



国家统计局15日发布的上半年经济数据显示,2013年二季度企业景气指数为120.6,该指数虽比一季度低5.0点,但仍明显高于100的景气临界值,企业运行仍处在景气区间

一项涉及25万户企业的调查显示,三分之二左右的企业对后期走势、对中国宏观经济环境的基本面表示乐观。65%的企业认为本企业下半年经营状况大致平稳,20%左右的企业认为下半年还会好一些

企业预期向好增添发展信心

本报记者 顾 阳

□ 点睛

“在调研中,我也深刻地感受到,现在不同企业冰火两重天的处境。这一方面说明当前的形势确实是错综复杂,另一方面也反映出在这种结构调整期,大家都在经历着转型期的阵痛。”7月15日,在新加坡举办的上半年国民经济运行情况发布会上,国家统计局新闻发言人盛来运的一席话,引发了很多企业的共鸣。

国家统计局当天发布的数据显示,今年二季度企业景气指数为120.6,我国企业运行总体仍处在景气区间。作为一个综合反映经济运行状况和预期走向的指标,企业景气指数主要是通过调查企业家对企业经营状况好坏的判断而获得。通常,企业景气指数的取值范围在0—200之间,以100为临界值,当指数大于100时,反映企业景气状态是良好的、乐观的,越接近200乐观程度越高;当指数小于100时,反映企业景气状态是不佳的、悲观的。

“总体上看,大家对经济后期的走势还是有着比较乐观的预期,之所以这么说,我认为主要是因为中国经济发展的基本面没有变,经济增长的动力格局也没有发生根本改变。”盛来运说。

作为经济运行中最敏感的细胞,广大企业对于经济环境的冷暖变化有着更为真切的感觉。这种感受在二季度企业景气指数也有着明显的体现。

数据显示,在二季度企业景气指数中,反映企业当前景气状态的即期企业景气指数为117.0,比一季度低2.0点;反映企业未来景气预期的预期企业景气指数为123.0,比一季度低6.9点。二季度,企业家信心指数为117.0,比一季度低5.4点。

从企业盈利水平看,73.8%的企业表示二季度盈利状况处于“正常”水平或“好于正常水平”,比一季度略升0.1个百分点;从工业企业订货情况看,二季度78.7%的企业表示订货处于“正常”水平或“好于正常水平”,比一季度低2.1个百分点。

这一调查结果表明,企业盈利状况和订

进入结构转型期后,尽管潜在生产率有所下降,尽管资源、环境、市场的约束有一些增强,但是我国经济增长动力的格局没有根本改变。比如,中国经济仍处在工业化和城镇化加速推进的过程之中。以人为本的城镇化和新型工业化的高度融合会释放出巨大的投资和消费潜力;中西部地区的后发优势比较明显;我国仍处于消费结构升级的关键阶段。

之所以不少企业感到寒意瑟瑟,一个主要原因就在于不断显现的产能过剩。从企业景气指数分析看,钢铁、水泥、建材、造船等传统行业产能过剩问题已十分突出,相关企业景气指数下滑实属情理之中。

数据显示,上半年我国粗钢增长7.4%,钢材增长10.2%,水泥增长9.7%,平板玻璃增长10.8%,十种有色金属增长10.0%,焦炭增长7.4%。因为市场需求增长相对有限,供求失衡的部分产品利润大幅下降,甚至出现越生产越亏损的局面。据统计,前5个月,国内86家中大型钢铁企业中有37家出现亏



一批工程机械和车辆在江苏连云港港口码头集结等待出口。耿玉希摄(新华社发)

企业景气有望继续保持平稳

货情况总体正常,下季度企业景气可望保持平稳运行态势。

从景气指数的分项指标来看,当前我国经济结构调整正出现一些新变化——

分行业看,按企业景气指数由高到低排序,依次分别是信息传输软件和信息技术服务业、建筑业、工业、批发和零售业、社会服务业、房地产业、交通运输仓储和邮政业、住宿和餐饮业。除住宿和餐饮业外,其他行业均处在景气临界值以上。但是,与一季度结果相比,住宿和餐饮业上升3.1点。

从工业内部看,电力、热力、燃气及水的生产和供应业,制造业,采矿业的企业景气指数依次为137.3、126.9和88.9。其中,制造业中景气度较高的行业由高到低排列依次是医药、烟草、饮料、食品等4个行业,景气指数在140以上;景气度较低的行业为钢铁、石油行业,处于不景气区间(景气指数小于100)。

与一季度相比,废弃资源利用、钢铁、石油、化学原料和化学制品、汽车、有色、专用设备制造业景气度下降较多,金属制品业景气度略有上升。钢铁、有色等相关产业景气指

数的下降,与当前整体经济走势、行业产能过剩情况有关。总体来看,需求不振仍是导致经济放缓下行的主要因素。

“当前我国已进入了一个必须依靠结构调整和转型升级促进经济发展的新阶段。这个阶段,一个明显的特征就是从过去的高速‘增长’,转向目前较高速度的‘成长’。”在国家统计局局长马建堂看来,从“增长”到“成长”尽管仅一字之差,但经济增速温和放缓、下行压力加大等,正是转型期的一个必然的规律,也是潜在增长率下降的客观现实。

