



污水处理行业着力“挖潜增效”

本报记者 杜 铭

在湖南省长沙县,污水处理早已“走乡入镇”,污水处理设施全面覆盖了18个乡镇。据了解,当地城乡一体污水处理体系的设施投资、建设、运营,采用的是一家名为桑德国际的环保企业的一体化解决方案。

随着我国城镇化进程的不断加快,在水资源紧缺、水污染加剧的背景下,污水处理行业正成为我国最成熟的环保细分领域之一,拥有巨大市场空间和良好的产业前景。

截至今年3月底,全国设市城市及县累计建成城镇污水处理厂3451座,污水处理能力约1.45亿立方米/日。根据《“十二五”全国城镇污水处理及再生利用设施建设规划》,到2015年,我国污水处理率将进一步提高,城市污水处理率达到85%,县城污水处理率平均达到70%,建制镇污水处理率平均达到30%。随着政策利好的不断释放,污水处理行业正面临“挖潜增效”的重要机遇。

标准升级带来产业机遇

《“十二五”全国城镇污水处理及再生利用设施建设规划》对污水管网建设、污水处理厂升级改造、污泥处理、再生水利用等均提出了具体规划指标,总投资规模近4300亿元。根据规划,国家对污水处理厂出水水质要求更加严格:从一级B提高到一级A,对加强污泥处理及污水的再生利用也明确提出要求。

标准的提升和新要求的提出,为污水处理产业升级及相关产业发展提供了巨大的

市场机会,膜材料市场正是其中之一。“污水处理市场已经普遍接受膜分离技术,和10年前相比不可同日而语,销售额年增长率在15%至25%之间,平均增速高于20%。”中国环保产业协会水污染治理委员会秘书长王家廉介绍说,膜技术的广泛应用不仅能解决污染问题,又可以实现污水资源化利用,是未来市场的发展方向。

正是我国水资源短缺和水污染严重的形势,为膜技术的普及提供了机遇。“运用膜技术进行污水处理的市场规模目前是660亿元。”王家廉表示,到2015年,中国膜材料市场规模将达270亿元,污水处理膜工艺市场达1400亿元,是目前的两倍以上。

面对如此诱人的市场前景,有眼光的企业早已先行一步。北京碧水源科技股份有限公司看准了用膜技术解决我国污水资源化问题的广阔前景,成为中国MBR(膜生物反应器)技术大规模工程应用的开拓者,在大型MBR项目的建设上跻身国际先进企业行列。碧水源通过独特的市场模式,推动膜技术在水处理领域快速发展,污水资源化工程业务已成为企业的主要盈利点。

抢占乡镇污水处理“蓝海”

污水处理行业不仅在技术升级换代中寻找新的市场空间,同时将视野拓展到了更加广阔的乡镇、农村市场寻找“蓝海”。

“目前,城市污水处理厂基本完成建设,县一级污水处理厂覆盖率也达到了80%,而广大的乡镇和农村还几乎处于空白。”桑德国

际有限公司投资部经理王惟锐告诉记者,现在在乡镇污水处理率不到3%,未来10年有望迎来乡镇污水处理高速增长的“黄金十年”。与大中城市污水相比,乡镇污水有其特点:生活污水比例大,污水量小、污染物浓度变化系数大;处理设施点多、面广、规模小、建成容易经营难。如果照搬城市污水处理厂建设模式,势必造成成本高、设施维护困难等工艺缺陷。同时,乡镇和农村污水处理也面临单体市场规模小、缺乏对资本的吸引力,以及乡镇政府资金力量薄弱等问题。

针对乡镇污水处理市场的特点,桑德集团推出了SMART小城镇污水处理系统。其核心技术为生物转盘和高效滤布滤池,具有占地面积少、成本低、操作简便、污泥产生量小等优势。桑德SMART通过灵活的商务模式组合缓解政府财政时点压力,通过节地和模块化设备降低项目总投资,通过创新科技和网络化管理降低运营成本,打造乡镇污水处理治理的新模式,从而开创了全国农村乡镇污水处理设施建设的新路径。

