

# 江苏描绘未来10年生态文明建设蓝图

## 到2022年省辖市全部建成国家级生态市

本报南京7月24日电 记者薛海燕 陈莹莹从今天举行的江苏省政府新闻发布会上获悉：《江苏省生态文明建设规划（2013—2022）》对江苏未来10年生态文明建设进行了部署，到2017年，江苏80%的省辖市建成国家级生态市；到2022年，在全面建成生态省基础上，率先成为生态质量优良、生态风险可控、生态秩序良好、群众满意度高的全国生态文明建设示范区。这是我国首个省级生态文明建设规划。

《规划》指标体系主要包括生态空间、生态经济、生态环境、生态生活、生态文化、生态制度六大类及1个评判指标20项46个指标，主要分两个“五年”推行实施。

到2017年，江苏全省生态文明建设取得阶段性成效，镇江、扬州、南京、南通、泰州、淮安、徐州等市先后建成国家级生态市。城市、县城污水处理率分别达93%、84%，建制镇污水处理设施覆盖率达95%，城乡生活垃圾无害化处理率达90%以上；城市空气质量达到或优于二级标准天数比例达60%，地表水优于Ⅲ类水质

的比例达60%，近岸海域环境功能区水质达标率达85%，林木覆盖率达23%，城市建成区绿地率达38.7%。

到2022年，全省所有省辖市建成国家级生态市，建成一批全国生态文明建设示范市县，苏南地区率先建成生态文明示范城市群。基本形成绿色产业发展体系。其中，服务业增加值占地区生产总值比重达57%，高新技术产业产值占规模以上工业产值比重达45%；主要农产品中“三品”（无公害农产品、绿色食品和有机农产品）达到90%以上。

《规划》充分突出了开拓创新的特点。针对江苏国土面积开发强度过高的情况，率先提出制定生态红线的保护规划，即在主体功能区规划的基础上，将全省自然保护区、集中式饮用水源保护区、清水通道保护区，以及湿地、水体、山林等15类重要区域划为生态红线区域，确保受保护地区占全省国土面积20%。生态红线面积实行分级分类管理，一级管控区严禁一切形式的开发建设活动；二级管控区严禁影响其主导生态功能的建设活动。



对接单品40余个

## 天津六成超市实施农超对接

本报讯 记者武自然报道：截至目前，天津已有超过六成的超市实施了农超对接，农超对接单品达40余个。由于省去了中间环节，农超对接令超市蔬菜价格降低至少两成。

据悉，天津实施农超对接已经8年，目前华润万家、人人乐、乐购、津工等连锁超市纷纷加大了农超对接的推广力度，已与武清、静海、蓟县、西青等区县蔬菜种植基地建立了直接联系，实施农超对接的超市覆盖率已超过六成。

8月1日起

## 西藏施行升级版“营改增”试点

本报讯 记者夏先清 代玲报道：自8月1日开始，西藏将同全国同步推广升级版的“营改增”试点工作。目前，西藏应纳入“营改增”范围的纳税人有2679户，其中达到一般纳税人标准的有97户。

据介绍，实施“营改增”，有利于促进西藏经济发展方式的转变和结构转型，培养壮大西藏现代服务业；有利于消除营业税重复征税的弊端，发挥增值税的结构减税作用，切实减轻企业的负担；有利于促进企业实现规范化、现代化和国际化的管理，提升西藏企业的市场竞争力。

目前，西藏相关部门已制订出台了工作方案，共梳理出50项工作任务，明确时间节点，层层分解落实，强化协调配合，确保西藏“营改增”试点改革与全国同步顺利实施。

获准靠泊3E级集装箱船

## 深圳港跻身国际大港前列

本报深圳7月24日电 记者杨阳报道：目前全球最大运载量的集装箱货轮——“马士基·迈克-凯尼·穆勒”号今天在深圳盐田国际集装箱码头首航。该轮长400米，宽59米，可装载1.8万个标准箱，现投入亚欧航线营运。深圳港成为3E级集装箱船舶靠泊首选港口，标志着深圳港已跻身国际大港前列，成为华南集装箱枢纽港、全球集装箱干线港。

据了解，“马士基·迈克-凯尼·穆勒”号是第一艘下水的3E级集装箱船，对于挂靠港的水深条件和装卸能力提出了更高要求，能够成为3E级集装箱船舶的挂靠港口，不仅是确立了全球集装箱干线港的枢纽地位，而且也是经济全球化进程的重要标志。经过交通运输部组织专家严格论证，目前国内仅有上海、宁波、深圳港三个港口获得批准靠泊3E级集装箱船。

