

强降雨再袭全国部分地区

中国气象局启动Ⅲ级应急响应

专家建议——

- 华北东北等地需做好城市内涝等强对流天气防御工作
四川盆地、西北地区东部,特别是四川芦山地震灾区需特别加强山洪、地质灾害防御

本报北京7月9日讯 记者鲍晓倩报道:9日白天到夜间,本轮强降雨过程达到顶峰,四川、山西、河北、天津、辽宁雨势最为猛烈,部分地区有暴雨或大暴雨天气。

河北东部和中南部、北京南部、天津、辽宁中东部和南部、云南西部、广西等地的部分地区有大到暴雨,其中,四川盆地西部、河北东部、辽宁东部等地的局部地区有大暴雨,上述地区局部并伴有短时雷雨大风等强对流天气。

此外,受稳定的副热带高压影响,南方大部地区高温难以缓解,中央气象台继续发布高温蓝色预警,预计明天白天,江苏南部、浙江大部、福建北部、江西中部、安徽东南部和西北部、河南东部、湖北东南部、湖南东部和重庆西南部等地的部分地区最高气温可达37℃至39℃。

四川紧急部署应对灾情

要求重点抓好次生地质灾害等关键环节防范工作,多渠道及时发布预警信息,妥善安置受灾群众生活

本报成都7月9日电 记者钟华林报道:7月9日下午,四川省委、省政府召开紧急视频会议,对做好当前防汛减灾工作作出部署,要求重点抓好次生地质灾害关键环节防范工作,密切监测天气和汛情变化,多渠道及时发布预警信息,妥善安置受灾群众生活,加强防汛抢险物资保障,统筹调配公安、武警、消防和民兵预备役各类救援力量等逐项安排调度。

据中央气象台监测,从8日开始,四川盆地西部大部地区暴雨如注,平武、北川、绵竹、什邡、彭州、都江堰、郫县等地部分地区降雨量220毫米至370毫米,绵竹、什邡、都江堰局地超过500毫米。受强降雨影响,四川多地出现洪涝灾害,其中,北川老县城被淹,芦山道路坍塌、交通中断。为此,四川启动Ⅲ级防汛应急响应。

为应对突如其来的暴雨灾害,及时疏散转移受灾群众,截至9日18时,成都市公安机关共出动抗洪救灾警力6000余人次,救援疏散受灾群众8500余人。同时,由市公安局组织的1000余名由特警、交警、消防、武警组成的应急处置警力也做好准备,将随时奔赴灾区开展救援。

雨情与地质灾害往往相伴而来。据介绍,受强降雨影响,今年四川省仅在6月份就发生地质灾害288起,地质灾害数量排在2008年以来同期首位;7月初以来,短短数日,全省各地就共发生规模较大的地质灾害180起。

为此,四川省把部署落实到每一处隐患点上。今年汛期开始后,四川省就在全国率先开展“一日一调度”工作,即省国土资源厅根据当天的气象信息,动态发布地质灾害气象预警预报,突出“雨前排查、雨中巡查、雨后核查”,坚决杜绝侥幸心理。

同时,专家提醒,四川多地已经出现严重的洪涝灾害,未来3天降雨还将持续,相关部门要做好防御措施,对山区危地的居民要进行转移,公众也最好不要进入山区,远离河道等危险的地方。

洪水中的北川



7月9日,四川绵阳北川老县城因暴雨被淹。王关伦摄(新华社发)

