



财政部、国家文物局

设专项资金支持重点文物保护

本报北京7月2日讯 记者崔文苑从财政部获悉：中央财政近日设立专项资金支持全国重点文物保护单位、促进文物事业发展。

根据财政部、国家文物局联合发布的《国家重点文物保护单位专项补助资金管理办法》，专项资金补助范围主要包括全国重点文物保护单位保护、大遗址保护、世界文化遗产保护以及财政部和国家文物局批准的其他项目。

管理办法指出，该专项资金主要用于文物维修保护工程支出，文物考古调查等保护性工程支出，文物技术保护支出，文物陈列布展支出以及文物保护管理体系建设支出等方面。《办法》特别指出，专项资金补助范围不包括：征地拆迁、基本建设、日常养护、应急抢险、超出文物本体保护范围的环境整治支出、文物征集以及中央与地方共建国家级重点博物馆的各项支出。专项资金不得用于支付各种罚款、捐款、赞助、投资等支出，不得用于各种工资福利性支出，不得用于偿还债务，不得用于国家规定禁止列入的其他支出。

农业部

派专家赴东北华北指导粘虫防治

本报北京7月2日讯 记者乔金亮报道：据全国农作物病虫害监测网监测，6月份以来，由于气候条件及一代虫源基数大等原因，二代粘虫在东北、华北、黄淮等部分地区严重发生，对秋粮作物构成严重威胁。近日，农业部派出专家指导组赴东北、华北重点地区调查虫情，指导防治。山东、河北等省农业厅紧急下发通知，要求各地加强粘虫查治工作。山西省农业厅向大同、朔州等二代粘虫重发区紧急调拨27吨杀虫剂用于粘虫应急防治。陕西省拿出财政资金300万元用于秋季病虫害防控。截至6月底，内蒙古、黑龙江、辽宁、河南等省区已防治二代粘虫1900万亩，占发生面积的54%。

7月至8月是东北、华北、黄淮玉米主产区粘虫发生危害的关键时期，农业部要求各地切实提高警惕，严密监测虫情，组织人力和物力开展专业化统防统治和应急防治，最大限度降低危害损失，努力确保秋粮安全生产。

中消协

呼吁建电动自行车电池回收机制

本报北京7月2日讯 记者陈郁报道：在今天举行的“环保健康 安全出行”电动自行车消费大家谈活动中，中国消费者协会表示，电动自行车相关行业企业应本着谁生产谁负责的原则，加强对铅酸电池的生产及回收管理，确保将环境代价降到最低。中消协呼吁政府部门对电动自行车锂电池产品予以政策支持，并尽快建立起对电动自行车废旧锂电池的回收机制。

中消协、国际铜业协会共同发布的《电动自行车消费网上调查报告》显示，在对电动自行车售后服务的评价中，只有45.5%的受访者表示购买电动自行车时，商家就废旧电池的回收或更换作出过特别说明。在电动自行车质量问题的选项中，72.6%的受访者认为电池续航里程过短；62.2%的受访者认为电池质量问题最为突出。

中消协副会长兼秘书长姜天波建议，应当建立废旧电池的回收制度，从源头上杜绝随意丢弃、处置废旧电池造成的环境危害。

“热词”解读

大数据

从2009年开始，“大数据”逐渐成为互联网信息技术行业的流行词汇。

大数据或称巨量资料，是指所涉及的数据量规模巨大到无法透过目前主流软件工具，在合理时间内达到抽取、管理、处理，并整理成为对企业经营决策更有意义的资讯。

其实，目前大数据不仅仅用来描述大量的数据，还涵盖了处理数据的速度，以及从海量数据里挖掘到变化趋势的技术。从某种程度上说，大数据是数据分析的前沿技术。

如果说云计算为数据资产提供了保管、访问的场所和渠道，那么如何盘活数据资产，使其为国家治理、企业决策乃至个人生活服务，则是大数据的核心议题。目前很多大公司在对大数据技术和工具的研发，包括IBM、微软、惠普等，纷纷通过收购“大数据”相关厂商来实现技术整合。随着大数据升温，资本也开始关注大数据挖掘和服务类公司。

个人与大数据有什么关系呢？目前，大数据主要来源于互联网、移动互联网、物联网、云计算、车联网、手机、平板电脑、PC以及遍布世界各个角落的各种各样的传感器产生的数据。也就是说，个人的上网习惯、汽车运行情况、公共区域的摄像头的数据都可以被集纳为大数据。通过对大数据的挖掘和研究，企业将对产品和服务进行针对性地调整和优化，甚至为用户创造出更多个性化的产品和服务。网友在进行网购时，登录比价网站比价，再选择最便宜的正规店下单，就是使用了大数据服务。因为比价网站将价格由低到高进行排列，是通过对购物网站的海量产品信息进行抓取得到的。

