

区域播报

优化渔业生产结构布局

广东推动海洋渔业转型升级

本报讯 记者张建军报道:广东省政府日前出台关于推动海洋渔业转型升级提高海洋渔业发展水平的意见,提出将以加快转变海洋渔业发展方式和提升海洋资源保护开发能力为主线,全力推动海洋渔业转型升级,力争到2020年基本形成产业发展、产品安全、渔业增效、渔民增收、生态文明、渔区和谐、维权有力的现代海洋渔业发展新格局。

意见明确,广东将从调整优化海洋渔业生产结构和布局,加强海洋渔业设施和装备建设,强化渔业科技支撑作用,切实保护海洋渔业资源和生态环境,加强海洋渔业安全监管,提高海洋渔业组织化程度和产业化水平等六个方面推动海洋渔业转型升级。其中,就调整优化海洋渔业生产结构和布局,广东将拓展外海和远洋渔业,发展新型水产养殖,培育现代渔业加工流通体系,大力发展休闲渔业,计划到2020年,具有国际竞争力的远洋渔业企业达到10家,建成300个水产健康养殖示范场(区),15个深水网箱产业园区,3至5个国家现代水产种业示范园区,打造2至3个具有国际影响力的大宗水产品价格形成和交易中心。

明确创新发展思路

北京海淀规划七大新兴产业

本报讯 记者董庆森报道:北京市海淀区近日正式对外发布《进一步加快核心区科技创新发展实施方案(2013-2015)》以及《海淀区战略性新兴产业技术路线图》,明确未来3年海淀区(核心区)科技创新发展的思路、目标、手段和措施,并首次从微观上对导航与位置服务、移动互联网与下一代互联网、云计算、集成电路设计、生物医药、新能源、新材料与节能环保7大战略性新兴产业进行了明确的规划。

按照《实施方案》的规划,经过未来3年的创新发展,海淀区核心区高新技术产业总收入将达1.6万亿元,占示范区总收入超过40%;围绕导航和位置服务、下一代互联网和移动互联网、集成电路设计、云计算、新能源和环保等将形成2至3个千亿级产业集群,40家百亿级行业领军企业,100家10亿级特色企业,境外上市企业规模总数将达到55家,新增跨国公司地区总部和研发总部20家。

第二条川藏空中通道建成

拉萨至四川绵阳航线首航

本报拉萨7月2日电 记者代玲 夏先清报道:西藏航空新近筹划开辟了拉萨至绵阳、拉萨至太原等航线。今日拉萨至绵阳航线首航,标志着继上世纪60年代开通的拉萨至成都航线开通后,第二条川藏空中高速通道的建成。

2日14时30分,由西藏航空公司执行的TV8945号航班降落四川绵阳机场。今日,拉萨到绵阳航线的上座率达到了90%以上。据介绍,目前四川在拉萨务工人员占了拉萨市人口的三分之一。该航线的开辟,必将促进西藏与以绵阳为中转站的川西北密切经济文化交流,有效缓解旅游旺季节假日川藏航线机票难求的局面。

据介绍,西藏航空下一步将开通拉萨经绵阳到天津的航线。

今年23亿元投向民生

福建上杭编织民生保障网

本报讯 记者殷陆君、通讯员林斯乾报道:近年来,福建省上杭县坚持将每年新增财力的70%用于改善和保障民生,让发展成果更多地惠及人民群众,为百姓编织了一道民生保障体系网络。

上杭在全国率先推行由政府财政全额买单的民房统一保险、自然灾害公众责任险,并率先开展“三农”综合保险试点工作,被国务院列为全国首批新型农村社会养老保险试点县。今年,上杭试行城乡社保一体化,安排民生工程年度计划投资超过23亿元。7条边远乡镇通县公路升级改造正在加紧施工,全县25所幼儿园、城区两所小学正在建设或已竣工并投入使用。全县80%的义务教育阶段学校通过标准化验收,被评为全国教育“两基”先进地区。



