

宁杭高铁通车后,上海南京杭州三座长三角中心城市已有三条高铁线路互通——

高铁网串起沪宁杭“金三角”

本报记者 薛海燕 陈莹莹

7月1日上午9:00,宁杭高铁的首发列车G7635次从南京南站出发,标志着于2009年4月开工建设的宁杭高铁正式通车运营。途径溧阳、长兴、湖州、德清四站后,G7635次于10:27抵达杭州东站。

南京市民张女士和朋友是宁杭高铁的首批乘客,在杭州一下车,她们就要前往机场飞赴马来西亚。早在几个月前制订出国旅游计划时,张女士就将宁杭高铁的开通考虑在内,因此购买了杭州往返马来西亚的机票。“假如没有这条线路,宁杭之间车次少、耗时长,我们很可能得在杭州住上一宿,或者得买上海往返的机票。”她说,回国的時候也一样,她们傍晚5点多从杭州萧山机场下飞机,7点多坐上高铁,8点多就可以到家了。

南京火车文化俱乐部的李岚亭则是特意为了体验一把宁杭高铁。他和俱乐部的伙伴们打算走走新线路、体会一把“上午玄武湖,下午逛西湖”的感受。

因为这条线路的开通,从南京去杭州不再需要绕行上海,节约了210公里里程,旅行时间缩短一半以上。南京南站至杭州东间最快运行时间仅70分钟,“两湖同城”已经成为现实。



上图 7月1日,一列从宁波开往南京的动车行驶在宁杭甬高铁浙江湖州段。

新华社记者 谭进摄

右图 7月1日,在南京南站,该站首发的南京至宁波东的G7635次列车乘务员在车门前迎接旅客。当日,南京至杭州(宁杭)、杭州至宁波(杭甬)高速铁路正式开通运营。

新华社记者 孙参摄



效应

补短促融合

过去,南京至杭州未通高铁,成为长三角铁路线中的薄弱环节。宁杭高铁的开通,补上“金三角”短板,加速三地经济融合和要素流动。

作为长三角地区的三个中心城市,上海、南京、杭州构成了一个三角形。其中,运营里程301公里的沪宁高铁,已于2010年7月1日正式运营;全长202公里的沪杭高铁也在2010年10月26日通车运营。惟独南京至杭州未通高铁,成为长三角铁路网中薄弱的一环,影响了区域内物流、客流和产业的发展。而在三座城市的经济互动中,也以沪宁、沪杭为主。

宁杭高铁的开通,让长三角的三座中心城市之间构成了高速铁路客运通道的“金三角”。

“以往上海、杭州、南京形成的黄金三角中,宁杭之间因为没有直达的高速铁路相对落寞,黄金三角也因为少了这条高铁线路而逊色许多。”江苏省社科院院长刘志彪说,“宁杭高铁的开通,打通了黄金三角最后的脉络,今后黄金三角经济的融合将进一步加速,产业要素的流动也会进一步增多。”

从长江到钱塘江,从玄武湖到西湖,不过70分钟的距离。宁杭高铁沿途设江宁、句容西、溧水、瓦屋山、溧阳、宜兴、长兴、湖州、德清9个车站,途径12个市(县、区),正线全长249公里,玄武湖、卧龙湖、东屏湖、天目湖、龙池山、善卷、太湖、莫干山、西湖等风景名胜被串成了线。

机遇

产城双升级

伴随着宁杭高铁的开通,人流、物流、资金流在“金三角”间快速涌动,沿线城市将迎来服务业、旅游业的飞速发展。

旅游成为宁杭高铁线路开通后最受

关注的产业。

“溧阳有天目湖和南山竹海,去年的旅游人数达到了800万人次,但游客只能借助汽车自驾和客运大巴来到这里。”高铁溧阳站站站长杨德松说,以往一旦遇到大雾天气,游客的行程只能取消。高铁的开通,让这座江南小城变成热点。距城区仅3公里、开车到市区只需5分钟的高铁溧阳站,成为宁杭高铁沿线离城区最近的一站。有四路公交车从这里通往市区,天目湖旅游公司在高铁出站口外专门设了旅游接待中心。