不仅桑德,记者发现,许多企业也已在着手抢占乡镇污水处理这一市场“蓝海”。金达莱环保推出了乡镇污水处理专利设备—膜技术污水处理器,已在江西南昌、重庆铜梁、四川双流等地实际运用。

不过,住建部农村污水处理技术北方研究中心主任范彬认为,当下各种技术五花八门,效果千差万别,很容易造成良莠不齐、重

复建设、投资浪费、缺乏后期运营维护等现象,亟须制定相关标准和规划,加以规范和引导,保护产业健康发展。

依托资本市场做大做强

面对污水处理这块正不断做大的市场“蛋糕”,也须清醒地看到,我国环保产业规模小、技术相对落后,还有许多阻碍产业做大做强的深层次问题尚待解决。比如,污水处理厂的建设、运营多属各地住建部门管理,带有市政公共服务性质,具有很强的地域性。这客观上形成了具备技术和优势的优秀企业跨地区拓展的“门槛”。

在云南、江苏、湖南等地,碧水源通过与地方国资企业创办合资公司、与地方政府合作成立地域型水务发展平台,从而实现了快速的异地扩张,在促使各地污水处理市场稳步发展的同时,自身也从膜产品生产和分享合资公司盈利两方面赢得了长期增长空间。碧水源的迅速发展也得益于资本市场的鼎力相助,公司上市募集资金,为跨地区拓展提供了雄厚的财力支持。

据中金公司投行部董事总经理吴波介绍,目前环保类上市公司市值占A股总市值的比例不到2%,与其在国民经济中的地位很不相称。而环保产业具有资金沉淀量大、投资周期长、回报慢的特点,如果仅依靠地方政府投入或者银行贷款,显然难以满足需求。未来通过资本市场直接融资的方式,将有助于一批优质环保企业迅速占据市场开发的有利位置。



国家质检总局
8月起至年底免收出口商品法检费用

自8月1日起至今年12月31日期间,对符合规定的出口货物、运输工具、集装箱及其他法定检验货物免收出口检验检疫费用。

免收的具体项目包括:

- 货物及运输工具检验检疫费
- 货物及运输工具鉴定业务费
- 安全监测及特殊检验项目收费
- 考核注册、签发证(单)、查验审核费
- 实验室检验项目和鉴定项目费
- 其他相关费用

国家质检总局办公厅发出通知

8月15日起

1507个工业制成品出口免检

据新华社北京8月1日电 (记者朱立毅) 质检总局和海关总署1日发布公告宣布,将对1507个海关商品编码项下的一般工业制成品不再实行出口商品检验。这一调整将从今年8月15日起施行。

根据此次的调整公告,我国对1507个海关商品编码项下的一般工业制成品不再实行出口商品检验。其中,1420个海关商品编码项下的商品调出《出境检验检疫机构实施检验检疫的出境商品目录》;87个海关商品编码项下的商品需要实施出境动植物检疫仍保留在《出境检验检疫机构实施检验检疫的出境商品目录》中。

同时,我国将对危险化学品、烟花爆竹、打火机、玩具及童车产品、食品接触产品、汽车和稀土等工业品继续实行出口商品检验;对出口危险化学品包装及其他危险货物包装继续实行性能和使用检验。

据初步测定,不再实施法定检验的出口商品涉及机电、轻工和资化3大类47个子类、1507个海关商品编码,占2013年列入法检目录的2141个海关商品编码的70.43%。

严查超范围经营

快递企业迎来全面规范清理

本报北京8月1日讯 记者刘晓峰 谭辛报道:国家邮政局今天召开电视电话会,对快递企业经营范围规范和清理工作进行动员和部署。

据了解,此次规范和清理工作的主要内容包括:全面了解跨省(区、市)经营快递业务的企业分支机构和加盟网点的分布及数量情况,建立管理台账,依法加强管理;对跨省(区、市)经营快递业务的企业,在地(市)的经营地域范围进行规范和清理;依法查处未经许可经营快递业务,以及快递企业违法寄递国家机关公文、外资快递企业违法经营国内信件快递业务。会议要求,对未取得快递业务经营许可证,非法经营快递业务的,依法进行查处;对快递企业非法寄递国家机关公文、外资快递企业违法经营国内信件快递业务依法进行查处;对侵犯消费者合法权益的服务问题依法进行查处。