专家预测，未来数据可能成为最大的交易商品。大数据将如基础设施一样，有数据提供方、管理者、监管者，数据的交叉复用将大数据变成一大产业。大数据系统本身的安全性值得特别关注。目前，很多机构和企业拥有大量客户信息，这些都是大数据挖掘的对象。所以专家建议大数据的挖掘与利用应当既提倡数据共享，又要防止数据被滥用，大数据的发展要注意技术和管理制度安全并重。（本报记者 谭辛整理）

非居民天然气价格调整即将在全国实施

新闻分析

6月28日，国家发展改革委发出通知，决定自7月10日起调整非居民用天然气价格。本轮气价改革中，居民用天然气价格不做调整，这在理顺价格的同时，保证了居民基本生活不受影响。展望未来，专家认为以“多使用者多付费”为原则的阶梯式定价改革有望成为民用气改革的方向，既保障民生又可以体现公正公平，推动低碳节能。

其中，化肥用气最高不超过0.25元。增量气门站价格按可替代能源（燃料油、液化石油气）价格85%的水平确定。

“与两广地区试点方案相比，即将实施的全国天然气价改方案相对缓和。”厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强分析称，本轮全国气价调整只针对非居民用气，体现了政府保障民生的意图。与此同时，还区分了存量和增量部分，虽然增量气提价幅度相对较大（相当于上涨了30%以上），但由于其整体份额占比较小，因此对下游消费压力影响不会太大。

非居民天然气价改全国铺开

缓解进口气价格倒挂矛盾

在广东、广西天然气价格改革试点开展近两年之后，自7月10日起，全国范围内的天然气价格改革将全面铺开。

根据国家发展改革委公布的方案，这次天然气价格只调整非居民用气价格，居民用气价格不做调整。同时，将天然气分为存量气、增量气两个部分。存量气门站价格每立方米提价幅度最高不超过0.4元，

据统计，2007年-2012年，我国天然气进口量从40亿立方米增加到425亿立方米，5年增长9.6倍；进口依存度从2%升至27%，每年提高5个百分点。

气价上调也使得天然气生产和进口企业受提振。长期以来进口气价与国内气价价格倒挂，影响了企业生产和进口的积极性。数据显示，这次调价前的国内天然气

出厂价格比中亚进口天然气到岸完税价格每立方米还要低1.5元。

“我国天然气价改已经到了迫在眉睫的程度。”易贸研究中心总监俞清表示，随着天然气进口管线不断延伸、海上液化天然气接收站数量不断增加，进口气价格倒挂的矛盾愈加突出。本轮气价上调有利于激励包括民营资本在内的投资者勘探开发和进口天然气资源的积极性。

中石油昆仑能源江苏华港燃气公司相关人士告诉记者，本轮气价上调幅度虽然不能完全覆盖进口成本，但在很大程度上为企业减负，缓解进口气价格倒挂的矛盾。

居民用天然气价改方向或定

本次天然气价格调整主要针对非居民用气部分，居民用天然气价格不作调整。在专家看来，未来国内居民用气价格改革的方向可能是采取类似阶梯电价的阶梯式定价制度。

自2012年7月1日起，全国居民用电

中国酒业协会发表声明

希望尽快采取对欧葡萄酒“双反”措施

本报北京7月2日讯 记者亢舒报道：中国酒业协会今天发表声明称，今年7月1日，应产业内企业的要求我会提出的申请，商务部立案对欧盟进口葡萄酒产品进行反倾销和反补贴的双反调查。这对保护国内葡萄酒产业安全、维护国内葡萄酒

产业的权益非常重要，中国酒业协会和全体会员坚决支持。

声明希望，商务部依法加快本案的调查进程，做出公平、公正的裁决，在最短的时间内尽快采取反倾销和反补贴措施，以遏制欧盟葡萄酒对中国市场的冲击，及时

保护国内葡萄酒产业的健康发展和合法权益。声明认为，欧盟葡萄酒不正当的贸易行为对我国葡萄酒产业存在不公平，如果不能得到有效遏制，未来欧盟葡萄酒的进口数量将进一步增长，并对中国葡萄酒产业造成更大威胁和冲击。



今年上半年，海南三亚邮轮进出港达到170余艘次，搭载乘客10万余人次，分别比去年同期增长49%和28%，成为国际旅游岛发展建设的新亮点。图为近日三亚海事局护航总吨达8.5万吨、船长近300米的意大利籍豪华邮轮“歌斯达·大西洋”号。