浙江湖州天下湖品旅游公司打起了“高铁牌”,总经理沈晓红说,湖州有丝绸、毛笔、竹纤维等众多特产。这家专做旅游商品的公司,打算借助高铁旅游的服务平台,沿线布点展示展销湖州旅游产品,让湖州特色产品循着高铁线路走出去。

看到机遇的不只是旅游业。高铁宜兴站党委书记斯杨说,当天宜兴站的客流预计超过2000人。在此之前,从宜兴去上海需要坐3个多小时客车,或者先坐1个多小时到无锡再转乘高铁,到北京只能先去南京转车。而现在宜兴有了到上海、北京的直达高铁。“虽然宜兴地处苏南,经济基础好,但交通一直是个制约,给外地客商添了不少麻烦。”斯杨说,如今的高铁宜兴站,准备敞开怀抱迎接四方宾朋。

早在2010年,宜兴市就编制了《迈向高铁时代的宜兴特色空间发展战略规划》。《规划》提出,要彰显和发挥宜兴深厚的文化底蕴和山水特色,充分把握高铁带来的新机遇。宜兴市将大力推进产业与城市“双升级”战略,打造宁沪杭中央商务花园、长三角都市休闲游憩区等,还要在加快推进环保设备、陶瓷等传统特色产业转型升级的同时,大力发展现代物流、商务办公、休闲旅游等现代服务业。

宁杭高铁江苏段从江宁到宜兴共6个车站,在此之前,这些站点所在的句容、溧水、溧阳、宜兴等县市一直没有开通铁路客运线路,也因此不在交通干线的节点上,经济发展长期以农业、制造业为主。进入高铁时代后,这些城市将迎来服务业、旅游业的飞速发展。

如今,对于宁杭高铁沿线城市的市民来说,不但方便了长三角区域的出行,还可以通过京沪高铁、沿海高铁北上前往北京、天津,也可以南下去温州、福州、厦

门等东南沿海城市,或者换乘至合肥、武汉等中部城市。“金三角”范围内的任意一座城市,影响力、辐射力、拉动力都由此大为提高。

在现场

“南京多了个西湖,杭州多了个玄武湖”

本报记者 齐慧

7月1日早上9点,81岁的方振荣和83岁的老伴儿登上了G7635次列车,准备去杭州旅游,这是老人第一次坐高铁,没想到这第一次就登上了宁杭、杭甬的首发车。

“从报纸上看到了高铁开通,我们有十几年没去过杭州了,打电话让女儿在网上订了票,没想到是首发车。”方振荣笑着说。说话的工夫,女儿的问候电话打了过来。

老人高兴地对女儿说,车上的座位宽敞,车开得又快又稳,列车员服务好,放心吧。“过去火车慢,又颠得厉害,对于我们老人来说,身体有点吃不消,所以一直都没有去过,这次高铁开通了,一个半小时就能看到西湖了,和在南京看玄武湖也差不多时间。”

