悉：为进一步培育陕西生态文明建设的骨干力量，提倡绿色发展、低碳节约的环保行为，即日起陕西省启动“生态文明推动力”系列推选活动，该活动设置“最具影响力区域”、“突出贡献企业”和“领军人物”三个奖项，每项评出10个获奖单位或个人。

据了解，本活动推荐报名阶段为8月，社会各界组织、团体、单位和个人可踊跃参与。9月至11月，组委会将组织专家评审组进行实地考察评审，届时将在多家网络媒体活动专题页面公布候选榜单并接受网友投票，根据专家评审意见占60%、网络投票票数占40%的原则进行评定，11月完成最终评比。

本版编辑 陈艳 制图 夏一

3年内建5个文化科技产业聚集区

天津将培育80家文化科技“小巨人”

本报讯 记者武自然报道：天津市科委与天津市委宣传部联合出台了《天津市促进文化和科技融合发展实施意见》，这是推动天津文化和科技融合发展的重要举措。

新出台的《实施意见》确定了四项重点任务：一是加强文化领域共性关键技术研究，加快推进原创动漫、数字游戏、3D影视、数字新媒体和文化旅游发展。二是运用高新技术优化和提升传统文化产业，

利用现代数字技术和传媒手段，推动广播

影视、新闻出版、舞台装备产业升级换代。三是打造文化和科技融合聚集区，重点建设滨海新区国家级文化和科技融合示范基地、中新生态城动漫影视聚集区、中心城区创意产业园，形成一批特色鲜明、主业突出、配套齐全的园区品牌。四是建设文化和科技融合发展关键要素支撑体系，建设文化和科技融合创新载体，加强人才培养和人才引进，积极开展对外

交流。

为确保各项任务落到实处，天津还将实施四项具体措施：一是建立联席会议制度，各有关部门分工负责，共同推动文化和科技融合各项工作。二是加大资金支持力度，对取得成效的市级文化和科技融合重大项目，天津市文化科技专项资金予以支持，并推荐申报国家专项计划。三是建立金融支撑体系，搭建文化

科技投融资服务平台，推动有条件的科技型文化企业上市融资。四是搭建文化和科技对接平台，建立天津文化和科技融合重大项目名录，举办项目推介会、银企对接会等多种活动，支持企业建立文化和科技融合产学研联盟。

据悉，到2015年，天津将培育80家文化科技“小巨人”和20家领军企业，形成30个特色产品，打造5个形态多样、各具特色的文化科技产业聚集区。

7月29日，广东省珠海市、中山市、江门市市长签署了《珠中江海洋经济区域合作协议书》，共同探索海

洋经济发展和海洋综合管理合作机制——

珠江西岸转身向海

本报记者 庞彩霞

位处珠江西岸的珠中江经济圈区域合作正渐入佳境。根据《珠中江海洋经济区域合作协议书》，珠海、中山、江门3市将重点在海洋产业规划、高端休闲旅游业、打造海洋产业集群、海洋环境保护、海洋防灾减灾等方面开展紧密合作，力争建成具有全国影响力的海洋经济区域合作示范区。这是3个城市近4年来签署的第56个合作协议。

“珠中江最大的优势的海洋优势一直没有被重视。”广东省委政策研究室主任张劲松认为，港珠澳大桥通车之后，在一体化发展的过程中，应该重新打造海洋优势经济。数据显示，珠中江三市海岸线占珠三角的六成多，但海洋经济总量只占珠三角的不到两成。

去年4月份，国务院批准广东为国家海洋经济发展试点地区之一，而被誉为珠江西岸“生命大桥”的港珠澳大桥将于2016年建成通车，依托这些利好机遇，珠中江各市纷纷把海洋资源作为推动新一轮跨越发展的战略资源，统筹规划，从容开发。

珠海是珠三角地区海域面积最大、岛屿最多、海岸线最长的城市，具有发展海洋经济得天独厚的自然禀赋。“珠海的后发优势在于海，最大的出路也在于海，必须走向蔚蓝的海洋，把海洋资源优势转化为经济发展优势，努力在国家和省海洋开发战略中抢占先机。”广东省委常委、珠海市委书记李嘉如是说。

近年来，中山市按照《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》提出重点发展临港装备制造产业基地的要求，在东部临海工业园大力发展船舶制造、风电设备等重型装备制造业，致力打造具有较强国际竞争力的海洋装备制造业集群，临海工业园也被科技部确定为国家火炬计划中山（临海—江门）、川岛（江门）旅游休闲娱乐区，淇澳岛（珠海）—翠亨新区（中山）一大片大湾区（江门）高端游艇旅游



广东省珠海市、中山市、江门市将重点在海洋产业规划、高端休闲旅游业、打造海洋产业集群、海洋环境保护、海洋防灾减灾等方面紧密合作，力争建成具有全国影响力的海洋经济区域合作示范区

区。同时，依托三市独特的自然和人文资源，联手打造若干具有一定国内外知名度的旅游型小城镇。

从项目到集群是珠中江三市增强海洋经济竞争力的必由之路。根据协议，三市将联合举办珠中江涉海企业高端洽谈会，推动三市涉海企业在技术、人才、资金、品牌建设等方面开展广泛合作和交流，积

极支持有条件的企业成立合资公司。与此同时，大力推动三市政产学研合作，培育和扶持投融资、产权交易、管理咨询、品牌培育、信用评估、科技研发等基础性、公益性、普惠性的公共服务平台，形成企业发展的有力支撑系统，努力打造分工协作、配套完备、上下游产业链完整的更具国际竞争力的海洋产业集群。