7月2日上午,客商在展台推介葡萄酒产品。当天,作为“中国-中东欧国家地方领导人会议”的重要商务活动之一,中国十五省(区、市)投资贸易推介会在重庆举办。来自北京、内蒙古、江苏等省区市的代表团前来参会,并向中东欧16个国家和外方企业代表作了投资环境、经贸合作项目推介。本报记者 吴陆牧摄影报道

本版编辑 喻 剑

三年投资逾27亿元用于土地整治

海南高标准建设热带农业

本报讯 记者何伟近日从海南省国土资源厅获悉:未来三年(2013-2015年)海南省计划投资27.53亿元,建设172万亩旱涝保收高标准基本农田。建设高标准基本农田是提升耕地质量、推进国家热带现代农业基地建设的有力之举。

海南省已制定了《高标准基本农田建设(2013-2015年)实施方案》,将统筹新增建设用地土地有偿使用费、耕地开垦费、农业出让金等,共计27.53亿元用于土地整治。今年计划完成高标准基本农田57.22万亩,预计投资18.19亿元;2014年完成57.04万亩;2015年完成58.05万亩。重点建设临高、澄迈2个全国高标准基本农田建设示范县。

高标准基本农田,就是对耕作条件较差的土地实施田、园、路、林、渠综合整治,完善田间灌溉、道路等配套设施,建设集中连片、设施配套、高产稳产、生态良好、抗灾能力强、与现代农业生产和经营方式相适应的基本农田。目前,海南省耕地面积共计

1089.42万亩,其中基本农田面积943.22万亩,占耕地总面积的86.58%。

《方案》提出,未来三年海南省将以推进新农村建设、统筹城乡和区域发展要求,优先选择水土资源条件较好、投入小、见效快、群众积极性高的地区,聚合资金集中连片开展“田、水、路、林、村”综合整治。根据不同区位和生产条件明确土地整治方向:平原地区主要推进农田集中连片整治,提高耕地质量,满足冬季瓜菜基地和南繁

育种制种基地建设的需要,促进热带水果与花卉基地建设;海口、三亚等中心城市的近郊区及重点旅游风景区,强化农田景观,推动热带特色农业与旅游相结合,发展休闲农业、观光农业和都市农业,建设常年瓜菜生产基地等,进一步优化基本农田的多功能布局;结合海南热带现代农业基地建设,将冬季瓜菜生产基地、南繁育制种基地以及高质量、高品位的热带水果基地纳入高标准基本农田保护和建设范畴。

与陆路运输相比,水运具有成本低、节能环保等优势。近年来,山东与江苏两省畅通运河航道,再现一条“黄金水道”——

“借水行舟”兴航运

推广应用信息技术

江苏航道提升货运能力

本报讯 记者薛海燕 陈莹莹、通讯员吴爱梅报道:“最近十年是江苏航道投资最多最快的十年。”江苏省交通厅航道局副局长黄岩说,“十一五”以来,江苏加快了基础航道建设,推进“畅通航道、生态航道、科技航道”三大工程。京杭运河苏北段全部建成二级航道,可通行2000吨级的船舶;苏南运河无锡段、常州市区改线段先后建成三级航道。

航运条件的改善,直接提升了运河货运量。据了解,目前苏北运河年货运量已超过2.4亿吨,比2000年增长了一倍以上,特别值得一提的是,京杭大运河在煤炭的运输上充分发挥了水运主通道的作用,“十一五”期间累计完成煤炭运量约4亿吨,约占全省煤炭消费总量的一半。“十二五”期间,江苏继续加大上运河航道建设投入,预计总投资达300亿元。

