

176家内地企业 在香港上市

H股总市值20年增长230倍

本报讯 记者周剑报道:1993年7月15日,青岛啤酒在香港交易所成功挂牌,揭开了内地企业赴港上市的序幕。20年过去了,今天在香港上市的H股已有176只,市值超过4.2万亿港元。截止到今年7月17日,恒生中国企业指数报收于9480.85点,对比基准日指数即2000年1月3日的2000点计算,增幅高达374%。

所谓H股,即注册地在内地、在香港上市的中国内地企业股票。上世纪90年代初,国家在B股市场发展的同时,决定继续进行国有大型企业到海外发行股票的改革试点,香港成为首选。20年来,随着内地国企改革步伐的加快,经济持续高速增长,加上CEPA政策的实施,越来越多的内地企业赴港上市,H股也成为香港资本市场的重要力量。

据港交所统计,H股总市值在20年间增长230倍,即由1993年年底的6只国企股、市值180亿港元,壮大到了现今的176只个股、市值超过4.2万亿港元。2007年10月底的高峰期,H股的市值更是曾一度高达6.3万亿港元。青岛啤酒如今的股价较IPO发行价上涨已逾19倍,表现远胜同期的IBM、英特尔等最好的美国公司股票。

目前在港上市的176只H股中,在港交所主板及创业板上市的股票分别有



7月16日,在香港上市的中国蒙牛乳业有限公司召开股东大会,通过了收购雅士利国际控股有限公司的决议。图为2010年11月1日,广东雅士利国际控股有限公司在香港交易所挂牌上市。(新华社发)

150只、26只。这其中,既有关系国计民生、能源的基础产业的企业,如中国石油、中国电信、中国神华、华能国际等,也有最

优秀的民营企业代表如比亚迪股份等,内地的4大有商业银行也都悉数在列。

H股受到香港投资者的喜爱和追捧。香港10大最多实物股东的H股中,8只为内地银行股,中国银行更是以22.5万人持有其实物股票而高居榜首,中国工商银行在香港招股时,多达92万投资者申请认购,显示出投资者对内地银行业发展充满信心。香港中润证券公司主席陈葆心在接受媒体采访时表示,她之所以持有建设银行、交通银行等内地银行股票,因为目睹了首只H股青岛啤酒的发展历程,而银行又是百业之母,所以她对这些股票始终不离不弃。香港市民张先生告诉记者,香港的股市管理规范、透明,且企业派息稳定,他手中的多只H股每年光派息就能收入数万港元。

H股发展的20年间,经历过争相追捧的初始期和少人问津的冷静期,现在正在步入稳定期。港交所行政总裁李小加表示,H股上市交易的重要意义在于,为香港的整体发展翻开了新的篇章,特别是对资本市场而言,从许多方面来看,这是中国资本项目放开的开端。

分析人士指出,H股发展主要得益于内地与香港证券市场的有效融合,以及中央政府鼓励内地企业赴港上市,截止到今年6月底,所有在港上市的内地企业市值占港股的总市值近56%,当中H股占20.37%,为香港股市的壮大提供了足够养分。

二季度出口“亮眼” 台湾全年增长乐观

本报讯 记者周剑综合报道:据台湾《经济日报》报道,台湾经济主管部门近日公布的数据显示,台湾今年6月出口总额264.8亿美元,同比增长高达8.6%,表现高于预期,打下出口稳健回升的基础。台湾经济主管部门预计,由于第二季度出口“表现亮眼”,这也使得台湾全年经济增长“保2”前景乐观。

据悉,今年台湾第二季度出口增长2.4%,大大高于原先预测的0.21%。台湾经济主管部门预计,由于第3季度为传统出口旺季,下半年出口增幅有望高于上半年的2.4%。

台湾近日还公布了6月海关进出口贸易统计数据,6月出口264.8亿美元,同比增幅达到8.6%,高于预期。具体来看,台湾上半年出口表现较好的货品是电子产品及矿产品,6月电子产品出口75.7亿美元,为历史第三峰值。但是,机械产品出口则持续疲软,6月出口17.1亿美元,已连续两个月呈负成长。

