珠江一西江经济带规划"升级"

国务院近日正式批准了由国家发展改革 的珠三角,横贯两广并直达港澳,与国 化、新型化、特色化、生态化的工业发展 委组织拟订的国务院2013年区域规划审 际海运网直接对接,不仅是两广水上交 轴带。 批计划,其中珠江一西江经济带规划列 通大动脉,也是构筑泛珠三角区域经济 在7个计划审批的区域发展规划第一位, 体系与建设中国一东盟自由贸易区的一 标志着珠江一西江经济带发展上升国家 战略工作正式启动。

西江流量仅次于长江,是我国水运 建设重点"一纵两横两网"主通道中的 秀、网络合作"的发展路径,构建现代工 2012年的9000多万吨,内河港口吞吐量 组成部分,属于广西内河水运发展规划 业体系,优化产业空间布局,构筑"承接 从5496万吨提高到9497万吨,内河货运 "一干三通道"的一干。它起源于云贵两 省,横跨两广,途经45个地级市、200 产业发展区"三大特色产业分区,引导企 外,广西梧州市与广东肇庆合作建设的

本报讯 记者周晓骏 童 政报道: 接资源丰富的大西南,东联经济最活跃 业实力,将西江经济带建设成为我国现代 验区立足于"产业转移、创新发展、先 个重要出海口。

《广西西江经济带发展总体规划》提 多个县,涉及 GDP10000 多亿元;它西 业向园区集中、园区向沿江集聚,壮大工 粤桂合作特别试验区也已全面启动。试 镇化和区域合作良性互动发展的势头。

经过短短4年时间,广西西江黄金水 道和西江经济带建设成效已显现。2009 年以来,西江黄金水道累计完成投资 160.9亿元,年均增长98%;内河港口吞 出,通过"健全链条、补充配套、培育新 吐能力从 2009年的 5607万吨提高到 产业核心区"、"高端产业重点区"、"特色 量从 7571 万吨增加到 1.4978 亿吨。此

行先试"的基本思路,积极探索我国东 西部区域合作及跨省合作园区建设和运 营管理的新模式、新体制, 打造成为构 筑东西部互动、协调、合作发展的全新 平台, 搭建承接产业转移新模式的有效 载体,推动西江生态跨省共建共管,培 育珠江—西江经济带新增长极的重要途 径,粤桂协同发展及东西部合作的践行

目前,试验区交通基础设施及产业 园等项目已全面启动, 呈现出产业、城

7月18日,环渤海区域合作市长联席会第16次市长会议在内蒙古呼和浩特市召开,45个成员

城市共商协调发展新思路-

环渤海城市群突出产业链合作

本报记者 陈 力 通讯员 李 爽

环渤海区域合作添新成员

河北衡水市、山东枣庄市、内 蒙古乌兰察布市、锡林郭勒盟获准 成为环渤海区域合作市长联席会的 新成员

环渤海区域合作市长联席会第16次 市长会议首次在呼和浩特召开,区域合作 成员城市重点研究新形势下, 促进环渤海 区域协调发展的新思路,探索发挥各成员 市比较优势、实现新时期互利共赢的新途

此次会议,河北省衡水市、山东省枣 庄市、内蒙古自治区乌兰察布市、锡林郭 勒盟获准成为环渤海区域合作市长联席会 的新成员。呼和浩特早在10年前就与各 成员城市开展了大量的合作, 但在省级层 面"把内蒙古纳入环渤海经济圈"还是最 新的"顶层设计"。新加入的四个城市市 长一致表示,将严格遵守市长联席会章 程,认真履行责任义务,致力于"基础设 施互利互通、市场因素对接对流、社会服 务共促共享、生态环境联防联治",为环 渤海区域经济发展作出更大贡献。

据了解, 近一段时间, 内蒙古积极与 国家能源局、国家电网公司沟通协调, 重点 根据协议,到2017年内蒙古可新增外送电 作金额超过5000亿元。 力3000万千瓦时、外送天然气280亿立方 米,到2020年可新增外送电力4800万千 瓦时、外送天然气480亿立方米。