船舶入京杭运河直湖港至石塘湾航段,船民沈学强习惯性拿出手机,打开“感知航道”界面,查看无锡洛社大桥水位,手机显示实时水位为3.5米时,沈学强向驾驶员发出继续前行的口令。2011年11月以来,苏南运河无锡段“四改三”建设中率先投入应用“感知航道”信息技术,该技术是京杭大运河首次对物联网技术探索。无锡航道局信息科科长王晓润告诉记者,40公里苏南运河无锡段两岸,共有5大类数百个传感器,它们对各类设施及航行的船舶实现全天候监测,并将“感知”数据通过无线传感网和有线光纤汇聚到“感知航道”的指挥中心系统平台,为决策管理提供依据。1年多来,苏南运河无锡段再未发生过船舶堵塞事件,保障了区域内大宗生产、生活资料的运输。

除了“感知航道”外,科技信息技术正逐步在运河航运的各个环节推广应用。记者在江苏泰州口岸船闸看到,传统“钓鱼竿”、“喊话”式的过闸方式已经被摒弃,取而代之是“水上ETC”式的快速过闸。即通过江苏航运部门自己开发的“内河船舶快捷过闸系统”,自动识别船舶身份,船民通过手机远程申报过闸,电子支付过闸费用。2012年12月该系统在泰州口岸船闸开通试运行以来,船员办理过闸手续由原来的半小时降为1分钟。根据江苏省交通厅的部署,年内将在省内6个交通船闸推广应用,计划到2020年前全面覆盖省内干线航道交通船闸。“感知航道”和“水上ETC”等信息技术的应用也体现了低碳交通的理念。无锡航道局相关负责人表示,有了“感知航道”后,航政管理成本1年直接节省300万元。

在航运基础建设中,江苏航道部门也注重生态,避免大改大挖,少占耕地。2008年京杭运河常州市区改线工程时,江苏航道局规划,将运河开挖的1800余土方广泛用于调整公路、市政建设以及安置小区和农田复垦上,直接节省土地1.4万亩。同时,工程设计中选择与太湖流域防洪工程——武宜运河的规划共线8公里,节约土地800多亩。

混凝土护坡是目前非常普遍的大堤护坡模式。江苏航道充分考虑了生态护岸因素,积极推广自然护坡。如从淮阴闸到淮安闸的22公里航道中,两岸芦苇密布,芦苇根系发达,可以有效保护运河大堤,“十一五”大运河两淮航道整治没有强行改砌石护坡,而是直接保留了原生态植被。



山东省今年财政安排港航建设资金16.1亿元,主要支持省内沿海港口基础设施与内河航道、船闸、港口建设养护。其中11亿元用于京杭运河主航道和船闸建设。改建后,船闸年通过能力将提高到2200万吨。

江苏推进“畅通航道、生态航道、科技航道”三大工程。京杭运河苏北段全部建成二级航道,可通行2000吨级的船舶;苏南运河无锡段、常州市区改线段先后建成三级航道。

年营运收入达12亿元

山东微山激活“运河物流”品牌

本报讯 记者王金虎、通讯员褚新 陈雷报道:“运河河道变得又宽又深,我们的运煤船队运力大增,一个单趟就能赚40多万元,是过去的6倍还要多,运河航运真成了‘黄金水道’。”谈起如今的运河,主营水运业的山东微山县春蕾物资贸易有限公司董事长张兆全兴奋地说。

一趟趟“水上列车”在这里穿梭,一艘艘船舶在这里修造,伴随南北

调东线工程的顺利开工,微山县抓住机遇,大力发展水运、造船等相关产业。为激活“运河物流”品牌,打造区域物流港中心,微山县积极疏浚、拓宽、加深运河河道。目前,疏浚后的京杭运河由6级航道升为3级,通航能力大大提高。同时,他们加紧县内港口建设,全县沿湖货运港口发展到36处。航道的拓宽,也促使船业主不断升级自己的作业船。现在,全县

有各类船舶7000多艘,年货运量1000万吨,航运业年营运收入达12亿元,从业人员5万余人。

水运业还带动了船舶修造业的发展。现在,近百家船舶修造企业在微山县的运河两岸一字排开,年造船1500多艘,主要销往江苏、安徽、上海、浙江、福建等地。“水运的绿色、环保、载重高、运费低的优势正在日益显现。”微山县委书记程大志说。