台湾的进口则在连续两个月负成长后,6月终于由负转正,单月进口232.3亿美元,环比增长6.1%,同比增长6.8%。累计上半年进口1358.8亿美元,增幅0.3%。上半年累计出超146.1亿美元,较去年同期增加31.6亿美元。

6月份,台湾资本设备进口35.4亿美元,连续两个月维持在35亿美元以上。台湾经济主管部门分析,主要是由于相关电子产业在持续扩充高阶制程产能。累计第2季资本设备进口100.4亿美元,为近八季以来新高;上半年资本设备进口年增率8.8%,其中半导体生产设备增加14.8%,将有助于电子产品出口持续增长。

台湾经济主管部门分析,第2季出口增幅与第1季同为2.4%,虽不算特别高,但由于资本设备进口以及矿产品出口回稳至历史较高水平,下半年出口展望仍属正面,长期向好。



大陆游客在台北商场里选购电子产品(6月4日摄)。7月15日,台湾观光局公布最新数据显示,大陆游客以日均157.37美元的购物花费占据赴台游客榜首,团体游客最爱购买珠宝、玉器。

陶明摄(新华社发)

两岸直航十年回顾

○ 2003年1月26日至2月10日,近4000位台商及眷属从福建省厦门、福州分别乘客船至金門、马祖,转乘飞机返台湾本岛过春节。台湾中华航空公司的飞机经停香港飞抵上海接运台商返乡过春节。

○ 2005年1月29日至2月20日,台商春节包机,祖国大陆的民航飞机56年之后首次直航台湾。海峡两岸12家航空公司执行48个往返班次。

○ 2006年6月,两岸实现客运包机节日化,并开办紧急医疗救助包机和货运专案包机。

○ 2008年11月4日,海协会与台基会签署了《海峡两岸空运协议》、《海峡两岸海运协议》和《海峡两岸邮政协议》。

○ 2008年12月15日,两岸空中直航、海上直航和直接通邮正式实施。空运新辟直达航路,海运无需绕经第三地。

乐享“一日生活圈”

两岸航空运输迎来十周年

本报记者 殷陆君 李治国

经常往来于大陆和台湾的台商李先生日前告诉记者:“我通常选择从台北抵达广州、上海或厦门等机场的航线,之后我可以在当天转乘航班,去往大陆绝大多数城市,这真的非常方便。”

两岸航班、航线的开通,为旅客提供了更便捷省时的空运服务,使得“两岸一日生活圈”逐渐成形和成熟,给两岸民众带来极大的便捷。两岸的交流越来越密切,也促进了两岸经贸交流与繁荣。

统计数据显示,2008年7月4日至2013年4月底,两岸航空公司共执行8.2万个往返航班,运送旅客超过2851万人次。经过10年发展,目前两岸航空公司总计执行航班量已经达到每周超过600个往返航班,通航点大陆增至54个,台湾达到10个。

今年是两岸航空运输十周年。两岸空运交流从2003年春节台商包机(经停港澳)开始启动。随着海协会与海基会签署

《海峡两岸空运协议》,2008年两岸正式启动空运直航,由周末包机、平日包机进展至定期航班方式阶段性推动,“两岸一日生活圈”目前已基本形成。

记者最近从天合联盟获悉,其成员公司中国南方航空、中国东方航空、厦门航空、台湾中华航空将深化合作,为两岸人民提供更便捷的空中桥梁和更优质的服务。据介绍,目前天合联盟的四个成员公司南航、东航、华航和厦航在两岸共飞航点40个,每周共执行航班达到274个往返班次,两岸旅客只需半天时间就可直接飞抵国内各主要大城市。

今年3月,南航开通乌鲁木齐至高雄航班,这是台湾和大陆两岸最长的直达航班,航程约5.5小时。航班一经推出,即受到两岸旅客的欢迎。4月1日,该航线调整为乌鲁木齐—台北,6月6日,南航又将该航线调整为波音777飞机执行,往返可搭载744名旅客,座位数较之前增加86%。

