四川全力抗洪救灾

国家减灾委工作组已赴灾区指导救灾工作

在加速推进。

四川省减灾委办公室公布的数据显 踪62人,紧急转移安置11万人。直接经济 损失53.7亿元。

落式特大型高位山体滑坡,导致2人遇难, 21人失踪,11户村民房屋被毁。

10日13时,崩塌体周边区域群众已经 动后,民政部、国家发改委、财政部、国 避免在抢险过程中发生新的人员伤亡。

刘畅报道: 自7月8日晚开始,四川省经历 中学的临时救助安置点。记者注意到,安 一次暴雨天气过程,其中四川盆地西部、 置点内设有临时医疗救助点、手机充电站 川西高原北部部分地区降暴雨到大暴雨, 等,安置工作秩序井然。都江堰市相关负 成都、德阳、绵阳部分地区降特大暴雨。7 责人介绍,安置点内食宿条件能完全满足 月10日17时,国家减灾委、民政部针对 受灾群众需要,对于自愿投亲靠友的群 四川省近期暴雨洪涝灾害紧急启动国家三 众,安置点为其提供免费班车。截至记者 级救灾应急响应。目前,防汛减灾工作正 发稿时,针对滑坡处的搜救和抢险救援工 作仍在紧张进行。

此外,受连日强降雨影响,汶川县境内 示,截至7月10日21时,此次暴雨洪涝灾 发生多处泥石流灾害,导致国道213线、映 害已造成四川14个市州的64个县不同程度 汶高速公路中断。目前,映秀镇、雁门乡、银 受灾,受灾人口145.3万人,死亡9人,失 杏乡等乡镇部分通讯、网络中断,现已转移 受威胁人员4000余人次,暂无人员伤亡。 因发生严重塌方被双向阻断的都汶高速公 10日10时许,因连续两天的强降雨,都 路在10日18时40分被抢通,都汶高速连山 江堰市中兴镇三溪村1组一处山体发生坐 村大桥单边抢通,福堂坝隧道出口被堵,按 计划,受阻路段将连夜抢通。

10日17时,国家三级救灾应急响应启

本报成都7月10日电 记者钟华林 全部转移,部分群众被转移至位于中兴镇 土资源部、交通运输部、农业部、卫生计 生委等7部门组成的国家减灾委工作组立 即赶赴灾区指导开展救灾工作。同时,民 政部向四川省紧急调运3000顶救灾帐篷、 1万床棉被,帮助灾区做好受灾群众临时安 置工作。四川省减灾委、省民政厅7月10 日17时将四川省自然灾害应急响应提升为 二级。四川省民政厅、省财政厅紧急向重 灾区下拨500万元省级自然灾害生活救助 资金,省民政厅紧急向都江堰市调运1000 床棉被,向汶川县调500顶救灾帐篷、500 床棉被,保障受灾群众的基本生活。

都江堰市中兴镇三溪村大型山体滑坡 事故发生后,四川省委书记、省人大常委 会主任王东明,省委副书记、省长魏宏赶 赴抢险救援前线指挥部, 现场指挥抢险救 援和群众转移等有关工作。要求各级各部 门有针对性地做好重点地区、重点部位隐 患排查和防汛减灾工作,坚持科学救灾,

部署加强防汛

本报北京7月10日讯 记者张雪报 道:7月8日至9日,四川、甘肃、河南、山 西、北京等地出现强降雨过程,其中四川 成都、德阳、绵阳等地降特大暴雨。

国家防总9日晚进行防汛会商,进 一步分析研判当前四川、甘肃、山西、 陕西、河北、北京、天津等地汛情灾情 和后期降雨形势。会后国家防总向全 国各省(区、市)和各流域防指发出紧 急通知,就加强当前防汛工作,特别是 强化山洪灾害防御、中小水库安全度 汛和城市防洪工作,强化超警河段和 超汛限水库的巡查防守,做好桥涵等 跨河建筑物安全防范和危险道桥及时 预警等工作作出安排部署。

> 本版编辑 管培利

驻川武警官兵奋战救灾一线

本报成都7月10日电 通讯员姜永 罗鑫 温常青报道:四川省连日来普 降强降雨,绵阳老青莲大桥等多处桥梁垮 塌,都江堰、绵阳、雅安等地突发泥石流 灾害。驻川武警四川总队、水电、交通、 黄金、警官学院等部队第一时间启动应急 预案,抽调628名官兵、100多台工程机 械赶赴灾区,奋战在抢险救灾一线。

在成都都江堰、德阳、雅安等地,驻守在 当地的武警四川总队官兵按照驻地联指的 命令,就地投入救援。7月9日,德阳市广汉 市连山镇川江村,数十间房屋被洪水冲毁, 近千名群众被困。武警德阳支队接到紧急 求助电话后,邹鹏支队长率领100多名官 兵,携带5艘冲锋舟以最快速度抵达广汉, 实施救援。经过他们连续24小时的奋战, 600余名群众得救,排除险情15处。

