

日前召开的国务院常务会议原则通过《中国(上海)自由贸易试验区总体方案》——

长三角又添发展新动力

本报记者 李治国

- ◇ 《方案》将可能落实到金融、贸易、航运等五大领域的开放政策
- ◇ 建设自贸区让我国经济与国际接轨多了一个重要试验窗口
- ◇ 将率先解决立法、规则、体制和功能设定等问题

涉及一些离岸业务。专家表示,建设自贸区不是简单的免税消费和土地升值问题。宏观来看,建设自贸区将带动金融、税收、贸易、政府管理等一系列政策变革以及政府职能的巨大转变,能够为全国性的改革破局带来巨大的示范效应,上海也将真正成为东北亚贸易和物流枢纽的契机和平台。

同时,建设自贸区也是让我国经济与国际接轨多了一个重要试验窗口。与国内现有的保税区体制相比,自由贸易园区在

外汇管理、货物监管、企业建立等方面拥有更多的贸易便利化条件,因此也被视为保税区的“升级版”。上海建设自贸区的一系列政策落实之后,上海将实现离岸贸易与在岸贸易、物流功能与结算功能、内贸与外贸的统筹协调发展,成为上海国际金融中心、国际航运中心、国际贸易中心建设的最大结合体,为上海参与更大范围的国际竞争打开一扇大门;尤其是这还能让上海更大程度地发挥交通、资金、人才辐射带动优势,促使整个长三角范围内出口

加工、贸易、服务产业的发展。

当然,建设自贸区并非一蹴而就。复旦大学经济学院副院长孙立坚就表示,自贸区提交的方案中企业法人可在自贸区完成人民币自由兑换,这是人民币资本项目放开的重要一步,但这也容易导致国际资本尤其是没有真实贸易背景的游资快速进出,通过这一平台进行套利。而一旦资本大幅度回流,将对资本市场和实体经济造成冲击,进而影响整个人民币资本项目开放的进程。他说,决策层需要很好地平衡汇率、利率市场化和外部资本流动的冲击。不少专家建议,建设自贸区要率先解决立法、规则、体制和功能设定等问题,创建公平、透明、高效的制度环境,从而为建设自贸区营造良好的内外环境。

区域播报

助推区域一体化

环渤海金融研究院在天津成立

本报讯 记者武自然报道:为加强创新区域金融合作模式研究和探索,进一步提升金融在环渤海区域经济发展中的支撑作用,环渤海金融研究院近日在天津成立。

环渤海金融研究院主要以应用研究为基础,以投融资项目对接为重点,为国内外政府部门、企事业单位、各类经济实体及组织机构提供信息咨询、资本运作、投融资洽谈、企业上市、项目对接、金融培训和年会论坛等方面的服务与合作。研究院依托专家学者、企业家及信息资源,联合各类金融行业协会组织开展金融理论研究和辅助落实工作,在建立健全现代金融服务体系、防范金融风险、提升金融服务实体经济能力等方面进行积极探索,为推动环渤海区域一体化发展作出积极贡献。

出台奖励政策

重庆鼓励企业开拓网络销售市场

本报讯 记者冉瑞成、通讯员邓婷月报道:重庆市人民政府日前出台《关于促进网络零售产业加快发展的意见》,此次意见的出台,将大力鼓励传统企业开拓网上市场,引导利用国内外知名第三方平台,为传统企业开设网上旗舰店、专卖店,推广店铺托管、商品代运营等营销模式。

意见提出,对年销售额首次突破5000万元、1亿元、10亿元的网络零售企业,给予一次性奖励;相关企业重点建设项目贷款,按银行同期基准利率的50%给予总额不超过50万元的贷款贴息等政策扶持。意见要求,到2015年,重庆市网络零售产业规模要达到1000亿元,占社会消费品零售总额的10%以上。

整合项目资源

佛山向民间资本开放现代产业项目

本报讯 记者庞彩霞报道:广东佛山今年将着力引进民间资本,促推重大项目落地,以加快优化产业布局和发展环境,实现转型升级。佛山日前举行2013年城市可经营项目投资推介洽谈会,共推出近千亿元的投资项目,并重点向社会推介佛山新城高技术服务平台等现代产业项目。

“我们一直坚持经营城市的理念,整合城市项目资源,通过洽谈会向社会推介,加快吸纳民间资本投入城市建设,并利用市场的杠杆实现资源的优化配置,将资源效益发挥到最大。”佛山市副市长李宇甫表示。

作为全国制造业大市,佛山市在近年来的转型升级关键时期,先后通过举办八届城市可经营项目投资推介洽谈会,带动535个总投资额超过2880亿元的项目落地。目前已有80%的项目竣工或已运营,有力带动了佛山市传统产业的升级及战略性新兴产业的快速发展。

签署合作协议

西部最大服装市场落户银川

本报讯 记者许凌、通讯员张瑛报道:银川众一集团日前与杭州四季青服装集团签署了合作协议,利用银川兴庆区金三角商业用地开展合作,打造四季青银川国际服装批发城。这标志着我国西部最大的服装市场落户银川。

