经济热点面面观

□ 齐 慧

高铁能否再成拉动内需“火车头”

观察

当前，我国正积极扩大内需以提振经济。无论是从短期看还是长期看，积极发挥高铁扩大内需的重要拉动作用，意义十分明显。铁路建设包括高铁建设仍有较大空间，其关键是解决好融资难题

铁路暑运开始，宁杭、杭甬高铁日前正式开通运营。为此，还没完全整修完工的杭州东站提前投入使用。开站首日，这个我国最大的枢纽火车站近乎满负荷运转。

不仅是宁杭、杭甬高铁沿线，已经投入使用的高铁车站基本上都是如此。高铁建设开始，很多人认为高铁网建设超前。可随着京津城际、京沪、武广等高速铁路的陆续开通，旅客运量直线上升。高铁成网后，客流更是出现了爆发式增长。更为重要的是，在改变人们出行方式的同时，高铁影响经济、拉动内需的作用也日益显现。

从建设伊始，高速铁路投资本身就强力拉动了内需。以京沪高铁为例，总投资2209.4亿元的京沪高铁创造了众多的就业机会，11.4万多人因高铁找到工作。高铁建设每天投资达到1.9亿元，每天消耗1万吨钢筋、3.5万吨水泥、11万立方米混凝土，更带动沿线地方与高速铁路建设相配套的多个行业发展。

有专家测算过，在高速铁路建设期，是1比10的投入带动，也就是说在高铁上1元的投入，就会带动10元的投资。高速铁路建成后，为扩大内需提供了重要支撑。铁路速度的提升和运营布局的更加合理，大大缩短了各地之间的时空距离，将沿线大中小城市连接在一起，形成一个交通走廊或整体经济走廊，增加了沿线区域的就业机会，提升沿线房地产市场规模，拉动沿线旅游、贸易、物流等第三产业的发展。

从世界范围看，以日本为代表的第一代高速铁路的发展至今已近50年，其不仅在短期内对经济有促进作用，长期也会推动沿线地区经济的均衡发展，拉动人流物流消费，促进房地产、工业机械、钢铁等相关产业的发展。

当前，我国正积极扩大内需以提振经济。在此背景下，无论是从短期看还是长期看，积极发挥高铁扩大内需的火车头作用，意义十分重大，铁路建设包括高铁建设仍有较大空间。不过，铁路发展也面临现实困难，最紧要的就是资金问题。目前，我国铁路进入改革期，“铁老大”转身面向市场，成立了中国铁路总公司。要想改革真正落实到位，就必须在融资、引入民间资本上下大功夫研究，采取切实有效措施，特别是消除民资的顾虑，让民资有明确的投资政策和稳定投资收益，让高铁这个“火车头”越跑越快。

记者观察 JIZHECUANCHA

专利研发要懂游戏规则

温宝臣

近日，国家知识产权局召开会议，强调通过知识产权集群管理，建立专业化、一体化知识产权集群管理模式。笔者认为，当前有关企业在专利研发方面应该加强三种意识，以应对日趋激烈的市场竞争。

首先，应加强专利开发前调研意识。不少企业在没有查询现有专利情况下，就盲目投入大量人力财力搞研发，成果出来后却发现同类产品早已被申请专利。如果直接获取该技术的使用许可会减少研发投入，加速产品市场化进程。同时，通过钻研国内外该领域的专利获得信息，并在此基础上进行技术改进，企业可以创造更多专利。

其次，应加强专利布局意识，在目标市场提前布局。企业一旦提前布局专利，行业后来者即使发明同样的技术，也不能得到法律保护。专利布局也是竞争手段，以日本家电产业为例，除了在中国快速注册专利外，还在中国家电的海外销售区域加紧注册专利，专利已经成为日本企业与中国家电竞争的“篱笆墙”。由于对专利布局认识不够，我国企业在国外申请量不足，造成我国专利出口呈现严重逆差局面，减缓了进军国外市场的步伐。