10日,雅安市石棉县连降暴雨,引发 特大泥石流,从山沟奔涌而下的65万立方 米泥石流将雅安通往西藏的交通大动脉 108 国道冲断,湍急的楠桠河河床被阻 塞,而且山顶残存的200多万立方米堆积 体随时都可能冲下来, 犹如一颗巨大的 "定时炸弹",时刻威胁着石棉县5万人的 生命财产安全。

"我们这是在和暴雨赛跑!必须赶在下 一场暴雨来临前,开挖河道和缓冲沟,做好 泄洪准备。"正在抢险一线的武警交通三总 队九支队重机操作手蔡必维揉着通红的眼 睛说,接到雅安告急的通报后,他就和160 名战友携带90多台大型机械,顾不上连日 转战的疲劳,来不及休整,赶赴石棉县,官兵 三班倒,机器不停歇,连续奋战3天3夜。 目前,部队已开挖土石方2万立方米。

厦门鼓浪屿游客流量控制改革引热议-

人 满 为 患 的 景 区 该 如 何 控 制 流 量



近年来,知名景点人满为患已成常态,是否 控制流量以及如何控制流量,一直众说纷纭。如 何理性把握、平衡各方利益, 厦门鼓浪屿正在推 进的改革值得关注

随着厦门到福州、杭州、上海等直通车的开景区内的数个重要景点实行购买通票和分票制 通, 鼓浪屿游客流量剧增, 近3年的国庆"黄金 度。如果从流量上加以控制, 必然涉及统筹去景 周",日均流量超过9万人。鼓浪屿作为一个不 区和去景点这两部分人不同利益的问题。专家 到2平方公里的小岛,承载如此大量游客,接待 研究表示,由于鼓浪屿太小,景点集中度高,景区 能力难以为继。由于鼓浪屿兼有旅游景区和居 住功能,有市民打趣地说,"鼓浪屿沦陷了"

其实,鼓浪屿景区10年前就已超过负荷。 11000人左右。新近一项研究则表明,其最佳日 接待量23000人,最大负荷40000人。一方面 游客在不断增加,另一方面地方政府为改善环 境、提高接待能力也在不断努力。

厦门市政府面临"两难":一方面要解决游客 与日俱增同服务供不应求的矛盾,另一方面则要 解决游客切身利益与居民切身利益的矛盾。

案,实行船票与景区门票"一票制"。但是,由于 的,需要平衡旅居功能。从政府来说,鼓浪屿不 居民难以形成共识,加上当时社会把鼓浪屿票改 与景区涨价画上等号,这一方案最终搁浅。

10年来,景区要不要实行流量控制一直存 在争议。有意思的是,10年前,厦门特别是鼓浪 屿居民因担心影响出行,反对票改的声音相当 大;10年后,其中很多人转而询问政府:为什么 不实行票改、限制游客人数?

7月3日,鼓浪屿管委会副主任梁怡新在回 答网民提问时,介绍了厦门大学旅游系正在做的 鼓浪屿旅游规划中期成果,在谈到游客流量控制 时提及,可能采取须购买船票和一处景点门票才 能上岛的办法。一些网民因此用"涨价"来评说 这可能推出的票改。

这种说法其实既不确切,也不全面。记者从 厦门鼓浪屿管委会获悉,流量控制办法并非仅此 一种,而是多种选择,即使收费方式也有多种,船 票和景点门票挂钩只是其中之一。

目前,鼓浪屿实行的是上岛要购买船票,而 有效保障。

一体化更有利于管理。

据了解,厦门大学所做的只是一个中期方 案,并非最终方案,充其量算是一个阶段性学术 2005年的一项研究表明,其最佳日接待量是 成果。梁怡新主动介绍这一成果,除回应网民对 人满为患的忧虑外,还希望能获得更多意见,进 一步完善方案。鼓浪屿景区门票新票制的确定 以及与之相关联的门票价格,都必须严格依据国 家和福建省关于风景名胜区门票价格管理办法, 由厦门市物价部门依法进行价格成本监审、报请 省物价部门批复,完成听证和公示后方可实施。

当地旅游界人士表示,流量控制和票改方案 厦门市政府早在2003年就准备推出票改方 牵一发动全身。鼓浪屿不但是游客的,还是居民 但要对现实负责,还要对历史负责,需要兼顾居 民区、旅游区和文化遗产保护的平衡。

游客流量控制和公共基本景点门票优化整 合的主要目的在于调控鼓浪屿景区游客流量,但 方法、时间及控制标准等并非一组简单的数字, 需要反复研究、科学论证,充分考虑游客、居民和 政策的融合度。无论是合理的容量指标,还是公 共基本景点联票和公共基本景点菜单自选票种, 都只是管理机构的初步考虑,若不成熟,可能寻 求新的方案。

部分接受采访的游客和居民认为,鼓浪屿的 客流量调控,不能只是通过门票涨价简单调控, 而要通过客流量调控实现环境改变、气质提高、 品位提升。无论是流量调控还是门票整合,都要 尽量减少对居民工作、生活、旅游等权益的影 响。如果真的实行有关方案,还应该本着平等互 利、分类保障的原则,使不同人群的利益都得到