雨中的人们

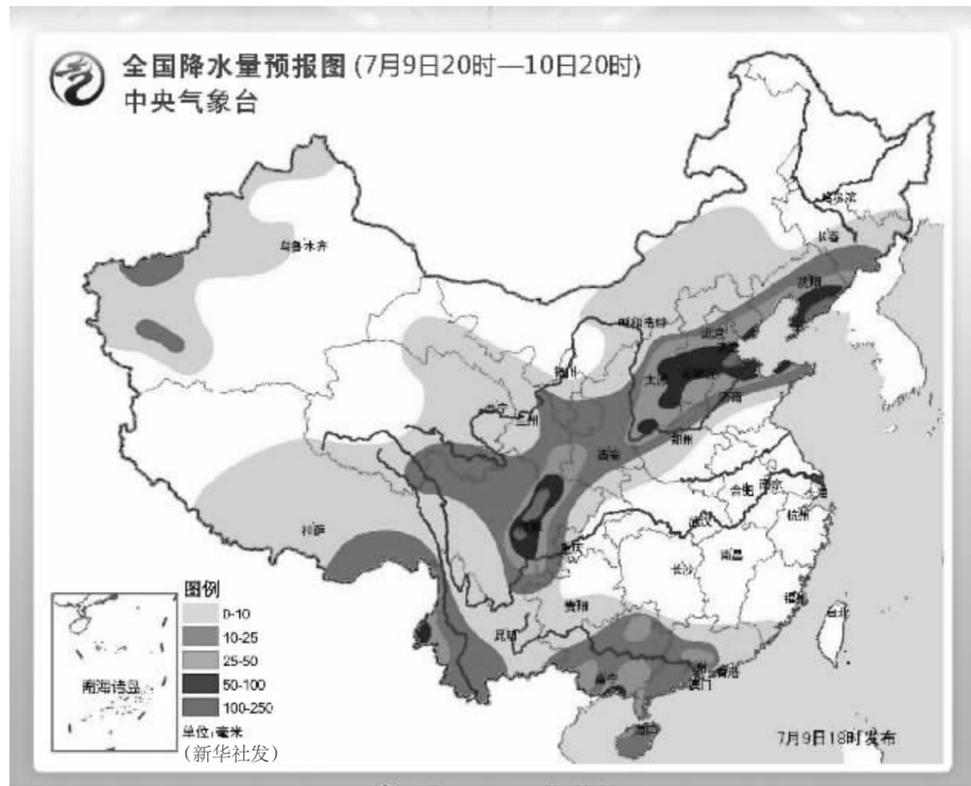


7月9日,沈阳街头的公共汽车站,市民在雨中等车。新华社记者 李 钢摄

大范围降雨致部分航班取消

本报北京7月9日讯 记者冯其予报道:受全国大范围降雨的影响,北京往返于成都、上海、广州、深圳、西安、太原、重庆等城市的部分进出港航班取消或延误。

航班延误预案,协调空管局、主要航空公司、机场及地面保障单位对9日航班计划进行实时监控,根据天气情况及时、有效地做好航班调整和放行工作。截至9日20点,首都机场3个航站楼均未出现旅客大量滞留的情况,整体运行平稳有序。



北京启动四级应急响应

本报北京7月9日讯 记者苏氏报道:北京市防汛办今天发布消息称,9日至10日,北京将出现一场持续时间近24小时的强降雨,是今年入汛以来影响全市范围的最强一次降雨过程。对此,北京市防汛办已联合多部门启动应急响应,并提醒中小学提前做好放假的准备、民众取消出行、取消大型活动,避免人员聚集,确保人民群众生命和城市运行安全。

据北京市气象台台长乔林介绍,今明两天,北京大部分地区降雨量可能达到50毫米以上,房山、大兴等地将有大暴雨,局地降雨量可能达100毫米至200毫米,暴雨预警可能达到橙色。针对本次强降雨,北京市气象局已启动四级应急响应。

乔林表示,和去年的“7·21”特大暴雨相比,本次降雨

的水汽条件同样丰沛,也会是很强的降雨过程。虽然降雨量可能不及“7·21”大,但由于前期降水多,土壤处于饱和甚至过饱和状况,山区容易出现山洪、泥石流等地质灾害。

为应对今明两天可能出现的强降雨,北京市各部门启动防汛预案,加强应急值守,提前做好工作部署,积极应对。排水部门加强了对排水管线、泵站设施的检查、巡查,确保排水通畅和设施正常运行;各抢险单位提前到位、提前布控,主动抢险,确保城市环路和主干线正常运行。园林、市政、安监、教育等部门对城市地下管线、校舍等重点部位展开巡查,及时清除道路积水和倒树,保障河道行洪安全。水务部门加强了水利工程巡查、雨水情信息监测,并按照洪水调度预案提前降低河道水位,橡胶坝坝运行,确保河道排水通畅;水库严格按照预案要求控制水位。

天津发布暴雨黄色预警

本报天津7月9日电 记者武自然报道:从昨天傍晚到今天上午,天津大部分区县相继出现雷阵雨,但降雨量分布不均,一场更强的降雨正在酝酿。中午13时50分,天津市气象台发布暴雨黄色预警信号,预计今天下午到夜间天津地区有暴雨天气,中南部部分地区有大暴雨。