再者，加强核心专利研发战略管理意识，看眼前更要看长远。目前，不少企业只为了某些所谓指标去研发专利，实际转化率却不高，研发投入成为企业的负担。企业核心竞争力在于核心技术。企业可围绕核心专利，形成一个专利池，在转让核心专利时，可以要求购买方“打包”买入，使核心专利附加值变大。另外，公司申请上市需要披露知识产权信息，是否具有核心专利，是市场预测企业发展潜力的重要内容。

随着市场竞争的加剧，近年来专利案件纠纷呈现上升趋势，国家之间以知识产权保护为名的贸易保护也日益增加。这就要求广大企业在尊重知识产权的同时，也要增强相关意识，掌握游戏规则，保护自身合法权益。

“中国合租人”

随着近700万高校毕业生陆续毕业，各城市租房市场掀起一轮高峰。继“最难就业季”后，2013届高校毕业生又遭遇“最难租房季”。为降低房租成本，不少高校毕业生与他人拼房合租，成为“中国合租人”。

刘 军作

创业需要全社会支持

祝惠春

日前，央视财经频道启动“中国创业榜样”公益活动。活动以激活年轻人创业激情、推动年轻人挑战自我为宗旨，由企业家、银行家及风险投资者组成创业导师团，希望借此在全社会营造更好的创业环境，提升我国自主创新能力，推动经济发展方式转变。

实际上，创业不仅仅是大学生、年轻人的青春梦想。一家企业研制出一种新产品，开发出一个新市场，或者创造出一种新的商业模式，都可以称之为“创业”。因此，大企业也需要“二次创业”甚至“三次创业”、“四次创业”。“创业”的核心就是创新，创业是全社会的追求。

当前，中国经济正处于稳增长、调结构、促改革的关键节点。扩大内需的过程，也将成为重构民间商业格局的过程。因此，鼓励创业创新就成为经济发展转方式、调结构的应有之义。创业创新活动的积少成多，将有助于加速资金、人才以及资源流向社会需要的行业领域，推动创新型社会建设。

创业创新需要全社会形成合力。目前，我国政府针对创业创新的各类孵化政策越来越完善，以市场化机制运作的各类风投创投公司更加活跃。不过，对创业者来说，获得资金支持固然重要，但基础设施、技术、教育等方面的支持同样关键。因此，这次“中国创业榜样”活动特别安排导师团为创业者提供针对性培训，是切实提升创业者“短板”的务实之举。

你创业，我支持。假如创业创新的氛围能够在全社会进一步营造起来，假如更多人都怀有创业梦想和创新精神，那么中国经济也将进一步释放出巨大的新鲜活力。

货真价实无须奢华包装

安 东

近日，某媒体一则报道引起广泛热议：“160克君山银针茶叶，包装却有9斤多，加上一个精美盒子卖到近6000元；钧瓷礼盒装保健酒售价2888元；木盒装莲子比普通散装磨皮白莲贵了40%……”

商品奢华包装问题已非一日。现在，有些生产厂家、销售商家不在产品质量上下功夫，反而在包装上花心思，不仅高档礼品奢华包装现象严重，就连月饼、粽子等小宗生活消费品过度包装也屡见不鲜。为了掩盖商品的劣质，通过奢华包装误导和欺骗消费者的也不乏其例。

平心而论，对商品适当包装本无可厚非。但仅仅为了促销、获取超额利润，过度甚至奢华包装，就违背了包装的本义。

笔者发现，奢华包装不仅存在于商品市场，还渗透到了社会领域。比如，一些人有了钱不思回报社会，有了职位不在干事创业上下功夫，却刻意对自己进行“包装”：有的人并不去上课读书、积累知识，却花钱买来高学历；有的人自己不下功夫做学问，却花钱请人代写文章、发表论文、出版书籍，以致于社会上形成了专门的“枪手”团伙；有的人用巨款买来“专家”等头衔，装潢门面，真可谓“盛名之下，其实难副”。

