

曹妃甸开发建设资金风险可控

本报记者 雷汉发

新闻追踪

近日,有媒体报道称,从一个不足4平方公里的小岛,到目前河北唐山增长极上的皇冠,曹妃甸仅仅用了10年时间。而背后支撑这种转变的,是数以千亿元级别的投资和银行也无法知悉的巨额债务……

那么,曹妃甸10年开发成效如何?目前开发情况怎样?开发资金是否存在风险?近日,本报记者走进曹妃甸,对曹妃甸10年开发的变化以及前景进行采访——



一艘轮船靠泊在曹妃甸口岸矿石码头卸货。截止到6月30日,今年上半年该口岸进出口货物达6768.3万吨,同比增长8.31%。新华社记者 杨世尧摄

当前开发进度符合预期

据曹妃甸区区长杨洁介绍,曹妃甸先后聘请了包括14名院士在内的3500多人次的专家、学者对曹妃甸开发进行勘察科研和规划论证,形成了中国能源、矿石等大宗货物的集疏港、新型工业化基地、商业性能储备基地、国家级循环经济示范区的发展定位。

杨洁介绍说,像曹妃甸这样规模大、项目多的开发区,大体走过了3年开发建设准备、3年吹沙造地和大外网建设、4年基础设施完善和产业聚集3个阶段。在这10年中,曹妃甸共完成了千亿元的基础建设投资,通过吹沙造地使工业区陆域面积增长50倍,达210平方公里。

10年中,累计实施亿元以上项目352个,总投资5611.2亿元,使得港口物流、钢铁电力、化学工业、装备制造、综合保税、新兴产业、高新技术7大产业园区全面开花,着力打造煤炭、木材、钢材、矿石、再生资源、天然气等6大商品交易平台,建成了首钢一期,华润电厂一期、上汽

新能源汽车等一大批产业项目,开发进度达到预期效果。

记者在调研中发现,港口建设是曹妃甸建设最大的亮点。从2003年7月打下第一根桩基开始,已经建成各类码头47个,年设计通过能力2.73亿吨;在建泊位28个,新增设计能力1.78亿吨。2013年,整个港口吞吐量预计突破2.3亿吨。无论是施工建设进度,还是港口吞吐量增长速度均为世界港口建设史上的历史之最。

资金收支处于良性循环

曹妃甸建设10年的过程中,债务风险是社会关注的重点。记者对曹妃甸财政、金融、企业等部门和单位进行深度采访,发现曹妃甸的资金收支状况处于正常的良性循环中。

曹妃甸的资金投入主要用于两个方面:一是基础设施投入,二是产业集聚投入。前者投入超过千亿元,由政府和企业共同参与,后者投入2000亿元,全部由业主投入。在基础设施投入的千亿元资金中,政府投入只占半数,截至目前,曹妃

甸的码头建设投入总额达到了413.31亿元,政府投入则占5%左右,其余95%由中石化、中化工、国投等12家业主投入。

曹妃甸的开发建设需要从零开始,政府必须先期投入、搭建平台,举债开发在“情理”之中。记者通过对曹妃甸有借贷关系的多家金融机构的走访了解到,曹妃甸工业区管理单位全部贷款余额为390.6亿元。按照贷款合同约定,到2024年贷款全部到期,共计产生贷款利息101.2亿元,两项合计需要还本付息491.8亿元。

对于如此巨额的银行债务,曹妃甸是否会陷入债务危机而“倒下”?据曹妃甸财政部门负责人介绍,就目前而言,曹妃甸工业区资金来源主要有4个方面:

一是地方财政收入。截至目前,曹妃甸工业区共有各类入驻企业716户,2012年工业区共完成财政收入24.9亿元,2013年1至5月,与上年同期相比财政收入增长137.1%。根据现有企业经营情况和在建项目及招商引资情况,财政收入按年均递增37.3%计算,按照与贷款合同约定还款时间相匹配的口径测算,到2024

年,曹妃甸工业区当年可实现财政收入1120.6亿元,除去正常支出外,政府可用于偿还自身债务和基础设施建设累计可达555亿元。

二是土地出让收入。曹妃甸工业区目前尚有可供地面积124平方公里,到2024年,土地收入可达490亿元。

三是活化资产收入。曹妃甸在初期建设中,形成了大量的办公设施和工业标准厂房等国有资产,通过出让和出租等经营方式,可累计收回资金128.5亿元。

四是资金政策支持。河北省、唐山市给予曹妃甸连续3年、每年15亿元财政贴息支持,共计可用资金45亿元。

四项资金相加,政府用于偿还自身债务和基础设施建设资金可达1218亿元,远远高于491.8亿元的还本付息额度。从分年度资金收支测算情况看,到2016年,曹妃甸工业区可实现资金收支平衡并步入良性循环。