提供交流平台

银行业反假货币联络机制建立

本报北京8月1日讯 记者王信川、实习生张熠报道:国务院反假货币工作联席会议第44次联络员会议日前在北京召开,会议审议通过了建立银行业金融机构反假货币工作联络机制。

与会代表认为,随着我国金融业的发展,股份制商业银行和邮政储蓄银行已经建立了覆盖全国的营业网点,在防范和堵截假币工作中发挥重要作用。银行业金融机构反假货币工作联络机制是国务院反假货币工作联席会议机制的重要补充。银行业金融机构反假货币工作联络员会议由农、中、建、交,以及12家全国性股份制商业银行和邮储银行组成,召集人由国务院反假货币工作联席会议办公室主任担任。

会议认为,建立银行业金融机构反假货币工作联络机制,为金融机构提供了反假货币交流的平台,对进一步提高银行业金融机构应对假币突发事件的反应速度和执行力度,增强反假货币工作透明度,完善我国反假货币工作机制将起到积极作用。

抓紧建设共享数据库

车船税联网征收加快推进

本报北京8月1日讯 记者江帆报道:近日,中国保监会和国家税务总局联合举办车船税联网征收观摩会,共同总结车船税联网征收试点经验。相关负责人表示,在会表示,中国保监会与国家税务总局将进一步密切配合,加快联网征收推广步伐,尽快建成覆盖全国、各地共享的车船税源数据库,不断提高征管质效。

据了解,近年来中国保监会会同国家税务总局,在部分地区试行了车船税源监管和交强险销售相关信息平台联网,实现了缴纳车船税和销售交强险的信息共享、流程对接,在税源管理、堵漏增收、纳税服务等方面取得了良好成效。同时,为提高车船税代收代缴的质量和效率,中国保监会加快了车险信息平台建设的推进速度,并协助国家税务总局开发出了车船税管理系统,先后在山西、广西、海南、四川等地实现了车险信息平台与车船税管理系统的联网征收。

本版编辑 王薇薇 周颖一

我国首列城际动车组试运营



图为停靠
在站台上的我
国首列城际动
车组CRH6A
型列车。
本报记者
刘成摄

本报青岛8月1日电 记者刘成、通讯员龚新报道:我国首列城际动车组CRH6A型列车今天起在成灌线(成都至都江堰)和成达线(成都至达州)投入试运营。

记者从南车青岛四方机车车辆股份有

限公司了解到,CRH6A城际动车组此前已完成了5个月的型式试验,8月1日起进行30万公里的可靠性运用考核,考核分空载、重载和载客三个阶段。可靠性运用考核后,CRH6A城际动车组将正式投入运营。

城际动车组是为城际铁路而研制的新型轨道交通产品,它既不同于高速动车组又不同于地铁车辆,具有运能大、起停速度快、乘降方便快捷、疏通迅速有效、乘坐舒适、安全可靠和节能环保等特点。

(上接第一版)同时,还将保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

特别是商务部还将努力帮助一些新的极具潜力的贸易方式和新型服务企业,使他们解决发展中遇到的困难。比如通过试点进一步便利跨境电子商务的贸易管理,使跨境电子商务成为外贸新的增长点。

为了给外贸稳定增长注入新的动力,商务部还将推动几项具体工作,包括大力支持企业加大技术创新投入,提升产品质量档次,打造国际知名品牌,建立国际营销网络,开拓新兴市场。扩大鼓励进口技术和产品目录,增加能源资源、先进技术设备、关键零部件和国内有需求的消费品进口。大力支持服务外包发展,完善服务贸易示范载体和交易平台建设,使服务贸易成为新的增长点。

记者:贸易摩擦形势严峻,在一定程度上制约了上半年外贸增长,日前中欧光伏产品贸易争端得到解决受到了普遍欢迎。您能不能解读一下解决此案的意义?