同时，依托三市独特的自然和人文资源，联手打造若干具有一定国内外知名度的旅游型小城镇。

从项目到集群是珠中江三市增强海洋经济竞争力的必由之路。根据协议，三市将联合举办珠中江涉海企业高端洽谈会，推动三市涉海企业在技术、人才、资金、品牌建设等方面开展广泛合作和交流，积

极支持有条件的企业成立合资公司。与此同时，大力推动三市政产学研合作，培育和扶持投融资、产权交易、管理咨询、品牌培育、信用评估、科技研发等基础性、公益性、普惠性的公共服务平台，形成企业发展的有力支撑系统，努力打造分工协作、配套完备、上下游产业链完整的更具国际竞争力的海洋产业集群。



区域联动推进海洋环保一体化

由于珠江上游沿岸城市的迅猛发展，珠江入海口海域已经成为全国海域污染较为严重的地区之一。与此同时，临港工业在推动区域经济增长的同时，也给珠江口的污染控制和承载容量带来新的压力。

近年来，珠中江三市纷纷致力探索海洋生态的开发与保护。珠海市提出要注重大量车辆通过北京六环等交通要道，交通压力和扬尘、尾气污染令北京不堪重负。

“大外环”建成后，将对这部分交通起到分流作用。比如，从河北唐山、张家口去石家庄，经“大外环”可缩短行程；西北等地的货车经由11条聚合状高速公路达到北京后，可经“大外环”驶离北京抵达出海口。可以说“大外环”将为首都经济圈增添几分“绿色”——通畅的交通和良好的空气质量。

其次，“大外环”建成后，将为北京向河北开展产业梯度转移、对接产业项目创造条件，也为环线周边的物流业等产业的布局提供土壤。“大外环”跨省区建设，以京津冀地区突破区域行政壁垒、推进交通一体化、加强产业合作为背景，也将推动北京产城外扩、产业转移的进程。随着“大外环”的建设，京津冀之间人流、物流、资金流、信息流加速流通，“大外环”涉及的河北14个县市，都将实质性地接受来自北京经济的辐射，京津冀的互补性合作将更加深入开展。比如位于“大外环”已建成廊涿高速段、紧邻首

都第二机场的河北固安，目前借北京之力发展通道经济，已初步完成航天科技、生物医药等产业园区的布局。

第三，“大外环”建设体现的区域合作的性质，带来了巨大的空间。对于整体推进的京津冀一体化而言，加密公路路网只是个开始。随着区域融合的加深，单从交通一体化来讲，跨区域轨道交通的建设将发挥更大社会经济效应。届时修建的通道，将有可能是一条四通八达的通勤高铁，那时的环首都经济圈将是要素快速流通、产业分工合作、卫星城星罗棋布、公共服务充分对接的协调发展景象。

基于此，此次三市签署的协议明确提出三市要通力合作，加强跨海区海洋生态和环境保护工作，建立科学开发海洋资源和保护海洋生态环境的长效机制。例如，强化海洋与渔业污染事故调查，及时通报污染事故情况和处理措施。加强交界海域海洋环境资料的交换，不定期开展海洋环境监测技术、网络建设、实验室分析等技术交流。同时，三市还将加大力度，共同建立海洋防灾减灾体系。



自今年6月，河北与北京交通部门签订加快建设大外环高速公路的合作框架协议以来，“大外环”张家口至承德段、廊坊至北三县段等路段正在抢抓工期紧张施工。与此同时，河北一些环京小镇的房地产业也借“大外环”概念炒作，短短两个月内商品房价格应声而涨。

连通北京与河北的“大外环”，是环首都经济圈的一条战略性通道。这条通道，对于环首都经济圈意味着什么？

首先，“大外环”建成后，将有效缓解环首都经济圈的区域性交通压力，提升北京城区的空气质量。缓解交通压力是“大外环”建设

“大外环”给环首都经济圈带来什么

喻剑

的初衷。“大外环”环绕的北京，是我国西北部地区物资出海，东北地区与中南、西南部地区物资交流的重要枢纽之一，也是目前河北省南部与东部、北部往来的必经之地。每天大量车辆通过北京六环等交通要道，交通压力和扬尘、尾气污染令北京不堪重负。

其次，“大外环”建成后，将为北京向河北开展产业梯度转移、对接产业项目创造条件，也为环线周边的物流业等产业的布局提供土壤。“大外环”跨省区建设，以京津冀地区突破区域行政壁垒、推进交通一体化、加强产业合作为背景，也将推动北京产城外扩、产业转移的进程。随着“大外环”的建设，京津冀之间人流、物流、资金流、信息流加速流通，“大外环”涉及的河北14个县市，都将实质性地接受来自北京经济的辐射，京津冀的互补性合作将更加深入开展。比如位于“大外环”已建成廊涿高速段、紧邻首

都第二机场的河北固安，目前借北京之力发展通道经济，已初步完成航天科技、生物医药等产业园区的布局。

第三，“大外环”建设体现的区域合作的性质，带来了巨大的空间。对于整体推进的京津冀一体化而言，加密公路路网只是个开始。随着区域融合的加深，单从交通一体化来讲，跨区域轨道交通的建设将发挥更大社会经济效应。届时修建的通道，将有可能是一条四通八达的通勤高铁，那时的环首都经济圈将是要素快速流通、产业分工合作、卫星城星罗棋布、公共服务充分对接的协调发展景象。