



# 今年秋粮预计可达11.76亿亩

比上年增加800多万亩

本报德州7月10日电 记者徐霄报道:今天,农业部在山东省德州市召开全国秋粮生产暨粮食增产模式攻关现场会。农业部副部长余欣荣强调,今年秋粮生产基础较好,但还要经受自然灾害和病虫害危害等考验。

据农业部农情调度,预计今年秋粮达到11.76亿亩,比上年增加800多万亩。目前,东北多数地区苗齐苗壮,长势好于上年;西南地区玉米和中稻长势普遍较好;夏播进展较快,出苗正常。

余欣荣要求,各级农业部门全力抓好面积落实、防灾减灾、病虫害防控、科技增产等工作。目前粮食增产模式攻关试点已经全面启动,要确保攻关取得实实在在的效果。

# 银行卡收单业务管理办法发布

严格规范收单机构特约商户管理

本报北京7月10日讯 记者王信川报道:中国人民银行日前发布了《银行卡收单业务管理办法》,对收单机构的特约商户资质审核、业务检查、交易监测、信息安全及资金结算等环节风险管理进行全面规范,提出严格的监管要求。

一是针对业务实质及风险管理核心进行有效规范,《办法》将网络渠道发起的线上收单业务与传统线下收单业务一并纳入监管。二是严格规范收单机构特约商户管理,《办法》从特约商户拓展、资质审核、协议签订、档案管理、业务培训等方面明确了管理要求。三是明确了收单业务风险管理要求,《办法》针对特约商户风险评级、交易监测、网络支付接口管理等各环节存在的风险隐患,制定了监管制度。四是明确了银行卡收单业务相关监管检查及违规处罚规定。

# 食品安全标准覆盖6000项指标

已制定公布303部国家标准

本报北京7月10日讯 记者吴佳佳从国家卫生计生委例行新闻发布会上获悉:截至目前,我国已制定公布303部食品安全国家标准,覆盖6000余项食品安全指标。

国家卫生计生委食品安全标准与评估司副司长陈锐指出,近年来,国家卫生计生委不断建立完善食品安全标准管理制度,公布实施了食品安全国家标准、地方标准和企业标准备案管理办法,并成立了国家食品安全风险评估中心,开展食品安全风险评估,为制定完善标准提供科学依据。截至目前,我国已制定公布了乳品安全标准、真菌毒素、农药残留、食品添加剂和营养强化剂使用、预包装食品标签和营养标签通则等303部食品安全国家标准,覆盖了6000余项食品安全指标。

# 强制使用人体器官分配共享系统

近期将正式上线运行

本报北京7月10日讯 记者吴佳佳报道:针对近期有媒体曝出地方红十字会要求医院捐款才能获得器官,卫生计生委新闻发言人邓海华今天表示,我国将出台有关人体器官获取与分配管理的暂行规定,强制使用人体器官分配与共享系统,确保器官移植公平公正。

邓海华在卫生计生委例行新闻发布会上介绍,2010年,原卫生部制定了《中国人体器官分配与共享基本原则和肝脏与肾脏移植的核心政策》,并在政策基础上组织研发了人体器官分配与共享系统。目前,该系统测试工作基本完成,将于近期正式上线运行。

据介绍,人体器官分配与共享系统将严格遵循器官分配政策,实行自动化器官匹配,以患者病情的紧急程度和供受体器官匹配程度等国际公认医学需要,指标对患者进行排序,通过技术手段最大限度地排除和监控人为因素干扰。

# 上半年邮政业务收入1218.7亿元

快递业务收入占比超五成

本报北京7月10日讯 记者谭辛从国家邮政局2013年年中工作会上获悉:今年上半年,邮政业务收入完成1218.7亿元,同比增长25.2%;业务总量完成1205.7亿元,同比增长29.1%。其中,全国规模以上快递服务企业业务量完成38.4亿件,同比增长60.6%;业务收入完成629.8亿元,同比增长34.5%。快递业务收入占全行业业务收入比重达51.7%,比去年同期提高3.7个百分点。

