



24日召开的国务院常务会议决定,进一步公平税负,暂免征收部分小微企业增值税和营业税;研究确定促进贸易便利化推动进出口稳定发展的措施;部署改革铁路投融资体制,加快中西部和贫困地区铁路建设。一系列的政策“组合拳”出手,在市场中、企业界引发热议。如何营造公平开放便利的市场环境,如何激发市场主体活力,如何加强薄弱环节建设,如何充分发挥市场机制作用、释放改革红利,对于这一系列问题,专家和企业界人士进行了积极回应——

国务院稳增长“组合拳”招招精准

新华社记者 王淑娟

核心观点——

- 预计可为600万户小微企业减税200亿元左右
- 有利于稳定就业形势
- 释放“放水养鱼”信号,结构性减税仍将继续

例,免税后一个月可以减少纳税600元(2万元×3%),一年即7200元。而小微企业一般利润率较低,以10%的利润率计算,一个月销售额2万元的企业利润也就是2000元,即使按20%的利润率来算,一个月企业利润也仅为4000元,如果每月能够减免600元的税,力度也不小。

中信证券首席经济学家诸建芳表示,按照目前实施的3%增值税率计算,考虑到北京等地区已经将小微企业税收起征点提到2万元,预计此项政策可为600万户小微企业减税200亿元左右。

在企业经营形势不好时,减税至关重要。因为很多时候,税收负担可能会成为压倒小企业的最后一根稻草。

“在我国小微企业比重非常大,并且吸纳了大量就业。如果因为负担太重,企业经营困难而倒闭,那势必会影响到就业。”胡怡建认为,免税政策能够缓解不少小微企业的生存困境,也将有利于稳定就业形势。

专家认为,免税政策虽然圈定的小微企业范围较为有限,但在财政吃紧的情况下,该项政策意义重大,释放出政府决心“放水养鱼”的信号,下一步政策应该继续支持结构性减税。

贸易便利:更多运用市场化手段

新华社记者 有之圻

核心观点——

- 鼓励企业出口的扶持方式正在发生变化
- 在商检和海关方面做减法明智之举
- 稳汇率化解外贸企业痛点

稳定进出口方面,政府放弃了以往简单增加商品出口退税的扶持方式鼓励企业出口,而采取更加市场化的手段:一是简化进出口审批流程,整顿进出口环节经营性收费,减少行政事业性收费;二是采取有保有压的金融支持,鼓励金融机构对有订单、有效益的企业及项目加大支持力度;三是创造条件对服务出口实行零税率,支持服务贸易。差别化的政策旨在扶持真正有竞争力的出口企业,实现出口增长的基本稳定。

商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任白明认为,便利通关是六项细则中最有看头、力度最大的举措。

“贸易通关便利化已经呼吁了多年,这次总算落实了。这还需要海关、国检、外管、国税、口岸、央行及商务部等多个机构互相协调,并加快改善现有的监管服务体系,逐步实现便利通关方案。”

苏州莱斯里塑胶五金有限公司总经理张胜熙告诉记者:“之前通关耗时有时长达一个月,需要在不同部门之间周转多次,很不方便。若真的做到‘三个一’,对企业而言无疑便利了许多。”

铁路投融资:释放加快改革信号

新华社记者 贾远琨 叶健

核心观点——

- 走向人跟线走的引导式发展模式
- 明确开放铁路“两权”难在落地
- 拿出优质资产向民间资本放开

铁路投融资体制,加快中西部和贫困地区铁路建设。

同济大学铁道与城市轨道交通研究院教授孙章认为,国务院常务会议的部署正当其时,意味着我国铁路建设将从线跟人走的满足需求的发展模式走向人跟线走的引导式发展模式。

“长三角、京津冀和珠三角地区人口密集,运输需求旺盛,经过几年来的努力已经缓解了运力不足的难题,而中西部地区则需要铁路建设来拉动经济发展,推动人员流动,也就是常说的经济发展,交通先行。”孙章说。

改革铁路投融资体制是铁路市场化改革的重要动力。然而,铁路向民间资本开放的呼声高、落地少。专家认为,民间资本要进入铁路系统,只有先让其“心动”才会有“行动”。要让企业行动起来,需要给企业经营自主权和决策权,让企业看到投资铁路的良好预期。国务院常务会议提出向地方和社会资本开放城际铁路、市域(郊)铁路、资源开发性铁路等的所有权和经营权,将大大提高企业的积极性。

“地方和社会资本,尤其是与铁路运输相关的货主企业,更清楚哪些地区需要铁路建设,哪些线路有盈利潜力,这些资本的进入有利于提高线路的盈利能力。”北京交通大学运输经济理论与政策研究所副所长李红昌说。此外,设立铁路发展基金、创新铁路债券发行品种和方式也是吸引民间资金的重要渠道。