奢华包装带来多方面危害：大幅增加产品成本，推高商品价格；言过其实，违背诚实信用原则，一定程度上成为假冒伪劣商品和虚假广告的推手；对货真价实商品构成不正当竞争，破坏市场经济秩序；产生大量垃圾，浪费资源，污染环境；助长了奢侈浪费、送礼攀比的不良习气和行贿受贿的腐败行为。人的“奢华包装”危害更大，造成教育质量降低，损害社会公信，败坏社会风气，危及教育文化事业健康发展和民族文明进步。

> 无论是商品奢华包装，还是人的“奢华包装”，都应下大力气予以整治，只有强化法制保障，明确监管责任，倡导合理消费，才能在全社会真正弘扬简约素朴理念

奢华包装现象一直受到社会舆论批评，国家也从政策和法规层面作过限制规定。这些规定措施虽收到了一定成效，但至今仍未得到有效遏制。究其原因：奢华包装具有欺骗性，厂家商家不会仅凭自觉放弃奢华包装；好面子、讲排场的攀比和扭曲消费观，也助长了奢华包装；一段时间以来的公款消费、追求奢靡享乐之风，也给奢华包装创造了市场；而法律法规不健全、监管不力，则削弱了对奢华包装行为的制裁和遏制力度。

人的“奢华包装”背后，折射的是少数人不择手段追名逐利、缺乏社会道义的病态思想和虚浮之气，反映出形式主义、个人主义的恶性膨胀，以及价值观和是非标准的扭曲。

无论是商品奢华包装，还是人的“奢华包装”，都应下大力气予以整治。

强化法制保障。可以借鉴国外遏制奢华包装的做法和经验，切实完善相关法律制度，尽快制订、完善、细化主要商品的包装标准，尤其要制订食品、药品、保健品、化妆品、高档消费品等特殊商品的强制性包装标准，做到限制奢华包装有章可循。

明确监管责任。通过完善立法和机构改革，进一步明确监管主体，落实监管责任，杜绝监管漏洞，克服有关部门之间的相互推诿、扯皮现象。要切实纠正执法不严的问题，加大执法力度，让奢华包装及其涉及的虚假宣传、失信行为受到严厉处罚，促进诚信体系建设。同时，加大对行政执法的监督力度，确保其认真履行职责。进一步加大对学历教育、职称评定及报刊、出版物的监管力度，严肃查处弄虚作假谋取文凭和职称行为，严格论文发表和书籍出版程序，确保质量；要正风肃纪，秉持正确用人导向和科学的人才评价标准，鼓励人们通过扎实学习提升自身学养，增强干事创业能力。

倡导良好风尚。教育引导广大消费者树立理性、节俭的消费观念，推崇“君子之交淡如水”的传统风尚。树立正确的是非标准和价值观，消除重面子、好虚荣、爱炫耀的病态、虚浮心理，自觉抵制奢华、欺诈等不正之风，传承美好的“知礼义”文化。做企业，要有货真价实、物美价廉的产品，才能保持市场竞争力；做人，靠真才实学、真诚待人的品格，才能赢得尊重、干成事业。

当前，各地各部门都在深入贯彻落实党的十八大精神和中央“八项规定”要求，扫除形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，以优良党风政风带动全社会风气好转。应以此为契机，从眼下做起，出台一些硬招实招，倡导诚信经营、诚实为人，以文明的消费观念和管用有效的法律制度摈除各类形式的“奢华包装”，促进全社会弘扬俭约素朴风尚。

（作者系陕西省委常委、省委政法委书记）

@微议室

别让“司机”又成代名词

近日，广州市纪委公开曝光市属机关工作人员上班时间看视频、玩游戏、看股市等“庸懒散奢”行为。记者采访被曝光的11个机关单位，7个回应“不务正业”者是司机。

【微评】机关庸懒散奢被曝光，却把责任都推给“司机”，莫非“司机”成了“临时工”代名词？若真是司机，看来单位里有不少公车和司机闲着。那这件事就变成加快公车改革的事了。若不是真的司机，除了追责慵懒散漫者，还须问责弄虚作假者。造假是在替谁遮掩？反“四风”靠抓落实，照镜子更要治治病。