本报记者 陈发卿摄

安全监管总局表示

“六大系统”不健全煤矿一票否决

本报北京7月2日讯 记者王轶辰报道：国家安监总局近日联合国家煤矿安监局下发关于加强煤矿井下安全避险“六大系统”监管监察工作的通知，要求各级煤矿安全监管监察机构要将“六大系统”

矿井供水施救系统和矿井通信联络系统。

通知要求，对2013年6月底前未完成“六大系统”建设完善任务的生产矿井，要责令其限期整改。

通知强调，停产整顿矿井复产验收时，应将“六大系统”建设完善情况作为验收条件，没有完成的一律不得通过复产验收。在矿井设计审批、工程施工、项目验收过程中，对未设计和建设完善“六大系统”的要实行“一票否决”。

遏制重特大安全生产事故频发，必须在全社会树立“生命第一 机制保障”理念

“中国式过马路”凸显安全文明素质偏低

本报记者 林火灿

近期以来，多起重特大事故陆续发生，给人民群众生命财产造成了重大损失。要避免安全事故频频上演，打赢安全生产这场攻坚战，就必须始终把人民生命安全放在首位，探索建立安全生产长效机制，把安全事故遏制在萌芽状态。

安全生产须常抓

“当前，我们最重要的任务就是要集中力量开展好安全生产大检查，全面深入排查治理安全生产隐患，堵塞安全监管漏洞，强化安全生产措施，切实把好隐患排查关。”国家安监总局新闻发言人黄毅说。

黄毅告诉记者，此次全国范围内的安全生产大检查与往年提前设定好检查地点、路线的方式完全不同，采取暗查形式，不发通知、不打招呼、不听汇报，直接到现场，以求了解到最真实的情况。

“只有真正严格执法，才能真正对企业有所触动，真正起到警示作用。”黄毅说，这

次大检查中发现的问题和隐患，将当成事故一样来处理，只有如此，才能使大检查不打折扣，真正做到堵塞漏洞、排除隐患，防范重特大安全生产事故的发生。

黄毅表示，在开展安全生产监督管理的过程中，既要治标更要治本，要进一步警醒起来，真正做到总结吸取教训，举一反三，采取一些源头治理的措施，把好隐患排查关，对每一项安全工作做到想得早、安排早、落实早，坚决把安全事故遏制在萌芽状态。

主体责任应落实

对于企业而言，安全就是生命，安全就是发展，安全就是效益。“企业必须严格按照相关法律法规，落实各项制度，完善各项设施，加大各种投入，加强安全培训。”黄毅说，企业必须全面推动企业安全生产标准化工作，实现岗位达标、专业达标和企业达标。加强企业班组安全建设。强化对境外

中资企业的安全生产工作指导与管理，严格落实境内投资主体和派出企业安全生产监管责任。建立完善企业安全生产先进奖励制度。严格执行企业主要负责人和领导班子成员轮流现场带班制度。

针对目前不少企业安全生产主体责任不落实，自我约束机制尚未建立的情况，黄毅表示，“在企业安全生产的自我约束机制没有建立之前，必须要通过外部的强势机制来推动企业的落实。”黄毅说，任何部门、任何地方，都不能因为狭隘的经济利益，对企业落实安全生产主体责任的问题麻木大意。只有形成齐抓共管的良好氛围，加大企业违法成本，才能真正督促企业落实安全生产主体责任，实现由“要我安全”到“我要安全”的角色转变。

文明素质待提升

“中国式过马路”是一种最常见的危险行为，但是很多人似乎认为几个人凑一

拨过马路就是安全的，完全漠视交通规则的存在。这种现象令人很难理解。”黄毅说，“中国式过马路”是当前社会上安全文明素质偏低的一个缩影。

黄毅表示，当前，我国应加快把安全文化的理念贯穿到每个人的日常生活工作中，推动全社会的安全文化建设，提升安全文化素质。一是要加强培训，实现人人强调安全，人人实践安全，人人重视安全。二是要加大投入，要像重视安全基础设施一样支持安全文化建设，加大对安全文化建设的资金投入，完善相关的制度，编制安全文化建设方案及实施细则。三是要加强对科技强安的认识，加快安全生产科技支撑体系建设，推动安全科技成果的研发、推广和应用，促进安全发展，提升安全生产整体水平。四是要提高以典型引路的推广力度，通过推行安全文化建设示范工程，强化安全生产基层和基础管理，构建安全生产长效机制，遏制重特大安全生产事故发生。

本版编辑 于泳 周颖一