目前,天津市公交集团专门已制订雨季安全运营预案。公交集团已完成了对中心城区、新四区及滨海新区各大桥梁、涵洞等容易积水路段的逐一现场勘查和梳理。逐

- 公交线路制订了遇积水无法通行条件下的线路停、绕方案,并将在执行方案时现场有专人负责指挥车辆通行,向乘客做好解释工作,尽力减少甩站,保障乘客出行。
天津电力部门根据电网防汛应急预案,紧急集结应急抢修队伍,应急单位主管负责人到岗值班,密切关注天气变化,通过公司应急指挥中心统一协调抢险工作。同时,加强对电力设备的巡视维护,重点加强输电重载设备监测,采取针对性措施,消除设备缺陷。

新闻追踪 高铁票打折效果如何

本报记者 齐慧

高铁票也打折了!近日,中国铁路总公司宣布,自2013年7月10日至8月31日,京广、京沪高铁部分动车组列车的商务、特等和一等座票价按不同时段实行特惠。特惠幅度在预售期1至5天内实行8.5折特惠,6至20天内实行8折特惠。

然而,从车票销售情况看,实施效果不尽如人意,原因何在?高铁票价面向市场该怎么走?记者对此进行了调查。

首先登录12306的网站。记者在首页看到打折的具体车次和优惠时段,按照车次查询后发现,现在买10日发车的商务座和一等座基本上都可如愿,并没有因打折而“一票难求”。

“从北京铁路局目前的售票情况看,打折车次的商务、特等、一等座车票销量并没有明显上升,变化不大。”北京铁路局相关工作人员表示。广铁集团的情况也大同小异,“看不出打折后对车票销售的影响,部分不是热门车次的商务和一等座销售也没有明显变化。”广铁集团相关工作人员表示。

为什么会出现这种情况?记者采访到正准备去上海旅游的吕月珍,“本就有去上海旅游的计划,听说高铁车票打折就上网看了一下,结果发现打折的车次都是相对时间较长或者时段不是太好的。而且就算是打折了,商务座的价格工薪阶层也很难接受。”

票价是一方面。另一个原因是,我国高铁实行高密度开行列车的“公交化”模式,旅客已经习惯于当天购票当天出行,对高铁部分时段动车组一等和商务座打折未予以太多关注,考虑更多的是出行时段的需要。

那么,高铁票打折方案失败了吗?也不尽然。铁路总公司相关负责人告诉记者,这次高铁票价打折是铁路政企分开后的一次尝试,目的在于探索营销票价策略。试行客票效率定价模式,实际上反映了铁路总公司正在采取措施,积极转变服务理念和经营机制,努力适应市场需求,提高企业竞争力。

这并非铁路部门第一次市场化尝试。自从铁路总公司成立,追求效益最大化即成为其不可回避的重要问题。实行适当的营销策略,产品折扣销售、服务效率营销乃通行做法。今年3月,兰州铁路局推出的19趟列车在部分区段内的空闲卧铺票打折销售;去年5月至6月,沪杭客运专线有限责任公司和沪宁城际铁路有限责任公司分别对沪杭、沪宁部分高铁列车商务座和特等座实行特惠票价试点,等等,这些都是铁路部门营销策略方面的新尝试,并积累了一定经验。

高铁票价打折之举成功不成功,当然还要由旅客投票。采访中不少旅客表示,乐意见到火车票打折这样的市场行为出现,希望铁路总公司能根据出行客流变化及时调整打折力度,逐步扩大实施范围,更加贴近市场和旅客需求,争取市场、铁路、旅客多方全面受益。

(上接第一版)1月至5月份,规模以上工业生产增长9.4%,增幅同比放缓1.3个百分点,与2012年前三季度同比下降4.2个百分点相比,亦明显收窄。

从需求面看,总体状况相对稳定。一是投资增速较快。1月至5月份,固定资产投资名义增长20.4%,同比提高0.3个百分点,剔除价格因素实际增长同比加快2.8个百分点;基本建设投资增长24.1%,增幅同比加快19.5个百分点。二是消费实际增速基本稳定。1月至5月份,社会消费品零售总额名义增长12.6%,剔除价格因素实际增长11.3%,虽然增幅同比放缓了1.9个百分点,但增幅同比依然提高0.4个百分点。

此外,从今年前5个月情况看,外贸出口增长9%左右,和去年同期基本持平,净出口对经济的拉动作用提高。企业库存虽然增量同比继续下降,但库存总量增速有所提高,月度库存增量趋于稳定,库存总量变化对经济的下压作用开始缩小。