未来发展值得期待

在记者的调研采访中,无论是曹妃甸区的决策者、曹妃甸各园区的管理者、还是落户曹妃甸投资的客商,对曹妃甸的未来都充满信心。

曹妃甸区委书记郭尧坤表示:“经济建设都有自身的规律,绝不是一朝一夕的事,这就像一个自然人的成长,不可能在10岁的时候担起成年人的重担,但好在我们10年的基础打得很牢,很多企业家都认为曹妃甸是具有强大竞争力的投资热土,6月8日我们在北京召开招商推介会,签约项目38个,总投资达455亿元。”

曹妃甸港口物流园区管委会副主任、曹妃甸港口有限公司董事长王克生介绍说,曹妃甸港口到2015年将形成5亿吨吞吐能力,随着2015年冀蒙铁路的开通,这里的港口将成为内蒙古和蒙古国最近的大宗货物出海口,港口将满负荷生产,仅港口运输这一项,就可给曹妃甸带来10多亿元税收,随着正在建设的煤炭、木材、钢材、矿石、再生资源、天然气等六大商品交易平台的完善,港口物流园区的税收很快就能达到30亿元以上。

莘莘学子放飞梦想

西藏教育系统开展“我的中国梦”主题教育活动

本报讯 记者夏光清 代玲报道:自今年5月以来,西藏自治区教育系统大力开展“我的中国梦”主题教育活动。昌都地区实验小学在青年教师中举办了“庆七一、话梦想、感党恩”红色经典诵读演讲比赛,还在全校开展了“我的中国梦”主题班会,举办了弘扬传统文化的弦子舞比赛等一系列活动。

芒康弦子在2006年被列入首批国家级非物质文化遗产名录。“我们将弦子舞引入课间操,既可以帮助孩子们锻炼身体,也能继承和发扬这一藏民族传统文化,实现我们繁荣文化的梦想。”昌都地区实验小学校长张九龄介绍。

从藏东昌都到藏中腹地,“我的中国梦”主题教育活动的深入开展,让梦想在西藏全区青少年学子和老师的心里生根发芽。在拉萨、日喀则等地,追梦、圆梦的激情被一次次点燃。

20岁的邓力华是西藏大学电子信息工程专业的学生,他的梦想是成为发明家。结合所学专业,邓力华和他的同学已经研发出“藏汉英三语点菜机”、“太阳能智能发电路灯”等多种实用有特色的产品。

在西藏大学图书馆举办的“我的中国梦”主题教育活动书画、手工艺品展览上,藏式炉灶、茶碗等富有民族特色的手工作品出自拉萨师范高等专科学校的同学们之手。

“我们还举行了以‘我的中国梦’为主题的征文活动,学生们踊跃参加畅谈自己的梦想以及个人梦想和中国梦的关系。各系团总支还组织开展了以‘我的中国梦’为主题的班会活动并制作主题板报,交流读书心得,让更多的学生理解民族复兴‘中国梦’。”拉萨师范高等专科学校团委书记德吉介绍。

为了给每个青少年学生播种梦想、点燃梦想,共青团日喀则地区委员会积极开展学习座谈、主题团日等多项活动,全面启动了“我的中国梦”主题宣传教育活动,助推“中国梦”在日喀则放飞希望。

本版编辑 闫 静

我国26名工人参加世界技能大赛

将参与22个比赛项目

本报德国莱比锡7月2日电 记者王志远报道:有“技能奥林匹克”之称的第42届世界技能大赛今天在德国东部城市莱比锡开幕。中国代表团共派出26名选手参加本次大赛中22个项目的比赛。

世界技能组织主席西蒙·巴特利在新闻发布会上介绍说,共有来自53个国家和地区1006名选手参加本次赛事,他们将在7月3日至6日参与46个项目的角逐。

世界技能大赛的参赛条件极为严格,

选手年龄必须在22周岁以下,其目标是不断改善世界各国技能职业教育的标准。大赛主办方预计本次赛事将吸引20万人观看。

本届世界技能大赛中国代表团团长、人力资源和社会保障部职业能力建设司副司长刘丹表示,目前我国非常重视技能人才的培养。中国参加这一赛事的目的,一是促进国内职业技能培训事业发展,推动技能人才队伍建设;二是加强国际交流,在切磋技艺中学习国外