稳中有进以结构调整求突破

损,实际亏损面已高达43%。

最新数据显示,今年二季度末所有工业行业产能利用率为78.6%,这意味着有21.4%的产能被闲置着,如果不及时有有效化解产能过剩矛盾、加快结构调整,很多企业将陷入困境,继而对经济产生负面影响。从这个意义上看,加快结构调整是行业、企业谋求可持续发展的根本出路。结构调整的好坏与否,直接关系到这些企业、行业的生死存亡,不仅如此,还将对整个产业布局、区域经济发展等起到举足轻重的作用。

当前,结构调整亮点逐步显现。近年来国家在支持新兴产业发展上也积累了宝贵的经验。来自国家统计局的数据显示,今年上半年,我国第三产业增加值同比增长8.3%,

比第二产业高出7个百分点。现代服务业和战略性新兴产业逆势而上,保持了良好的发展势头。上半年高技术产业增加值增长11.6%,比规模以上工业增加值增速高出2.3个百分点。

“这些行业特别是高新技术产业,比重虽还不是特别大,但由于它们跑得快,个头会越来越大,对中国经济将起到更大的拉动作用。”马建堂说。

值得关注的是,二季度企业家信心指数比一季度回落了5.4点,其与企业景气指数的差异由一季度的3.2扩大到了二季度的3.6,这表明企业家在经济走弱的情况下,对行业形势的判断要差于对本企业的判断。

不过,作为重要参考指标的就业一直保持稳定有升的趋势。根据人社部的数据,上半年城镇新增就业人员700多万人。国家统计局一项针对农民工的监测显示,农民工新增外出打工的人数是444万人。从调查的结果来看,今年新增就业岗位实际上还是在增加的。这表明当前宏观经济运行总体保持平稳,且稳中有进。

需要指出的是,今年1月至5月份,全国规模以上工业企业实现利润20812亿元,同比增长12.3%,增速比一季度加快0.2个百分点,而去年同期为下降2.4%。企业盈利能力的增加,一定程度上提振了企业对下半年经济运行的信心,有助于进一步推进结构调整和转型升级。

下半年中小企业走势谨慎乐观

李佳霖

据工业和信息化部赛迪研究院副院长张春生在《2013年下半年中国中小企业走势分析与判断》报告中介绍,上半年我国经济运行基本保持平稳,但在外部市场收缩、内需增长缓慢、要素成本上升的背景下,中小企业发展面临的压力加大。

具体而言,国际经济复苏进程缓慢,中小企业外贸压力较大;国内宏观经济增速放缓,中小企业增长面临挑战。上半年中小企业发展遇到的困难与挑战,既包括一些长期既有问题,也包含一些新问题。首先,市场收缩压缩中小企业增长空间。国家统计局6月9日公布的数据显示,6月份,全国工业生产者出厂价格同比下降2.7%,环比下降0.6%。PPI持续下滑表明,中国制造业正处在实质性产能过剩的阶段,需求不旺,市场收缩。其次,人工成本上升制约中小企业发展。2013年,贵州、北京、浙江、河南、陕西、广东最低工资标准分别提高10.8%、11.1%、12.2%、

14.8%、15%和19.2%,人工成本上升导致利润稀薄的中小企业招工难现象普遍存在。例如,2013年东南沿海地区中小企业返岗率仅60%左右。中小企业重复着“招工难—不敢接单—经营困难—订单不稳”的循环。第三,企业转型升级进程缓慢。目前,中小企业的转型升级面临的瓶颈主要有科技研发力量薄弱,产品的技术含量和附加值低;缺乏科学的现代企业管理制度;技术设备老化、高污染排放、高损耗,基础设施配套不足等问题。

尽管中小企业面临的压力较大,但是扶持政策的效果也在显现,困扰中小企业的融资难等问题得到一定的缓解。数据显示,截至2013年3月末,全国共有小额贷款公司6555家,贷款余额6357亿元。有关机构预计,2013年全国小贷公司贷款余额将达8289亿元。与此同时,为切实鼓励扶持中小企业发展,各级政府陆续出台一系列涉及融资、税收等各个方面的扶持政策,

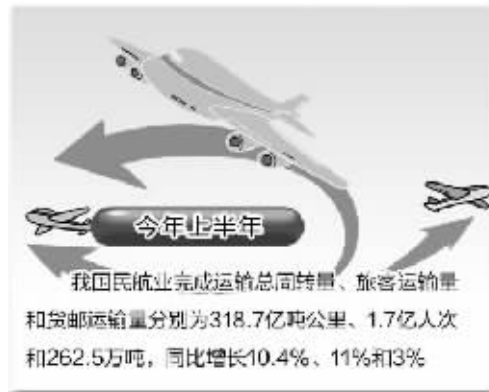
改善中小企业发展的市场环境和政策环境。随着各地提高营业税和所得税起征点、减少各项行政审批费用、提高小微企业财政专项资金规模、小微企业创业基地标准厂房建设用地区、完善中小企业公共服务平台网络、各种专项扶持行动等政策举措的推出和落实,中小企业发展环境趋于优化。