另据国家统计局提供的数据显示,5月份,全国规模以上工业企业利润总额4705.5亿元,比去年同期增长15.5%。其中,主营活动利润4971.4亿元,比去年同期增加401.7亿元,比去年同期增长8.8%。工业企业主营活动利润主要集中在电力热力生产和供应业、汽车制造业、计算机通信和其他电子设备制造业、石油加工炼焦和核燃料加工业等4个行业,共拉动规模以上工业企业主营活动利润增长8.7个百分点。这从一个侧面表明,在市场困难的情况下,国民经济基础产业、先进制造业和对能源产业的需求,依然表现出顽强的生命力。

需要指出的是,尽管经济增速放缓并没有改变我国经济的基本面,但经济运行中并非没有问题。当前社会普遍关注产能过剩和高校毕业生就业难问题,实则是对经济增速放缓的心理预期。要看到,解决上述问题,切不可盲目回归传统的经济扩张的老路上去,而是要尽快放弃依靠传统资源禀赋和落后产能实现增长这种不切实际的幻想,把立足点放到加快结构调整和转型升级的新路上来,通过打造中国经济升级版,重塑经济增长的内生动力与活力。

综上所述,当前经济增速放缓,不仅是经济发展内外因素共同作用的客观结果,也是新一届政府统筹推进稳增长、调结构、促改革的主动作为。前不久召开的国务院常务会议再次释放保持政策连续性和稳定市场预期明确信号,要求把棚户区改造既作为重大民生工程,也作为重大发展工程,以期有效拉动投资、消费需求,带动相关产业发展。通过推进以人为核心的新型城镇化建设,破解城乡二元结构,提高城镇化质量,让更多困难群众住进新居,为企业发展提供机遇,为扩大就业增岗位,发挥助推经济实现持续健康发展和民生不断改善的积极效应。与此同时,上海自由贸易试验区总体方案获准通过、中国与瑞士自由贸易协定正式签署,在这些不断显现的改革开放新期待的共同作用下,我们理应对下半年乃至未来更长时间的经济增速抱有充分的信心。

本版编辑 韩叙 管培利

国家海洋局“三定”方案公布

加强海上维权执法,内设11个机构,取消6项职责

本报北京7月9日讯 记者鲍晓倩报道:中国政府网9日正式公布广受关注的国家海洋局“三定”方案,按照国务院批准的《国家海洋局主要职责内设机构和人员编制规定》,国家海洋局将加强海洋综合管理、生态环境保护,加强海上维权执法,统一规划、统一建设、统一管理、统一指挥中国海警队伍,维护海洋秩序和海洋权益。

规定明确,国家海洋局取消6项职责,包括专项海洋环境预报服务资格认定、海洋倾废废弃物检验单位资质认定、海洋石油勘探开发溢油应急计划审批、国家级海洋自

然保护区实验区内开展参观、旅游活动审批、海岸工程建设项目环境影响报告书审核等,并将省内县际海域界线勘定职责下放省级海洋行政主管部门。

国家海洋局承担国家海洋委员会的具体工作。规定明确了国家海洋局的主要职责,包括负责起草内海、领海、毗连区、专属经济区、大陆架及其他海域涉及海域使用等法律法规,组织编制并监督实施海洋功能区划,拟订海岛保护及无居民海岛开发利用管理制度并监督实施,开展海洋生态环境保护工作,拟订海洋观测预报和海洋灾害警报

制度并监督实施,参与重大海洋灾害应急处置,开展海洋领域国际交流与合作等。

根据规定,国家海洋局内设11个机构,包括办公室、战略规划与经济司、政策法规与岛屿权益司、海警司(海警司令部、中国海警指挥中心)、生态环境保护司、海域综合管理司、预报减灾司、科学技术司、国际合作司(港澳台办公室)、人事司(海警政治部)、财务装备司(海警后勤装备部)。国家海洋局机关人员编制为372名。

规定明确,国家海洋局以中国海警局名义开展海上维权执法,接受公安部业务指导。

规定同时理顺了国家海洋局与国土资源部、农业部、海关总署、交通运输部以及环境保护部的有关职责分工。其中规定,国家海洋局参与拟订海洋渔业政策、规划和标准,组织和协调与有关国家和地区对口渔业执法机构的海上联合执法检查;海关与中国海警建立情报交换共享机制;交通运输部与国家海洋局共同建立海上执法、污染防治等方面的协调配合机制并组织实施;环境保护部与国家海洋局建立海洋生态环境保护数据共享机制。