7月1日,与南京南至宁波东的G7635次同时发车的还有杭州东至北京南的G58次、杭州东至宁波东的G7503

伴随着宁杭高铁的开通,“金三角”之间的联系将更为密切,涌动的人流、物流、资金流,将进一步促进长三角地区城镇化的步伐和一体化的进程。

次、宁波东至上海虹桥的G7534次列车,这标志着南京至杭州、杭州至宁波高速铁路正式开通运营。

宁杭高铁在南京与杭州间架起了一条直线高速客运通道,南京与杭州之间往来不再需要绕行上海,旅行时间比现在的三个多小时缩短一半以上。

杭甬高铁还可向北通过沪杭高铁、宁杭高铁,可连接京沪、沪宁和合宁高铁,直达上海、南京及沿线各城市;向南通过甬台温、温福、福厦高铁直达台州、温州、福州、厦门等东南沿海城市;待厦深铁路建成通车后,将实现东南沿海铁路全线贯通,上海至深圳可通过高铁直达。记者在车上看到,G7635次首发列车已经基本满员。有的是去旅游的,有的是体验首发车的,还有参与铁路的建设者,大家欢声笑语地说着,“有了高铁,南京多了个西湖,杭州多了个玄武湖。将来高铁开到哪里,我们就玩到哪里了。”方振荣说。



南京至长沙开通直达动车组列车

本报长沙7月1日电 记者刘麟、通讯员刘伟报道:随着一声笛鸣,由长沙南开往南京南的G580次高速动车组正点驶出长沙南站。至此,长沙结束了至南京、合肥没有直达列车的历史,实现长沙至我国大陆所有省会城市均有列车通达。

今起开行的长沙南至南京南G580次高速动车组,每天17时08分从长沙火车南站开车,22时28分到达南京南站,全程仅需5小时20分钟,中途停靠岳阳东、

武汉、麻城北、合肥等车站。

据铁路部门介绍,目前,长沙每天开往全国各地(含经停)的旅客列车达到183对,其中,长沙南站每天始发开行和经停的高铁动车组达97对,辐射范围南至广东、北至北京、西至陕西、东至上海,以长沙为中心,通过快速铁路运输网,沿京广高铁线覆盖省内南北主要城市的“半小时、一小时、二小时经济圈”初步形成。

经形成“3+6+X”的特色产业发展格局。

旅游业也是城口着力发展的绿色产业。“城口不仅有苏维埃纪念馆,还有中国南方最大的高山草场黄安坝以及国家级森林公园九重山。”裴智说,红色旅游和生态旅游的结合正使城口的旅游业越走越宽。

在保留大巴山原生态资源特质的前提下,近些年,城口以“两山两湖一城”为开发重点,已经逐步构建起独具特色的旅游体系。

区域播报

大力查处破坏湿地行为

黑龙江实施“生态龙江”建设规划

本报哈尔滨7月1日电 记者倪伟岭、通讯员崔柏报道:《黑龙江省生态省建设规划纲要》今日开始实施。据介绍,今年年初,黑龙江省政协与省政府有关部门组成联合调查组,分赴全省8个市地,就全省推进生态文明建设问题进行调研。调研报告指出,黑龙江省生态环境质量逐步改善,全省的自然保护区总数已达215个,其中国家级25个,数量居全国之首。但由于长期以来采取掠夺式开发资源和能源,黑龙江省的天然生态系统已经开始出现逆向演替的迹象,生态系统自身稳定性受到威胁。对此,黑龙江省制定并实施《黑龙江省生态省建设规划纲要》进行长期保护。

今年黑龙江还将加大对破坏湿地违法行为的查处力度,年内将全省50万公顷天然湿地进行依法认定,退耕还湿15万亩,将建立省级湿地公园3处,国家级湿地公园2处,年底前完成“三化”草原治理20万亩,人工种草100万亩,禁牧面积2880万亩,完成水土流失治理面积270万亩,新建2个国家级自然保护区,保护区5年内不调整。到2015年全省绿色(有机)食品认证和种植面积力争达到8000万亩,实物总量4000万吨,今年争取创建省级生态市、县12个。

此外,黑龙江省将以更大的力度抓好污染防治,今年列入松花江治污《规划》项目80%以上完成前期,70%以上开工建设,40%以上投运。在阿什河、安邦河、呼兰河、梧桐河等9条支流实施“一河一策”治理模式,阿什河将初步恢复生态功能,遏制呼兰河水水质变坏趋势。

推进“四千工程”