李红昌等专家认为,要吸引民间资金投入铁路系统,需拿出优质资产向民间资本放开,同时在运营管理和制度保障方面还需创新。

对于民资而言,货运比客运更具有吸引力。借鉴国外经验可以发现,货运向民



公开市场操作连续五周暂停

银行间资金利率继续上攀

伴随公开市场操作连续五周的全面暂停,加上月末临近,当前银行间资金利率继续全面上攀。

来自全国银行间同业拆借中心的最新数据显示,25日上海银行间同业拆放利率(SHIBOR)隔夜、7天、14天和1月期品种分别攀升11.95BP、12.10BP、12.70BP、17.50BP,至3.3495%、4.1320%、4.2580%和5.4680%的位置。

银行间回购利率同样延续上涨态势,截至24日收盘,隔夜、7天、14天品种利率依次升至3.292%、4.050%和4.142%。

“当前市场上实际资金供给量少、需求量大,市场资金面比回购利率所反映出来的更加紧张。”一位商行交易员告诉记者,“就本周来看,月末市场资金需求的提升和财税缴款的抽水都是促使流动性收紧的重要原因。不过,鉴于回购利率的涨幅总体并未超出央行调控的目标,因此管理层延续‘不作为’的态度也在意料之中。”

东莞银行金融市场部分析师陈龙判断,“央行对于流动性预期的管理应该是‘紧+平衡’,只要市场的回购利率不超过央行的上限,比如,7天回购利率不超过4.5%,不至于引发市场心理的恐慌情绪,央行应该就不会有出手的动作。”

陈龙进一步指出,“下周二,还将有850亿元的央票到期,而且本周还可能存有存款准备金的退还。因此,只要流动性处于可控状态,央行就没必要出手。”

多位接受记者采访的一线交易员均表示,央行连续多周的“不作为”,已使其在对市场的流动性控制方面占得相对主动的位置,即让市场形成未来货币政策“中性+紧平衡”的预期。

文/新华社记者 杨溢仁
(据新华社上海7月25日专电)

截至今年6月底

银行业总资产超141万亿元

本报北京7月25日讯 记者刘溪报道:中国银监会今日发布统计显示,截至2013年6月底,我国银行业金融机构总资产达1413441亿元,与去年同期相比增长13.5%,银行业金融机构总负债达1319837亿元,与去年同期相比增长13.2%。

从结构上看,大型商业银行总资产达612511亿元,总负债达570543亿元。股份制商业银行总资产达257861亿元,总负债达243447亿元。城市商业银行总资产达135923亿元,总负债达126979亿元。其他类型的机构的总资产407146亿元,总负债达378869亿元。



小小菊花海外飘“香”



7月25日,山东省即墨市田横镇拖车口村花农在采收准备出口的菊花。近年来,山东省即墨市积极鼓励农民严格按照国际花卉标准种植菊花。目前,产出的鲜切菊花年出口创汇达100余万美元。梁孝鹏摄(新华社发)

西湖龙井茶树喊“渴”



7月25日,工人在杭州市西湖区双峰村茶园内为龙井43号茶树浇水。经持续多日高温“炙烤”,杭州西湖龙井茶产区部分树龄较短的茶树因缺水而叶片干枯。一些茶农担心来年龙井茶减产,已自发组织人力每天为茶园浇水。

新华社记者 韩传号摄



专家认为,支持小微企业发展是守住就业底线的重要一环,虽然此次减税规模不算大,但真正减在了“刀刃”上,对于经济和就业的正面影响不容忽视。

“免税好!政策方向对路。”上海财经大学公共经济与管理学院教授胡怡建接受记者采访时表示。胡怡建向记者算了一笔账,以一个月销售额2万元的小微企业为



“6月底,有关部门领导刚来我们这里听取外贸企业困境的汇报。没想到时隔1个月,扶持民营外贸企业的方案就出台了。”一达通副总经理肖锋感叹。

24日的国务院常务会议指出,当前我国经贸环境复杂严峻,进出口增速均明显放缓,要通过制度创新,提高贸易便利化水平,增强企业竞争力。此次推出的政策“组合拳”一共列举了六条细则。

中信证券发布报告评价认为,此次在



继铁路机构改革、实现政企分开后,铁路投融资体制改革又将铁路市场化之路推向一个新的高度。

专家认为,我国铁路建设将走向引导式和多元化发展路径,这不仅是铁路系统进一步走向市场化的重要表现,也将推动铁路运输实现供需平衡,促进区域协调发展和有效降低物流成本。

24日召开的国务院常务会议部署改革