先进经验。

两年前,中国代表团在伦敦参加了数控车床、数控铣床、计算机辅助机械设计、美发、网站设计和焊接共6个项目的比赛,获得1枚银牌和5个优胜奖,并取得团体平均分第二的优异成绩。

世界技能大赛由世界技能组织举办,是世界各国和地区职业技能展示交流的平台。该赛事每两年举行一次。中国于2010年正式加入世界技能组织,2011年首次派出代表团参赛。

兰新铁路乌鲁木齐工务段红台巡养工队党支部书记张锁柱——

百里风区保通行

本报记者 乔文汇



中国铁路的梦 基层党员风采

连接兰州与乌鲁木齐的兰新铁路穿越百里风区,在这个区间,一年中8级以上大风天超过300天。当地有句话:一年一场风,从春刮到冬。乌鲁木齐工务段红台巡养工队党支部书记、工队长张锁柱,参加工作32年来就一直奋斗在这里,长年与钢轨为伴,与风共舞。

红台火车站位于新疆吐鲁番与哈密之间,地处戈壁深处。记者日前走进红台巡养工区时,一场刮了半个月的大风刚刚停息,最大风力达12级。“人都飘着跑,脚跟很难着地。”张锁柱说,“在百里风区,五六级风不算风。”

“工作环境真是艰苦,但这活总得有人干。”从1981年2月成为铁路工人时起,张锁柱就怀有一个朴素的梦想:看护好两股钢轨,让火车安全通行。如今,这个梦在张锁柱心中延续了32年。他负责的区段,从没出过事故。

张锁柱的梦想看似简单,实现起来却十分不易。有一次,狂风大作,吹得戈壁滩上的石头乱跑,此时铁道线却出现故障。张锁柱和工友们将绳子系在身上,大家连在一起,匍匐前行2.5公里,及时处理了险情。“风沙吹在脸上火辣辣地疼。”张锁柱说,“完成了任务,大家都灰头土脸的,互相开着玩笑,也忘了疼。”

红台站不仅风大,还要面对春季洪水、夏日高温的侵袭。2007年6月,暴雨来袭,红台地势低,洪水很快淹没了线路。张锁柱冲在最前面,带领工友们火速赶到现场,连续奋战一天一宿才排除险情,为第一时间开通兰新线作出了贡献。

在春夏季节,酷热无处不在,气温最高时超过45摄氏度。“原来宿舍没装空调,白天还能忍,一到晚上就热得难以入睡。”张锁柱说,“汗水浸印在床单上,早上起来,能看得出每个人睡觉的姿势。”

记者在红台采访时,正赶上乌鲁木齐铁路局开展“集中修”。线路作业要避开火车运行时段,有时还要封闭线路,铁路术语叫“开天窗”。5月24日5时至8时,是红台的一个“集中修天窗”。凌晨3时50分,天正黑,工友们起床集合。“作业时间短,我们至少要提前1小时做好准备。”张锁柱说。

量道尺、垫道砟、测悬绳……2公里长的作业区,在张锁柱的带领下,大家各司其职,完成任务时天色已明。工作如此紧张,张锁柱却在上午的休息时间只睡了3个小时,下午又带大家出去作业。“锁柱工作扎实,最让人放心,红台巡养工队负责的38公里线路设备,连年检测全部达标。”车间主任刘忠胜告诉记者。

长年风吹日晒,百里风区的铁路人,看上去要比实际年龄大一些。张锁柱今年52岁,背已微驼,膝盖也不好。洗澡时,工友们常开他的玩笑:“膝盖黑黑的,咋不洗干净呢?”原来在工作时,张锁柱常要跪在钢轨上,低头侧目,沿着钢轨向远处目测。时间长了,膝盖皮肤总被磨破,留下洗不掉的伤痕。

自然条件无法改变,百里风区注定艰苦。张锁柱觉得,“苦也一天、乐也一天,为什么不快快乐乐过一天?”在他的影响下,工队28名职工大都乐观幽默,在他们脸上看不到愁容。闲暇时,张锁柱带着大家运回沙土,掺上炉灰,种下榆树、杨树、红柳和苜蓿草,工区小院像个农家院。

“还有几年就退休了”,张锁柱说,“希望年轻人还会延续我的梦,这也是我们所有工务人的梦,所有铁路人的梦。”

“蛟龙骑士”开始选拔

首次选拔女潜航员

本报北京7月2日讯 记者鲍晓倩报道:7月2日,我国第二批深海载人潜水器潜航员学员选拔工作正式启动,将面向社会公开选拔6名潜航员学员,其中包括2名女性,这是我国首次选拔女潜航员。