搭建互融共通平台

## 青岛成立首家航运服务业协会

本报讯 记者刘成报道：青岛市市南区航运服务业协会日前成立，这是全国首家航运服务业协会。

青岛市市南区汇聚着青岛市80%的航运企业，物流企业达3146家，中外运、青岛远洋、中远物流、马士基、达飞轮船等世界知名航运企业在这里设立了分部；青岛海关、山东出入境检验检疫局、山东海事局、山东船检局等航运行政管理部门在这里集中办公。

青岛市市南区整合全区航运服务产业优质资源，成立了全国首个航运服务业协会，协会吸纳了9家世界500强、行业100强、央企为成员单位，同时邀请省船员协会、海事法院、文康律师、保险协会、中信银行、浦发银行等机构作为理事单位，共同搭建互融共通交流服务平台。

文化与旅游融合

## 河北沽源打造湿地品牌

本报讯 记者宋美倩、通讯员祝汉国报道：“2013中国·沽源湿地音乐节”日前在河北沽源县闪电河湿地公园举办。数十名著名歌手及61组国内外乐队轮番上阵，引来观众20多万人次。“文艺搭台，经济唱戏。”在举办音乐节的同时，沽源县还推出了2013中国沽源湿地高层论坛、中国·沽源多元文化与休闲旅游融合发展研讨会，全面推介本地优美自然环境，丰富的农副产品资源等特色项目。另外举办者还抓住沽源是三河之源的亮点，开展了“念水行动”，通过推出“念水大使”、“念水达人”，带动更多的人树立护水、亲水、节水、卫水的“绿色环保”理念。



7月24日，一名观众在参展企业的帐篷内体验。当日，为期4天的2013（第八届）亚洲户外用品展览会在南京国际博览中心开幕，来自22个国家和地区的610家品牌企业与会，展示各类户外专业用品、配件装备以及最新科技。

本版编辑 陈艳 制图 夏一

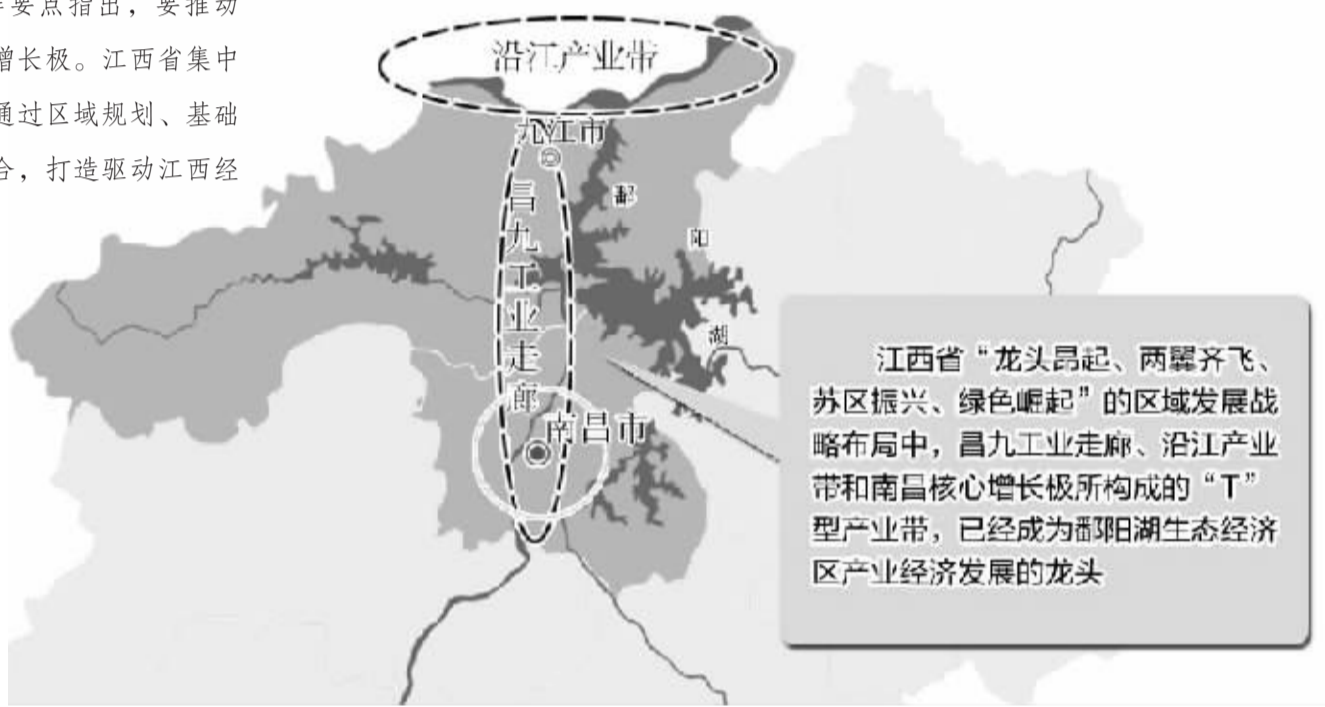
# 江西：“昌九一体”打造崛起“双核”