杭州四季青服装集团是中国三大服装批发运营商之一,在国内拥有18家专业市场、1200个服装品牌、1万余家品牌商户、500亿元以上的年交易额。四季青银川国际服装批发城将填补西北地区没有一级服装批发市场的空白,成为辐射周边500公里范围的服装批发中心。项目总投资3亿元的宁夏众一商贸城项目主体工程已基本完工,预计年底前可投入使用。

扩展服务领域

哈大高铁将全线开通快递业务

本报讯 记者孙潜影报道:记者近日从沈阳铁路局了解到,哈大高铁准备全线开通“快递”业务,利用每天第一趟发出的动检列车帮助旅客运送包裹或行李。

据悉,已开通此项业务的城市有沈阳、长春、大连等。今后哈大高铁沿途的23个车站都将开通此项业务。以沈阳到大连间为例,高铁托运价格是每公斤1.5元,而且沈城二环以内提供免费上门服务。

区域产业

成都内贸展会 助家具业升级

本报讯 记者钟华林报道:7月3日,第十四届成都国际家具工业展览会在成都开幕。来自国内外的近900家成品家具、木工机械及原辅材料企业参与了本届展会。开幕首日,广东、浙江、江苏、辽宁等地的经销商前来采购,参展人数突破8万。

近年来,成都家具展由一个立足成都本地家具企业的区域性贸易展,发展壮大为全国性的家具内贸平台。来自本届展会的信息表明,成都家具展的辐射力已经从中西部向全国乃至国际延伸。

成都家具展组委会常设组织机构、成都新东方展览有限公司总经理蒋丹告诉记者,今年的家具展至少有超过15万专业采购商前来参观采购,这些采购商覆盖了全国各个省市,不仅有来自一二三级市场的大型采购商,还有三四级城市甚至乡镇的中小型采购商前来采购。

在当前家具出口下滑的形势下,国内贸易渠道的网络化和纵深化,扩充了家具产业的内需,对于我国家具业尤其是中小型家具企业的发展形成了强有力支撑。

记者在展会上看到,来自德国、意大利、荷兰、日本等11个国家的30余家木工机械以及原辅材料品牌参展,带来了3D打印等先进的家具生产技术。同时,展会首次迎来了北美和法国的木材企业组团参展。“美国是目前全球最大的阔叶木生产国和出口国,而中国的进口额占到美国阔叶木全球出口总额的34%。”美国阔叶木外销委员会陈席镇表示,“我们重视中国市场,也非常重视利用展会平台与中国企业增进交流。”

“展会辐射范围的扩大,优化了营销渠道;国外企业的参展,带来了新的技术,这都将推动整个家具市场进一步成熟完善,促进产业提质升级。”蒋丹说。成都是我国最大的板式家具生产基地,但是目前成都的知名木工机械品牌仍然屈指可数。成都家具展搭建的这一平台,正在吸引越来越多的国外木工机械及原辅材料企业参展。他们带来了先进的生产技术和材料,让成都本地的家具生产企业能全面了解国际先进信息,带动企业提升产品质量。

山东烟台探索独具特色的城镇化道路——

以工业园区带动城乡一体化

本报记者 王金虎 通讯员 刘虎庆

炎炎夏日,记者来到位于烟台经济技术开发区的上海通用东岳基地。在车间,高密度机器人焊接系统正在紧张作业,焊点自动化率高达63.3%。据上海通用东岳基地总经理叶彪介绍,随着三期项目的建成投产,每分钟下线两辆轿车已成现实,这同时也使烟台成为国内单体最大的乘用车生产基地。

辐射——

核心工业区带动周边

东岳汽车基地吸引带动了近百家一级供应商落户烟台,带动了烟台千亿元级汽车产业集群的形成。目前,东岳汽车本地化配套率已近80%,以整车项目为核心的配套网络正向烟台周边县市区延伸扩张;福山区专门规划建设了上海通用东岳配套产业园,集聚起了变速器、线束、冲压件、车灯四大汽车零部件配套体系,形成了与开发区遥相呼应、双赢发展的产业格局,成为山东省内最大规模、品种最全的汽车零部件基地;芝罘、龙口、莱州、莱山等地企业也不同程度受益。与烟台汽车经济圈共生的还有工程机械产业圈,“远处有江苏的发动机、江西的变速箱、安徽的油缸、山西的配重,近处有牟平区的护定架、莱阳的车架、芝罘区的前挡板,来自国内各地的5000余个零部件在我们这里优化组合成叉车后,又销往国内各地以及世界26个国家和地区。”斗山工程机械(中国)有限公司采购部部长金光宝说。

烟台市委常委、开发区工委书记王曰义告诉记者:“开发区引进的企业中高端制造和高新技术企业占了绝大部分,其中还包括了一批具有国际先进水平的龙头企业,这和周边地区形成了‘产业落差’,由此产生了核心工业区对周边地区的辐射带动作用。”烟台开发区刚设立时,周围是一望无际的荒滩。经过20多年的建设,这片仅占全市1/60的土地,创造了全市1/6的GDP、1/5的产值与税收、1/4的工业增加值和2/5的高新技术产业产值,总人口突破40万人,城镇化率达到93%以上,成为名副其实的城中新区。