环渤海区域合作成员城市向更广领 域和更深层次迈进。环渤海区域合作市 长联席会第15次市长会议以来,沿海城 市间开展了港口合作,东营与大连成功 开通客货运班轮。内陆腹地城市通过兴 建"无水港"对接沿海城市,搭建了外 贸进出口通道。环渤海股权、齐鲁股权 两家交易中心的设立,促成了101家环



京市、河北省、山东省、天津市发改委进 车零部件产业园等"飞地经济"开工建 行接洽,就开展能源合作事宜进行了深入 设。据不完全统计,环渤海区域间两年 沟通、反复协商,起草了合作协议初稿。 来重点经贸合作项目已突破3000个,合

共同打造产业隆起带

环渤海区域各省区市都在重新梳 理和调整发展战略, 普遍将交通、产 业、科技、人才等规划放在区域格局

错位发展、优势互补成为环渤海区域 合作的一条主线。近年来,区域内日益呈 撑。淄博针对不靠海不沿江的地缘限制, 布重兵、出重拳,助推海洋经济,布局新 渤海企业在天交所挂牌上市。在推广东 现出多极增长、良性互动、竞相发展的新 充分借助天津口岸优势建设"无水港",并 型城区。

"环渤海百名专家学者下基层",进 要素流动、延长了产业链条、形成了产业 务对接,吸引企业前来发展,保税物流中 一步搭建了区域科研成果和科技人才交 集群。京津冀地区、辽东半岛、山东半岛 心处于同行先进水平。保定把全方位对接 推进锡林郭勒盟至山东、内蒙古西至天津 流平台。推广了新型产业合作模式,内 三大板块分别以滨海新区开发开放、辽宁 京津作为主攻方向,2012年与京津合作经 外送电通道建设。自治区能源局分别与北蒙古乌兰察布皮革产业园、河北滨海汽沿海规划、黄河三角洲规划、蓝色经济区济技术项目496项,引进资金346亿元, 等国家战略为载体引领区域发展。

对接京津,连接腹地,使环渤海地区 唐山利用港口优势不断推动项目对接,与天 津市合作了钢铁仓储物流等项目,与辽宁 省合作了曹妃甸港区矿石码头三期工程等 项目,与内蒙古自治区合作了高端乳制品 基地等项目,与山东合作了高速动车铝制 配件等项目,与山西省合作了150万吨焦 化生产等项目。特别是依托锡林郭勒盟丰 富的煤炭资源和唐山的港口优势, 共同规 划了以张曹铁路为基础的多伦—丰宁—曹

营、朝阳、日照产学研合作成果的基础 格局,区域合作促进了市场拓展、畅通了 与天津集装箱公司、运输公司进行全面业 同比增长39%。

> "十二五"期间,环渤海区域各省区 的开放制高点逐步延伸成产业的隆起带。 市都在重新梳理和调整自己的发展战略, 普遍将交通、产业、科技、人才等规划放 在区域格局中定位审视。从合作主体上 看,区域间合作已由政府主导拓展到市场 主体,企业、商会、民间组织跨地区合作 日益密切; 从发展方式上看, 各省区市努 力向产业提升、结构优化的"质量型"转 变;从发展动力上看,由要素投入向要素 效率和自主创新转变; 从发展取向上看, 由沿海或"新区"突破向海陆联动、城乡 妃甸运输通道,既为内蒙古煤炭外运提供 协调转变;从发展重心上看,沿海各省区 了通道,也为唐山的能源储备提供了支 市均依托沿海优势,在沿海地区摆重镇、