2013年促进中部地区崛起工作要点指出，要推动重点地区加快发展，培育壮大经济增长极。江西省集中力量加快推进南昌、九江一体化，通过区域规划、基础设施、公共服务、产业的全方位融合，打造驱动江西经济崛起的“双核”引擎

本报讯 记者赖永峰报道：在日前召开的江西省委十三届七次全体（扩大）会议提出，将集中力量加快推进南昌、九江一体化，通过区域规划、基础设施、公共服务、产业的全方位融合，打造驱动江西经济崛起的“双核”引擎。“十二五”末，南昌、九江两市经济总量和规模以上工业增加值在江西占比，都将从目前的约1/3提高到40%以上。

早在上世纪90年代初，为抓住京九铁路建设带来的契机，呼应国家开发浦东和沿江开放开发的重要战略部署，江西省委、省政府作出了建设昌九工业走廊的战略决策。这一举措改变了江西省经济整体框架主要自东向西沿浙赣铁路线展开的状况，拉开了生产力布局自北向南沿京九线推进的序幕。通过20多年的建设，昌九工业走廊已经成为江西省最具活力的地区。在江西省“龙头昂起、两翼齐飞、苏区振兴、绿色崛起”的区域发展战略布局中，昌九工业走廊、沿江产业带和南昌核心增长极所构成的“T”型产业带，已经成为鄱阳湖生态经济区产业发展的龙头。2012年，南昌和九江两市生产总值占全省的34.1%，规模以上工业增加值占全省的32.5%，财政总收入占全省的30.8%。

如今的昌九一体化迎来了最好的历史机遇。一方面，构建长江中游城市群、打造中国经济增长“第四极”，已成为赣鄂皖湘四省共识，也得到国家层面的肯定，这是提升江西在全国战略地位、推动发展升级的重大机遇。另一方面，鄱阳湖生态经济区38个县市区，南昌、九江占到20个，环湖且发展基础较好。推进昌九一体化，有利于加快两市资源整合、要素互补，赋予鄱阳湖生态经济区建设发展方面的更大平台，发挥国家战略的最大效应，进而带动其他区域腾飞发展。



江西省“龙头昂起、两翼齐飞、苏区振兴、绿色崛起”的区域发展战略布局中，昌九工业走廊、沿江产业带和南昌核心增长极所构成的“T”型产业带，已经成为鄱阳湖生态经济区经济发展的龙头



开通城际公交 强化产业对接

## “昌九一体化”谋求破题

本报记者 赖永峰

据了解，为构建“做强南昌、做大九江、昌九一体、龙头昂起”的局面，江西将按照“规划一体化、基础设施一体化、公共服务一体化和产业互补对接”的总方向，从四个方面破题：一是加快制订区域一体化规划，在城镇建设、基础设施、产业布局、生态环境、公共服务等方面进行统筹，加强重大专项规划的衔接协调；二是强化产业对接，促进优势互补。南昌发挥金融、研发和第三产业优势，集中发展航空制造、汽车、新能源、LED、电子信息、生物医药、软件等优势产业，九江发挥通江达海的区位优势，加快临港产业

开发，发展重化工业、船舶制造、钢铁、新能源等产业；三是加快交通、物流、通信、金融、能源、旅游等基础设施互联互通，发挥同城效应；四是推进区域公共服务一体化发展，加强公共资源的整合共享，加强管理制度的有效对接，逐步实现区域公共服务一体化。

南昌与九江已于去年正式签订《昌九战略合作协议》。在今年6月9日召开的南昌、九江、宜春、抚州四市区域合作协商会上，南昌、九江两市提出“一揽子”计划。在基础设施方面，提出减免昌九高速过路费，开通城际公交；尽快开工建设