国家邮政局党组书记、局长马军胜介绍,国家邮政局将在下半年加强对快递服务中快件延误、丢失损毁、违规收费、野蛮分拣、虚假信息和不履行服务承诺等用户反映强烈问题的检查。

# 长江口三期航道上口至太仓段通航

当年可产生直接经济效益3.78亿元

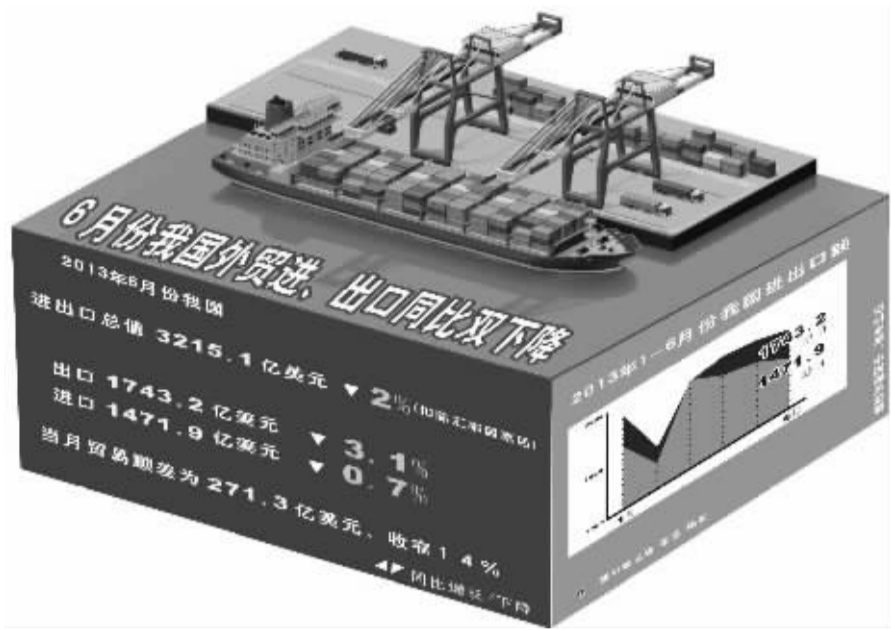
本报南通7月10日电 记者齐慧从交通运输部新闻通气会获悉:长江口12.5米深水航道上延伸建设工程(长江口三期航道上口至太仓段)今天正式通航。这标志着第四代集装箱船和5万吨级船舶实现全潮双向通航,第五、第六代大型远洋集装箱船和10万吨级满载散货船及20万吨级减载散货船可以乘潮直达太仓港。

交通运输部水运局局长宋德星介绍,长江口三期航道上口至太仓段全长56公里,总投资2.3亿元,2011年1月8日进入试通航。试通航两年半来,太仓港航线深水航道的黄金效应日益显现。据测算,12.5米深水航道上延至太仓后,大型船舶每航次可多装载货物18%至30%,极大地提高了经济效益,当年就可产生直接经济效益3.78亿元。

# 上半年外贸进出口同比增长8.6%,呈逐步回落态势

# 多重因素致外贸形势严峻

本报记者 顾阳



出口增速明显放缓,这是多方面因素共同作用的结果。

首先,外部市场需求持续低迷,抑制中国出口的进一步扩大。郑跃声指出,外部需求疲软直接导致出口企业订单下滑,出口增长陷入低迷。海关总署对近2000家出口企业的网络调查显示,今年以来每个月都有45%以上的企业反映新增出口订单金额同比在下降。

第二,汇率、劳动力等出口成本的持续上升,加大了企业的出口难度。据国际清算银行的数据显示,今年5月底,人民币实际有效汇率为116.3,较去年年底已经升值5.6%。截至6月28日,人民币兑美元、兑欧元、兑日元汇率中间价分别较去年年底升值1.7%、3.3%和16.7%。国内劳动力成本继续增加,产品竞争优势逐渐在削弱。