高端餐饮转型未完成

一季度，国内多家高端餐饮企业净利润再度大幅下滑，少数企业关闭部分门店。根据鹏元资信评估公司发布的信用评级报告，其已将国内某知名上市餐饮企业主体长期信用等级由AA级下调至AA-级，这意味着相关企业的债券已触及“红线”。

【微评】不论是推出大众套餐，还是行业并购整合，今年以来高端餐饮品牌纷纷向大众消费转型。不过这些转型依然任重道远。今年餐饮业将面临比去年更为复杂的市场环境，靠公款消费、少数大企业、大客户的粗放增长模式已逐渐失去市场。企业只有在精细化管理、产品服务、渠道拓展上有所创新，真正回归本质，回归大众，才能实现健康可持续发展。

“谢师宴”低龄化令人忧

毕业季已经到来，“谢师宴”又成为热议话题。最新的情况是，现在的“谢师宴”不仅局限于高中毕业生，一些初中毕业生甚至小学毕业生也加入其中。

【微评】尊师重教固然值得肯定，但感恩方式有很多种。比如，可以自己动手做贺卡送给老师；可以和老师一起种“毕业树”；还可以把课余活动拍摄的照片或视频制作成光盘送给老师等。在老师看来，最让他们感动的，是学生们的那份真心实意，这样的感谢才是无价的。告别“谢师宴”不是一日之功。唯有让感恩教育健康起来、让感恩载体丰富起来、让感恩行动多元起来，才能让孩子知恩图报的行动更多一些真情和内涵，少一些功利和嘈杂。

拓宽民用航道有空间

据最新一项调查显示，就航班准点率而言，中国内地机场和航空公司的表现最差。今年1月份，北京首都国际机场航班准时起飞率仅为29%，上海虹桥国际机场为24%。民航局近日宣布，下半年将开展航班延误专项治理，对航班延误责任单位要加大处罚力度。

【微评】一面是各地发展民航业热情高涨，新增机场和飞机大幅增长；一面是民航航班延误严重，不断引发公众抱怨。航空治堵，用行政手段处罚只能治标，合理开放低空空域、拓宽民航航道才是治本之法。目前我国空域民航使用范围远低于国际水平，在不影响国防安全、紧急救援的前提下，拓宽民航航道尚有空间。空中“路权”，使之尽可能为民所用，或许是解决航班延误的有效路径。

（更多内容请浏览经济日报腾讯法人微博 http://e.t.qq.com/jingjiribao）

给路人搭个遮阳棚

刘剑飞

来论

炎炎夏日，骄阳似火。在烈日下过马路、等红灯，成了很多市民头疼的事情。虽然只有短短几分钟，但酷热的阳光还是让很多市民难以忍受。头顶烈日暴晒，身边汽车热浪袭人，让等红绿灯确实成了一件考验忍耐度的事。据观察，大多数人在红灯超过1分钟后会开始烦躁。而交警部门则介绍，夏季闯红灯的数量比其他季节要高出20%左右。

夏季气温较高，人也容易出现烦躁、冲动等现象。建议有关部门在不影响交通秩序和公众视线的情况下，在红绿灯处安装设置一些遮阳棚，为市民出行遮阳挡雨，使市民免受日晒雨淋之苦。据了解，实际上部分南方城市近年来已经在这方面进行了实践，受到市民一致好评。认为此举不仅体现出政府部门的人文关怀，还是城市的一道美丽温馨的风景。此外，笔者建议还可以利用一些市场化手段，比如通过广告招租等方式操办此事，可谓一举多得。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 张 伟 马洪超