高虎城:中国已连续多年成为全球遭遇反倾销和反补贴调查最多的国家。今年上半年,我国面临贸易摩擦形势依然严峻,共有15个国家(地区)对我发起39起贸易救济调查,涉案金额20.9亿美元。

此外,美国对我国出口产品发起337调查10起,与去年同期基本持平。

光伏产品对中方而言,不是一个普通的产品,具有特殊性。其一,金额巨大前所未有。其二,中欧在光伏行业中的上下游合作和融合度很高。中国生产光伏电池片、组件所需的机器设备及多晶硅原料大多来源于欧洲国家,同时,又为欧洲电站、安装等下游提供了众多就业机会。中国光伏产业不是依靠自己,而是依靠中欧企业间的合作才得以发展。其三,光伏产品涉及人类共同关注的气候变化和新能源问题。因此中方愿意为找到妥善解决办法而努力,并坚持最后一刻。

目前,中国贸易规模已居世界第二位,出现贸易摩擦是正常的,应理性看待,妥善处理。中欧光伏产品贸易摩擦的解决,将有助于维持一个开放、合作、稳定的持续发展的中欧经贸关系,有助于中国外贸和相关产业的稳定发展,从而不言而喻也有利于中国经济的发展。

记者:上半年居民消费情况如何,下半年消费市场将有哪些亮点?

高虎城:今年上半年,全国社会消费品零售总额约11.1万亿元,扣除价格因素,实际增长11.4%,比去年同期加快

0.2个百分点,并呈现逐月加快的态势。呈现四个“快于”特点:乡村消费快于城镇消费,商品消费增长快于餐饮消费,网络消费增长快于实体店消费,非耐用消费品消费快于耐用消费品。这表明新的消费热点正在逐步形成,也是居民消费可望加快增长的重要因素。

更为重要的是,我们已经进入了从生产性消费向服务性消费转变的过程当中,这是一个“质”的变化。下半年国内消费市场将呈现一些亮点:从商品消费来看,新型电子产品、节能型和智能型家电、汽车、家具建材等将成为增长点。从服务消费来看,休闲旅游、文娱健身、网络服务消费、家政服务将成为发展亮点。从消费模式来看,网络购物、信用消费、汽车租赁将成为增长点。

记者:流通环节不顺畅导致物流成本上升,商务部将如何进一步搞活流通,促进消费?

高虎城:中国的物流成本高,是个不争的事实。这其中原因比较多,这也是我们在经济转型中,特别是规范市场中应该注意的问题。流通领域相关政策的制订需要进一步研究,比如,运输车辆的空载率很高,一些运输生鲜食品的车辆不能进

城,只能在郊区进行中转等。

为了促进农产品销售,我们组织开展“农批对接”,使农户与批发市场以各种形式实现直接对接。为了帮助南方蔬菜产地提高组织化水平,更好地满足北方市场需求,我们开展了“南菜北运”试点。此外,还在一些城市搞试点,支持农业合作社和农民在假日期间进入城市社区、街道直销蔬菜。

目前,我们正在会同有关部门研究出台三项有利于搞活流通、有利于促消费的具体措施:

一是研究如何通过贷款贴息、专项补贴、土地出让等支持,加快发展农产品批发市场、农产品冷链物流设施、大型物流配送中心等具有公益性质的流通设施,为搞活流通促进消费提供更有利的基础条件。

二是鼓励有条件的地方对信用消费进行贴息支持,充分发挥消费金融公司的作用,带动家电、家居、汽车等耐用消费品。

三是研究提高小型生活服务业企业营业税起征点,扩大家政服务企业免征营业税范围,促进生活服务消费,培育新的消费增长点。