第三,贸易摩擦频发且多样化,使得我

国际贸易环境趋向恶化。一季度,共有12个国家对我国发起22起贸易救济调查。贸易摩擦发生国家和产品的多样化,对相关优势产品出口造成较大影响。

第四,国内工业生产放缓,抑制了原材料的进口需求。前5个月,我国规模以上工业增加值增长4.9%,同比放缓1.3个百分点,工业出口交货值增长5.2%,同比回落2个百分点。国内产能过剩的钢铁、水泥、造船等行业盈利能力也在下降,进一步抑制了对上游原材料进口的需求。

第五,海关的贸易统计是按照进出口金额来统计的,伴随着国际大宗商品价格的下降,上半年我国大宗原材料进口均价出现了明显下降。

“总体来看,我国对外贸易的表现在世界主要经济体中仍然是最好的。”郑跃声表示,今年以来,除了前4个月欧盟进出口增长了0.3%以外,前5个月,美国、日本、韩国、俄罗斯等市场的进出口均同比呈现下降的态势。

“下半年外贸进出口形势不容乐观,尽管国际市场需求是影响我国进出口的决定性因素之一,但也存在提高我们产品竞争力的问题。”商务部研究院外贸所所长李健表示,对外贸易需要在转方式、调结构上下功夫,力争稳住我国产品在全球市场上的总体份额,这也是我国外贸发展的根本出路。

# “营改增”试点全国推开在即

本报北京7月10日讯 记者崔文苑报道:为配合扩大营业税改征增值税试点向全国推进,税务总局近日发布公告,对增值税纳税申报进行调整。

按照国务院部署,自2013年8月1日起,交通运输业和部分现代服务业“营改增”试点将在全国范围内推开。

根据公告,增值税一般纳税人与小规模纳税人将分别提交不同的纳税申报表及附表资料,增值税一般纳税人和小规模纳税人提供应税服务,在确定应税服务销售额时,按照有关规定可以从取得的全部价款和价外费用中扣除价款的,需填报相关的附表资料。

# 农业开发水土保持保持资金拨付

本报北京7月10日讯 记者崔文苑报道:近日,中央财政拨付2013年农业综合开发水土保持项目资金23564万元,项目建设范围涉及山西、重庆、宁夏等7个省区市。

截至目前,中央财政已累计拨付2013年农业综合开发水土保持项目资金61564万元,占全年水土保持项目中央财政补助资金的100%,主要通过坡改梯、林草工程、小型水利水保工程等治理措施,保护和改善生态环境。

本版编辑 张双 郭存举

# 上半年汽车产销双超1000万辆

乘用车增速高于商用车

本报北京7月10日讯 记者刘瑾、实习生庄舜报道:中国汽车工业协会今天公布了最新的汽车产销数据,今年上半年汽车产销双双超过1000万辆。同时,中汽协与尼尔森公司联合发布了《中国汽车消费蓝海市场洞察白皮书》。

统计数据显示,6月份,我国汽车生产167.42万辆,销售175.41万辆,汽车产销较上月稳中略降,同比继续保持较快增长。上半年,全国汽车产销1075.17万辆和1078.22万辆,同比增长12.83%和12.34%,增幅高于上年同期8.75个百分点和9.41个百分点。

上半年,汽车各类型产品产销增速呈现明显差异。其中,乘用车产销分别完成866.45万辆和866.51万辆,同比分别增长14%和13.8%;商用车产销分别完成208.72万辆和211.71万辆,分别比上年同期增长8.2%和6.7%。乘用车的增速高于商用车,拉动了汽车总体产销的较快增长。

中国汽车工业协会行业信息部主任陈士华表示,下半年仍存在诸多不确定因素,维持之前对全年产销将超过2000万辆的预测。

同期发布的《中国汽车消费蓝海市场洞察白皮书》显示,来自三、四线城市消费者占中国未来一年内计划购车消费者总数的68%,中小城市将成为中国汽车市场未来增长的强大引擎。

“得益于城镇化持续发展,以及居民生活水平全面提高,三、四线城市消费者的消费潜力得到进一步释放。消费者对乘用车的购买需求已由沿海地区逐步向中西部地区转移,由一二线城市向低线城市转移。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬表示。



# 车辆价格信息采集与核定方式将调整

本报北京7月10日讯 记者崔文苑从国家税务总局获悉:为了提高车辆购置税车价信息采集工作效率,使最低计税价格核定更加及时,税务总局下发公告,决定调整车辆价格信息采集与核定最低计税价格方式。