新航线开通后,新疆月均赴台游客超过3000人次,为新疆赴台游开放以来的最高纪录。

2008年,厦航成为大陆第一家在台湾设立办事处的航空公司。厦门航空公司台北营业部负责人说,合作五年来,我们加强资源共享、携手合作,将国际先进的管理和服务标准率先引入两岸航线,共同为两岸旅客量身打造一系列便利、省时、优惠的专属产品,期待以超值的服务,超越并满足旅客的需求。

优质的服务缩短了航空公司与旅客的距离,两岸的航班上也彰显了中华文化特色。2009年起,华航率先于上海、北京等航线推出“空中文化飨宴”,结合台湾著名的乌龙茶和书法艺术食器,将传统茶艺和台式川味牛肉面带给乘客。由于特殊的地理区位优势、语言文化优势、宗亲血缘优势,厦航也一直在两岸航班中推出闽台特色优质服务,赢得了广大台胞的喜爱。



两岸设计人才培养计划启动

据新华社北京电 (李翔 李骄阳) 北京两岸文创人才发展中心副理事长石海燕与台湾文化创意产业联盟理事长林磐耸,17日在北京签署了海峡两岸设计人才培养计划。这标志着该计划正式启动。

作为“两岸人才开发”项目的一部分,两岸设计人才培养计划将在未来3年内在大陆和台湾共培养10000名设计师。该计划由两岸具有设计产业资源的专家主持,主要目的在于对设计资源进行整合及解决制约设计产业发展的瓶颈,从而打破固有思维,达到设计与市场的深度融合。同时,给两岸的设计人才提供合作与发展的平台,促进两岸文化经贸合作。

广西前5月对港进出口增长

本报讯 记者周晓骏、通讯员周磊报道:今年1至5月,广西对香港进出口达6.5亿美元,比去年同期增长4.5%。其中,对香港出口6.1亿美元,下降0.5%;自香港进口3575.2万美元,增长6.3倍。

值得关注的是,受今年部分加工贸易重点企业订单减少影响,桂港之间加工贸易由升转降,1至5月广西以加工贸易方式对香港进出口4.9亿美元,由去年同期的增长46.1%急剧转为下降7.9%。相比之下,一般贸易增长迅猛,以一般贸易方式进出口1.4亿美元,增长64.6%;以海关特殊监管区域方式进出口1540.7万美元,增长3.8倍。

厦门关区台农产品进口大增

本报讯 记者殷陆君、通讯员刘频报道:7月15日15时,三艘从台湾金门驶来的渔船同时靠泊厦门同益码头,随着一箱箱台湾水果、牛仔鱼、秋刀鱼被卸下来,等候在码头的厦门海关关员迅速上前查验品种和数量,这批共计209.5吨的台湾农产品快速完成通关手续,将运往杭州、上海、重庆等地。

今年以来,厦门关区“零关税”台湾农产品进口快速增长。据厦门海关最新统计数据 displays,上半年厦门关区进口“零关税”台湾农产品7747.8吨,货值742.9万美元,同比分别增长51.2%、76.6%。海关予以减免税款881.4万元,增长82.7%。“以前台湾水果价格高,大陆市场接受度低,打不开销路,随着ECFA的实施,价格下调了,加之台湾水果的品质得到大陆民众认可,所以进口量增长很快。”台湾泰吉果菜生产合作社社长林泉和说。

台湾中春兴业公司投资种植业

本报讯 记者王新伟、通讯员龙胜洲报道:近日,台湾中春兴业公司投资3000万元在贵州省天柱县社学乡红卫村种植黄花草。该项目由黔东南州农委牵线搭桥,台湾中春兴业股份有限公司投资。项目总投资3000万元,建基地1万亩,目前已落实标准化种苗基地200亩。

据了解,黄花草是一种多年生草本植物,适宜于天柱县种植。一年定植,多年收获,5年后进入丰产期,亩产鲜花2000斤至2500斤,干菜产量400斤至500斤,年亩产值6000元至7500元。该县1万亩基地进入丰产期后,年收入可达7000多万元。