杭州运河打造文化创意产业基地

本报讯 记者黄平、实习生杨柳报道:穿过古老的拱宸桥,金华路上“丝联166”的牌子格外醒目,走进苏式建筑的厂房,排列整齐的格子间里,都是些敲打键盘的年轻人……在他们眼中,屋外流淌的运河不仅是杭州的旅游胜地、生态宜居地,而且是杭州经济发展的新引擎——文化创意产业之源。

“苏式建筑的厂房”曾是老杭州们熟悉的丝绸联合企业——杭州丝绸印染联合厂的所在地,而如今,虽然还保留一部分车间进行生产,但已有一半厂区被改造成“杭丝联166创意产业园”,各式各样的建筑设计、景观设计、广告设计、动画设计、服装设计进驻在园区内,老厂房有了新生命。在拱墅区,像这样由“旧地”改造

的园区有很多,6年前的一场环境整治行动,全区共搬迁掉了460多家落后工业企业,让拱墅区与污染彻底告别。企业搬迁后,厂房被留下来了,在保持原有建筑的基础上,对内部进行重新装修,一园十区的拱墅区运河天地创意园区初具规模。

去年11月,杭州运河(国家)广告产业园开园,园区将以国家级广告产业园区的发展试点为带动,以“功能带动、产业集群”为发展模式,引导产业龙头企业向园区聚集,力争到2016年,把杭州运河(国家)广告产业园打造成为设施完备、功能齐全、产业贯通、全国一流、国际知名的广告产业发展示范基地。

区域观察

前海的目光应该更长远些

杨阳腾

深圳前海股权交易中心开业近一个月来,帮扶中小企业的各类融资及增值服务开始逐一落地,并在债权业务等领域实施创新,取得了突破性进展。

这是近期深圳前海金融业发生的可喜变化。不过也有一种观点认为,现在影响前海发展的是规划和建设,是基础设施建设滞后。在笔者看来,这是一种认识误区,它只感受到了建设前海之“形”,而没有领悟建设前海之“神”。

前海应该做什么?3年前,国务院批复《前海深港现代服务业合作区总体发展规划》,这是迄今为止国家批准的地域面积最小的区域规划,承担着探索改革开放科

学发展的新路子、探索内地与香港紧密合作的新途径、探索转变经济发展方式的新经验,具有特殊意义。前海合作开发不仅事关深圳、香港、广东,它已从地区性的发展举措上升到国家战略,其意义不同于一般政治、经济、城市和环境领域的全面合作计划。

因此,前海不仅是深圳深化改革开放的新地标,而且是内地加大对香港和全球开放的新窗口,前海的发展应有更丰富的内容。前海要做的不只是建成一批具有相当规模的建筑实体,不只是配套完善的基础设施,更不是招多少商引多

少资。前海要做的是锐意探索、创新金融与服务业发展政策,是系统设计路线图,是先行先试,“行”的是新思路,走前人没有走过的路,“试”的是新经验,做前人没有做过的事。

今天的前海,需要的不仅是改革开放初期的激情燃烧、干事创业的热情,更需要的是科学发展、有质量的发展、创新型的发展。

首先,前海应该做的不仅是“招商引资”。前海定位不是开发区,而是今后二三十年中国深化改革、与国际经济接轨的试验田,是建设我国金融业对外开放试验示范窗口。

其次,前海应该做的不仅是大开发大建设。外界观望的不是前海建造了几幢漂亮的大楼,周边配套如何,而是如何系统性、结构性地设计未来的前景,甚至是为全国发展提供智慧产品。

第三,前海应该做的不仅是仿照香港的模式和产品,而是结合国情创造性地开展。比如,我国正在进行的城镇化建设,规模与资金需求之大史无前例。那么,前海能否先行先试,为城镇化建设开展体制创新。能否设立中国城镇建设投资基金,大胆设计人民币城镇化债券;能否设立人民币城镇化债券国际交易中心,推动人民币国际化进程等等。