国家规定了机动车最低计税价格,在车购税征收环节进行指导。当发票票面价高于最低计税价格时,车购税按发票票面价计算,如果发票票面价等于

或低于最低计税价格时,按最低计税价格计算。

据介绍,新的采集价格信息与核定最低计税价格的方式依托机动车合格证电子信息平台,机动车生产企业实时关联并上传车辆合格证电子信息与出厂销售发票票面价格信息,税务机关实时采集每台车价格信息,由税务总局按照规定,自动核定、下发每台应税车辆最低计税价格。

# 上半年高耗能产品产量和行业能源消费保持较快增长,数据并不乐观

# 我国节能减排亮“黄牌”

本报记者 林火灿

7月10日,国家发展和改革委员会公布了今年上半年全国节能减排完成情况的有关数据。前5个月,规模以上工业能源消费量111183万吨标准煤,同比增长2.98%,增速较去年同期加快0.42个百分点;六大高耗能行业能源消费量5月、4月分别增长4.0%、4.6%。

“上半年我国高耗能产品产量和高耗能行业能源消费继续保持较快增长,对单位国内生产总值能耗降低形成较大压力。”国家发展和改革委员会有关负责人说。

# 工业结构呈现重型化趋势

上述负责人指出,当前经济下行压力较大,工业增加值增速同比回落,但工业结构趋重,工业能耗、用电量、高耗能产品产量均同比上升,这对单位GDP能耗降低形成“两面夹击”。如果在稳增长过程中放松节能减排要求,势必造成能源消费大幅增长,要实现全年单位GDP能耗下降3.7%以上,形势依然严峻。

据了解,前5个月,全国规模以上工业增加值同比增长9.4%,增速较去年同期回落1.3个百分点,轻、重工业增加值分别增长8.5%、9.7%,重工业增长速度高于轻工业,工业结构有重型化趋势。

# 完成“十二五”节能目标压力大

当前,一些地方节能减排工作有所松懈,完成“十二五”节能减排目标压力增大。“地方统计数据与国家不衔接,严重影响了国家节能目标的完成。”这位负责人说,“十二五”前两年,全国单位GDP能耗累计降低5.5%,仅完成“十二五”节能目标进度的32.7%;但从地方数据看,各地区加权平均单位GDP能耗累计下降7.7%,已完成“十二五”进度的46.0%。

与此同时,一些地方政府更加注重刺激经济增长,节能减排工作有所弱化。1至5月,西部地区规模以上工业能源消费同比增长6.58%,大大高于东部地区的2.3%和中部地区的0.63%。

# 应加快发展节能环保产业

这位负责人表示,大力推进节能减排,推进生态文明建设,将为节能环保产业创造巨大的市场需求和发展潜力。

据了解,国家发展改革委正会同有关部门研究加快发展节能环保产业的政策措施。相关政策将推动环保产业围绕市场应

用广、节能减排潜力大、需求带动效应明显的重点领域,加快相关技术装备研发、推广和产业化,提高节能环保产业市场竞争力。

上述负责人建议,国务院尽快印发《关于做好2013年节能减排工作确保实现目标任务的通知》;做好生态文明建设顶层设计,尽快审议印发《关于加快推进生态文明建设的意见》;做好节能减排形势分析。

# 前5月各地节能目标晴雨表公布

本报北京7月10日讯 记者林火灿报道:国家发展改革委今天公布了1至5月份各地区节能减排完成情况晴雨表。

监测结果显示,对照各地“十二五”后3年年均节能任务,1至5月,海南、云南、青海、宁夏、新疆等5个地区预警等级为一级,节能形势十分严峻;贵州预警等级为二级,节能形势比较严峻;北京、天津、

河北、山西等24个地区预警等级为三级,节能工作进展基本顺利。西藏缺乏统计数据,没有进行预测。

与“十二五”节能工作进度要求相比较,海南、青海、宁夏、新疆等4个地区预警等级为一级,云南预警等级为二级,北京、天津、河北、山西等25个地区预警等级为三级。