昌九客运专线，使江西通过九江接入全国高铁网；推进昌九港口一体化发展，形成九江港向外“通长江、达上海”，南昌港联内“上连吉安赣州、下通鄱阳九江”的互动互补发展格局。在产业发展方面，对两市产业存量部分进行优化整合，对增量部分采取发展“飞地经济”的合作模式。在医疗保险方面，两市医疗检验项目互认，医保、社保、养老保险等两市统筹，实现“一卡通”；在教育科研方面，两地居民子女异地入学享受同城待遇；在通信方面，统一区号，取消全部长途、漫游资费等。

29项“国字号”项目相继落户

# 北京怀柔初步形成纳米产业集群

本报记者 苏民 通讯员 赵敏

截至目前，已落地园区和签约入园的纳米成果转化和产业化项目累计29个，签约项目计划总投资约33亿元，初步形成了纳米绿色印刷、纳米能源、纳米水处理材料、新型显示材料等产业快速聚集发展的格局。

“纳米技术正在‘打印’怀柔高新绿色经济。”最先抢滩且已投产的北京纳米材料绿色打印基地负责人、中科院化学所新材料实验室主任宋延林介绍，纳米材料绿色制版技术摒弃了传统感光成像的思路，通过开发新型纳米转印材料，直接打印制版，实现真正的印刷制版数字化。纳米材料绿色制版技术不再使用感光材料，不但简化了印刷流程、降低印刷成本，还从根本上改变印刷业对感光材料依赖的现状。

纳米材料绿色打印技术产业化基地的竣工投产，意味着一条掌握自主知识产权、价值上亿元的全新高端产业链在怀柔诞生。纳米材料绿色打印基地包括中科院化学所两项重大产业化项目，暨基于纳米材料新一代制版技术项目和

纳米材料绿色打印印刷线路板项目，一期工程总投资1亿多元，主要用于纳米材料绿色印刷制版技术和纳米材料绿色印刷电路制备技术的产业化实施，产品包括纳米转印材料、超亲水版材、绿色打印制版设备及相关软件、纳米材料打印印刷柔性电路等，申请发明专利50余项。

刚刚落户怀柔纳米科技产业园的全球首条原子“铺设”纳米级“碳丝网”的生产线，即清华—富士康纳米科技研究中心超顺排碳纳米管阵列产业化项目，每月生产碳纳米管薄膜可为300万部手机提供触摸屏。更为神奇的是，0.3毫米厚、0.5克重的一块原材料，经过加工可制成像抽纸一样轻薄的手触摸屏1600张，其产生的经济效益不可估量，开启纳米时代“丝绸之路”的新开端。这种精确排列获得的碳纳米薄膜，目前在全世界只有中国能生产制作。虽然一期厂房只有3000平方米，但4年内年产量将达1.8亿片，年产值近10亿元。

在这个过程中，怀柔区为推进纳米

科技产业发展，对国内外纳米科技和产业发展现状，以及纳米产业园运行机制、孵化模式、产业化进展和相关企业情况进行了深入调研，对纳米科技产业基地建设的经验和共性问题开展了细致分析，为形成北京纳米科技产业跃升工程及北京纳米科技产业园建设发挥了重要决策支撑作用。

未来，怀柔区将牢牢把握中关村国家自主创新示范区建设、产业结构调整 and 战略性新兴产业发展的重大战略机遇，发挥企业技术创新主体作用，按照“一二三四”总体发展思路（一个中心、两大依托、三大支撑体系、四大重点发展方向），即围绕纳米科技成果转化一个中心，依托纳米科技产业园的空间载体和纳米科技产业创新联盟的工作平台，构建研发创新、成果孵化、产业发展三大支撑服务平台和体系，重点推动纳米科技在信息、能源、环境、生物医药四大应用领域的产业发展，最终打造成世界知名的纳米科技创新基地、国内高端引领的纳米产业聚集区。



无需感光成像的纳米绿色印刷、只要能动就可以发电的纳米发电机、可弯折的柔性显示屏和柔性扬声器……这些纳米创新产品都出自北京怀柔区雁栖经济开发区内的北京纳米科技产业园。纳米正成为怀柔新兴产业发展最有力的“引擎”。

作为北京纳米科技产业跃升工程的惟一承载地，由北京市科委和怀柔区联合共建的全市首家纳米科技产业园——北京纳米科技产业园规划总面积3.31平方公里，致力于纳米科技在能源、电子、环境、生物医药四大领域的应用，并以下游应用带动上游纳米材料、纳米加工、纳米器件等产业链各环节，实现快速聚集发展。随着五和动力、首科喷薄、阿格蕾雅等一批纳米技术企业的相继落户，截