“虽然要求与航天员不尽相同,但潜航员选拔严格程度堪比航天员。”国家海洋局国家深海基地管理中心党委书记刘保华介绍说,潜航员学员的选拔非常严格,对生理、心理都有很高要求。

刘保华介绍,“蛟龙”号下潜至深海7000米,需要3个小时,为了节约能源,舱内没有灯光,舱外漆黑,密闭狭小的空间内处于绝对黑暗状态,潜航员在这样的情况下操作得当、思维正常需要极高的心理素质,而女性细心、有耐心,更能保证“蛟龙”号在海底的安全性、作业的精准度。

根据国家海洋局国家深海基地管理中心发布的选拔公告,报名参加我国第二批深海载人潜水器潜航员学员选拔的人员,男性年龄需在22岁至35岁之间,女性年龄在22岁至30周岁之间。公告对报名人员的身体条件做出了明确要求,包括男性身高在165厘米至176厘米之间,女性身高在160厘米至170厘米之间;男性身体质量指数(BMI)要在20至25之间,女性在19岁至24之间。“这是由于潜水器载人舱空间狭小,所以对潜航员的体型有着严格要求。”刘保华解释。

据了解,入选名单将最早于11月份揭晓并向社会公布。

简讯

中欧文化产业发展研讨会召开

本报北京7月2日讯 记者金晶报道:由中华人民共和国文化部对外文化联络局、欧盟委员会教育文化总司和欧盟驻华代表团共同主办的中欧文化产业发展研讨会今天在京举行。本次中欧文化产业发展研讨会的主题是文化和创意在地区发展中的作用。与会专家分别就区域文化发展的战略规划、创意城市与地区发展案例解读、地区文化产业参与国际文化贸易等3项议题进行了讨论。来自中欧双方的专家、学者、政府官员等近百人出席了会议。

据悉,中欧文化产业发展研讨会是中国—欧盟贸易二期项目的组成部分。中国—欧盟贸易项目是自2000年以来第三个与中欧贸易相关的技术援助计划,旨在通过中欧经济贸易对话,为中国政府推进贸易改革,加速可持续发展提供交流合作的平台。

领导干部法治思维和法治方式系列讲座光盘首发

本报北京7月2日讯 记者李万祥报道:由司法部、全国普法办举办的“领导干部法治思维和法治方式系列讲座”光盘首发式今天在京举行。系列讲座光盘由司法部部长、全国普法办主任吴爱英任总监制。

据悉,系列讲座共分5讲,从运用法治思维和法治方式能力养成,法治思维与法治政府建设,运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展,运用法治思维和法治方式化解矛盾、维护稳定,增强领导干部法治意识等五方面,对领导干部法治思维和法治方式进行了系统解读。系列讲座光盘已由法律出版社正式出版,将免费发放到地方和行业部门学习使用。

中央党校出版社连续出版理政专著

本报讯 记者刘志奇报道:日前,由中央党校出版社出版的《治国论》一书正式发售,这也是中央党校出版社继《领导论》《干部论》《人才论》后推出的又一本治国理政理论著作。

据悉,《治国论》侧重从国家的统一象征、治国的政治内涵、治国的演绎方式等角度出发,论述了治理国家应遵循的基本规律。作者乔盛运用马克思主义的世界观和方法论,对当代中国乃至世界范围内的治国理政、政权巩固、制度构建、科学管理、政策决策、选贤用才、强国富民等问题进行了分析。出版方认为,《治国论》对现代社会问题的客观分析和解读,以及对以法治国、“以权治国”、“以人治国”、“以德治国”等方面提出的新的分析和见解,对治国理政者和领导管理者提高执政能力、强化社会管理、增进人民感情具有积极的参考价值 and 意义。

全国青少年红十字知识竞赛启动

本报讯 记者吴佳佳报道:为纪念国际红十字与红新月运动150周年,弘扬“人道、博爱、奉献”的红十字精神,进一步推动国际人道法在中国的传播与实施,由中国红十字会总会主办、中国青年网承办的全国青少年红十字知识竞赛日前在北京启动。

据介绍,全国青少年红十字知识竞赛旨在面向全国青少年深入推进国际人道法传播和实施的宣传教育活动。竞赛活动为期4个月,面向全国6岁至35岁的青少年。竞赛活动设立了官方网站,建设了网上红十字知识库和网络答题系统,连续64天每天发布1条国际人道法及红十字知识,参赛青少年通过在线竞赛系统答题。