湖南邵东皮具撑起百亿元产业

本报记者 刘 麟

生产基地,标志着邵东的产业走上转型 全国同行业中排行第四。

包销售量已占全国份额的70%;义乌市 做成区域内的百亿元产业。 场外贸出口的箱包70%源于邵东。正是

实现百亿元产业集群的跨越发展。

皮革协会将"中国箱包皮具生产基地" 60亿元,形成了集原材料供应、皮具及 准化厂房,提供优质服务,邵东完善政 业设计人员,目前邵东每天都有近百个 的称号授予湖南邵东。邵东县委书记黎 配件生产销售于一体的产业体系,产品 务服务中心,对外来客商实行"一条 皮具新款投放市场。同时,该县的箱包 仁寅说:"这是湖南省首家全国皮革箱包 有7大系列4000多个品种,总产销量在 龙"服务,手续"一站式"办结,为投 皮具生产也由原始家庭作坊式加工生产

邵东不沿边,不靠海,不傍河,内 邵东箱包皮具相对分散的经营模式和主 经常性服务;实施品牌战略。每年拿出 依托,辐射面积达20平方公里的产业经 无强势资源,外缺区位优势,但邵东 打中低端的方向受到挑战。邵东县委、 500万元设立品牌质量奖、技术创新奖、 济圈,"村村做箱包、组组搞加工、人人 "敢为人先",创造了被经济学者称为 县政府因地制宜制定新的策略:抱团发 优秀企业及企业家奖,财政投入100万 懂经营",产业规模大幅增长。 "邵东现象"的发展奇迹。目前邵东的书 展,打造品牌,扩容升级,把皮具箱包 元成立皮具箱包产品研发中心。

略,邵东整合企业抱团升级,在区域内 的五年规划,出台了扶持皮具箱包产业 省东升皮具集团公司。 发展的一系列优惠政策。做强产业平

前不久,中国轻工业联合会、中国 70000多人,箱包皮具总销售产值突破 务平台建设,在县城开发区加快建设标 等7大系列4000多个品种,还聘请了专 随着市场需求和竞争格局的变化, 设提供全方位服务, 为企业投产后提供

2010年, 邵东县启动创建"中国箱 2012年7月, 11家箱包企业共同组建了 域,靠"办名企、创名牌、育名城"的 通过"品牌立县"和"产业强县"战 包产业基地",制定了邵东箱包产业发展 邵东第一个皮具产业集团公司——湖南 产业发展战略来推动皮具产业的转型升

邵东箱包皮具产业起步于上世纪80 台,规划建设中国·邵东(国际)皮具工 邵东参与国内、国际市场的竞争力。邵 亿元大关,真正实现百亿元产业年新增 年代初,目前有皮具、皮革及配件生产 贸园,组建湖南省皮具产业股份集团, 东皮具产品种类也由单一的皮带生产发 就业人员 3万人、年增税收 30%的"发 和销售的企业 4000 多家,从业人员 进一步完善研发信息培训检测等公共服 展到书包、背包、旅行包、女包、男包 展梦"。

资落户的客商提供贴身服务,为企业建 发展到具有现代化气息的中小型企业, 形成了以县城为中心,以周边7个乡镇为

"打造升级牌, 共筑品牌梦。"黎仁 政府搭好台,企业一定要唱好戏。 寅说,作为一个没有明显优势的中部县 级。到2015年,邵东皮具行业的从业 强强联合,抱团发展,迅速提升了 人员将达到25万人,行业税收将突破



8月1日起

广东实行72小时过境免签

本报讯 记者张建军报道:继北京、上海之后,广东 将于下月对45个国家持有第三国签证和机票的外国旅 客在广州口岸实行72小时过境免签政策。便利宽松的 签证政策将进一步加快广东入境旅游的发展,有利于广 东提升开放型经济水平。

自8月1日起,符合"72小时过境免签"范围国家、在 72小时之内有明确的航班座位的外国公民,在搭乘国际 航班经广州白云国际机场过境时,可通过申请72小时过 境免签,在广东省行政区域内活动。广东省旅游局局长 杨荣森表示,"72小时过境免签"政策在白云机场的落地 实施,必将吸引更多的国际中转旅客选择广州作为中转 站,有力带动广东省内旅游业的发展。