联动——

园区建设力促城镇化

过去,烟台的城镇化落后于工业化。如今,烟台找到了以工业化带动城镇化的



上图 烟台经济技术开发区。
左图 东岳汽车基地总装车间。
马双军摄

着力点。“烟台拥有6个国家级园区、10个省级园区、9个省级旅游度假区和100多个县域经济集中区,我们就是要利用这些优势,促进产业、要素、人口聚集。”烟台市委书记张江汀说,“烟台集中了山东半岛蓝色经济区、黄三角高效生态经济区和胶东半岛高端产业聚集区三大战略,这种叠加优势让烟台更有条件加速推进新型城镇化建设。”依托这些园区,烟台市着力打造了机械制造、现代化工、电子信息等5个产值过千亿元的产业集群,累计吸纳就业人口70万人,新增就业岗位约12万个。2012年,省级以上园区建成区面积达到300平方公里,聚集人口130万人,分别占全市城镇建成区面积和人口的42%和33%,成为烟台城镇化建设的主导力量。

由烟台市区一路向东,是一片新规划的区域——东部海洋经济新区。目前40

平方公里的金山港区建设已启动,昔日荒寂的盐碱滩上,海洋产权交易中心、海洋经济总部基地、滨海度假酒店群正拔地而起。这座正在崛起的新城,源于烟台功能区带动效应的释放,是烟台蓝色经济区“一极领先、多极崛起”战略中的领先“一极”,更是“优势叠加”效应的显现。

“各类园区是烟台特色城镇化发展的主载体。烟台把各类园区作为城镇化重点开发区域,依托城镇、反哺镇村。”烟台市委书记王良说。走功能区带动之路,是烟台推进城镇化发展的重要支撑和强劲动力。目前,烟台市各级城镇形态区域以全市5%的土地面积,聚集了56%以上的人口,创造了80%以上的生产总值,显示出了巨大发展活力和集约效应,已经成为经济社会活动的主要场所和统筹城乡发展的重要“引擎”。

集中连片特困地区交通扶贫显成效

建制村沥青(水泥)路通畅率达到63.3%

本报贵阳7月4日讯 记者冯其予 吴秉泽从全国集中连片特困地区交通扶贫工作推进会上获悉:我国集中连片特困地区交通扶贫自2012年开局以来,特困地区交通基础设施建设稳步推进,去年共完成投资3192亿元,全年新改建通村油路近5万公里,新增7800多个建制村通了沥青(水泥)路,建制村通畅率达到了63.3%,比2011年底提高了5.4个百分点。

交通运输部部长杨传堂介绍,集中连片特困地区涉及21个省(区、市)、680个县、6035万农村贫困人口,是交通建设困难的硬骨头。交通运输部明确把集中连片

特困地区交通基础设施建设作为当前和今后一个时期交通发展的重点,编制并实施了到2020年的集中连片特困地区交通建设扶贫规划纲要,成立了扶贫开发工作领导小组和办公室。按照“中央统筹、省负总责、县抓落实”的扶贫开发总要求,交通运输部去年7月与19个省(区、市)人民政府签署了共建协议,全面落实交通扶贫规划。各省(区、市)交通运输主管部门都把交通扶贫作为一项政治任务和民生工程来抓,强化目标和绩效考核。六盘山片区4省区、大别山片区3省还建立了交通部门跨省协调机制,定期研究省际间公路建设

的时机和标准。

为支持贫困地区交通发展,交通运输部决定将“十二五”车购税预期增量资金的绝大部分投入到集中连片特困地区,进一步提高了建设项目的补助标准。各地积极落实配套政策,如在省、市级财政增收部分和中央代发地方债券中安排一定比例用于普通公路建设;高速公路和干线公路施工企业营业税先征后返,专项用于普通公路建设等。

杨传堂指出,各地想办法、抓落实,加快交通扶贫前期工作进度,认真做好项目储备。如陕西省交通运输厅协调省发改委

简化程序,打捆审批项目,省国土厅上门服务,现场办公,想方设法解决用地指标;湖北省积极协调环保部门,将二级公路环保专题审批权限下放地市,促进项目加快实施;贵州、安徽、河南等省将部分建设项目的审批权下放地市,加快了前期工作进度。

据统计,截至今年5月底,11个集中连片特困地区专项规划的干线公路项目28%已开工,30%已完成初设,36%已完成工程可行性研究报告。其中,重庆和安徽已完成规划内普通国道的前期工作,陕西、山西、湖南等预计在今年年底前完成所有干线公路项目的前期工作。



7月3日,贵州龙里县三元镇高坪村酥李种植大户罗发辉正忙着包装李子。该村的酥李今年挂果面积达2100多亩,产量20万斤,产值约80万元,人均增收500多元。本报记者 吴秉泽 通讯员 王立信摄影报道