综合分析,由于受整体经济环境影响,加上成本上升压力较大,对下半年我国中小企业发展走势谨慎乐观的判断。目前中小企业面临的困境说明传统发展方式已经走到尽头,摆脱困境的根本出路在于转变方式、调结构。在市场倒逼机制下,中小企业转型升级进程有望加快。为此,工业和信息化部赛迪研究院中小企业走势判断课题组提出四条对策建议:多管齐下,助力企业拓展市场空间;创新驱动,以效率化解成本上升压力;系统规划,推动企业转型升级进程;加强落实,确保各项政策扶持效果。

数据点评

上半年运输总周转量增长10.4%

民航运输安全是关键



点评:今年1月至6月,我国民航业运输生产呈现较快增长。全行业完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别为318.7亿吨公里、1.7亿人次和262.5万吨,同比增长10.4%、11%和3%。其中,运输总周转量和旅客运输量的增速较去年同期的4.9%和8.7%有了较大幅度提升。

行业主要指标的增长,是民航业稳中求进发展的结果。今年以来,我国民航运输安全形势总体平稳,没有发生飞行和空防事故,运输生产增长较快,经济效益压力加大,基本建设稳步推进,通用航空发展迅速。从国内看,国民经济平稳发展继续增加国内航空需求;从国际情况看,随着国际贸易和投资逐步恢复,国际航空需求也呈现恢复性增长,不久前,国际航空运输协会上调2013年全球航空业利润至127亿美元。此外,国际油价回落对航空业来说也是利好。

民航局局长李家祥日前指出,民航运输安全仍是关键,下半年民航工作重点要落在“控风险、稳增长、保正常、强基础、转作风”五个方面。

实现持续安全,控风险是关键,要将防控安全风险落实到正确处理安全与发展、安全与效益的关系上,加强对民航企业的运行监管;将防控安全风险落实到安全管理系统建设上;将防控安全风险落实到关键技术人员资质建设上;将防控安全风险落实到解决突出安全问题上,大力改进机场运行安全管理,坚决遏制危险品运输违规现象,努力提高通用航空安全保障能力。特别是要进一步明确行业内部各部门和地方政府空防安全责任,构建完善科学的空防安全行政监管模式。 文/冯其予

数据速览

上半年房地产投资增长20.3%

本报讯 记者顾阳报道:国家统计局发布数据显示,上半年,全国房地产开发投资为36828亿元,同比增长20.3%,增速比一季度加快0.1个百分点,比上年同期加快3.7个百分点;其中住宅投资增长20.8%,增速比一季度回落0.3个百分点,比上年同期加快8.8个百分点。

上半年,全国商品房销售面积51433万平方米,同比增长28.7%,增速比一季度回落8.4个百分点,上年同期为下降10.0%;其中住宅销售面积增长30.4%。全国商品房销售额33376亿元,同比增长43.2%,增速比一季度回落18.1个百分点,上年同期为下降5.2%;其中住宅销售额增长46.0%。

二季度北京仓储市场空置率2.3%

本报讯 记者文舒、实习生孟蕊报道:仲量联行日前发布2013年第二季度北京房地产市场报告显示,上半年北京非保税仓储的需求强劲。市场空置率由第一季度3.1%降至第二季度的2.3%。上半年北京物流市场租金累计上涨3.2%。

报告显示,上半年北京物流市场共有三个新项目完工,新增供应75000平方米。首发物流二期项目和普洛斯航空物流园一期均于一季度竣工,而顺鑫绿色物流三期B在第二季度交付使用。三个项目现已全部租出,表明北京物流市场供应有限而需求强劲。今年下半年预计还将有233000平方米的新增供应。不过,由于大部分空间已预租完毕,短期内难以缓解潜在租户的需求。

乳企捐赠扶贫款物200万元

本报讯 记者君壁报道:中国乳制品工业协会和中国扶贫基金会于日前共同组织16家乳制品企业向“母婴平安120”项目奉献爱心,16家爱心企业共捐赠乳制品和资金约200万元。

据介绍,“母婴平安120行动”项目是中国扶贫基金会设立的以救助贫困母婴,降低孕产妇及婴儿死亡率为宗旨的公益项目。该活动在全国持续开展,向贫困母婴普及营养知识。

据悉,所有参与捐赠的乳制品企业,必须具备两大条件:一是在乳制品工业协会和国家相关部门的质量抽检中未发现任何质量问题;二是所捐赠的产品必须是经检验合格的婴幼儿配方奶粉、液体乳(灭菌奶)。

景气观察

中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心发布的2013年6月份中国制造业采购经理指数(PMI)为50.1%,较上月回落0.7个百分点。分企业类型看,大型企业PMI指数高于50%,为50.4%;中小型企业PMI指数低于50%,分别为49.8%和48.9%。中型和小型企业的指数都较上月下降了1.6个百分点