为做好服务保障工作,白云机场从运行资源优化、流 程设计、中转服务及交通组织等四个方面采取多项措施, 将为过境免签旅客提供安全顺畅、便捷高效的优质服务。

推出精品线路

黑龙江"热卖"避暑旅游

本报讯 记者倪伟龄、通讯员崔柏报道:记者日前 从黑龙江省各大旅行社了解到,随着暑期旅游旺季的到 来,黑龙江的大森林、大湖泊和大界江,已经成为黑龙 江避暑游的"金名片"。

黑龙江省拥有2800万公顷的大森林、847万亩的 大湿地、2300多公里的大界江、640个波光潋滟的大 湖泊、110个农牧场等旅游资源的巨大吸引力。今年 初,黑龙江省旅游局推出了夏季旅游精品线路,包含了 十四大养生度假主题旅游产品,其中的"清润静修"名 湖之旅颇受国内游客喜爱。夏季亲水游已经成为黑龙江 主打的旅游线路,加之近年来航空、铁路、高速公路的 逐渐完善,外地游客来黑龙江避暑旅游更加方便。

除了传统的湖泊和森林, 界江游目前也成为黑龙江 省夏日避暑游的重要部分,今年推出了神奇畅游界江之 旅,游客可以畅游鹤岗的龙江三峡、伊春嘉荫口岸、漠 河黑龙江源头、黑河口岸、同江三江口、虎头乌苏里江 起点等中俄界江特色各异的江段, 饱览两岸风光。

聚集上下游企业

合肥打造"呼叫中心之都"

本报讯 记者文晶从"中国呼叫中心之都"3.0发布 暨呼叫行业领袖峰会"上获悉: 3年前合肥宣布打造的 "中国呼叫中心之都"已进入全面升级阶段,以产城一 体、人力资源平台和技术创新为标志正迈入3.0时代,从 而确立合肥在中国呼叫中心领域的产业领跑者地位。

经过1.0的发布与基础建设,2.0的产业聚集,3年 中,合肥实现了5.2万坐席、300多家呼叫中心及产业链 上下游企业聚集。基于当前的产业规模和人才优势,3.0 阶段, 合肥提出呼叫中心产业要上升到技术创新阶段, 使合肥的呼叫中心产业由单一的基础发展和产业聚集, 向提升产业高度、制定行业规则、研究行业标准、跟进 国际先进技术、引领国内产业发展等几个方向发展,最 终以技术创新为中国呼叫中心之都注入强劲动力。

未来5年内,呼叫中心预计需要近30万名各类呼 叫中心及电子商务类人才,并以"产城一体,以产促 城"为核心,推进新型城镇化发展进程。

银企签署授信公约

温州实体经济获金融强力支持

本报讯 记者张玫报道:浙江省25家银行与温

州市25家企业日前开展授信签约,签约意向金额达 177.2亿元。 据了解,今年上半年,温州经济运行呈现出"投资保

持快速增长、工业生产持续回升、产业结构调整加快、房 地产市场适度活跃、社会资金价格走低"五大特征。

温州成为浙江省第一个实行企业授信总额联合管理 机制的试点地区。《温州市银行业防控多头授信过度授信 自律公约》重新明确了多头授信、过度授信的定义和认定 标准,规范了异地授信业务等内容,将有效引导辖内银行 机构更加关注需求测算、合理设定授信总额,有效防范多 头授信、过度授信风险,从而保证更多的中小微企业能够 获得贷款,以实现信贷资金回归实体的目的。

为支持温州实体经济发展,浙江省银监局还会同省 银行业协会专门推出"十条措施",包括保持信贷合理增 长,全力助推企业转型升级,深化支农支小金融服务,大 力推动金融服务创新等。

东海海上牧场迎丰收季



7月23日,浙江省嵊泗县嵊山边防派出所官兵在海 上养殖基地帮助渔民收获贻贝

新华社记者 徐 昱摄

本版编辑 陈 艳 制图 夏 一