安徽江南产业集聚区培育产业集群

本报讯 记者刘志奇 白海星报道:安徽省江南产业集聚区1日在北京举行投资环境说明会暨对外合作项目集中签约仪式。中信江南生态科技城、同济大学江南科技产业园、德康江南电子信息产业园等15个项目与江南集聚区签订投资合作协议,总投资额226.8亿元。

江南产业集聚区地处池州、铜陵、安庆三市之间,是皖江城市承接产业转移示范区的重要支点。根据规划,江南产业集聚区力争用10年,培育5个千亿元产业集群。近1年多来,江南产业集聚区引进高新技术产业项目70个,上市公司10余家。该集聚区正在大力实施“四千工程”,即利用1000个有效工作日,建设1000万平方米标准厂房,吸引高新中小企业1000家,达产后实现1000亿元产值,打造全国最大的标准化厂房招商示范园区。

覆盖大中型社区

太原推出平价蔬菜直销车

本报讯 记者刘存瑞 李哲报道:山西太原日前推出平价蔬菜直销车,使广大市民可以吃上新鲜、安全的平价蔬菜。据太原市物价局相关负责人介绍,今年太原市打算投入50辆直销车,再建100个平价商店,争取到2015年,平价蔬菜能够覆盖全市所有大中型社区,并向小型社区和乡镇延伸。

如今,市民提着菜篮子找货车,成为了山西太原一道奇特的风景。“我绕了两条街过来买菜的,直销车的菜既便宜又新鲜,你看这么好的西红柿才卖一块钱一斤。”一位老汉举着满满一兜西红柿向记者说道。

近日起,10辆满载蔬菜的流动直销车,每天都开进太原各大社区,用“超低价+超新鲜”来满足市民的需求。这些直销车看似跟普通货车没什么两样,然而,其一侧车厢向上翻起后,各种蔬菜立刻跃入眼帘,蔬菜价格在电子显示屏上滚动播放。

创新营销模式

济宁携手中青旅共建旅游目的地

本报讯 记者顾阳报道:山东济宁市人民政府近日与中青旅签署战略合作协议,双方将充分发挥当地旅游资源与中青旅行业优势,开展多领域、多渠道、多层次的紧密合作,培育高端旅游市场,提升济宁城市综合竞争力。

据悉,双方未来将在景区规划与开发、会展旅游组织开发、主题旅游线路打造等开展多项合作,助力济宁实现建设“国际旅游目的地城市”的长远目标,促进当地旅游经济的发展。作为山东重点旅游地区之一,济宁市依托曲阜三孔、水泊梁山、微山湖等旅游资源,旅游业获得快速发展。此次政企合作,创新了营销模式,有利于双方资源的有效整合,推动济宁乃至山东旅游业发展的提档升级。

实施电力技改

浙江余姚改造电网保夏季用电

本报讯 记者郁连东、通讯员卢味红报道:连日来,为加强山区排灌站的供电保障,浙江省余姚市供电局工人加紧对该市凤山街道蜀山C514线进行双回路供电线路改造,确保夏雨多风大恶劣天气用电安全。

据了解,今年该局共安排19个电力技改、大修类工程,新一轮线路改造工作已经全面展开。此外,余姚城区计划204个10千伏配电扩容布点工作,安装132个开关,对78个400伏低压配电台区进行大修,目前均在有条不紊地推进。

本版编辑 喻剑

区域产业

人口下山产业上山 产品出山游客进山

重庆城口形成特色产业发展新格局

本报讯 记者吴陆牧 冉瑞成报道:从重庆主城区驱车往北,经四川邻水、达州,过万源,车行近8个小时后,记者来到位于重庆北端、地处渝陕交界处的城口县。论区位,城口人经常自嘲“养在深闺无人识”;论资源,这里山清水秀,物产丰富。

城口看清劣势,认准优势,也找准了出路:“人口下山,产业上山;产品出山,游客进山”。城口县委书记裴智说,良好的生态是城口最大的优势,城口正通过实施高山生态移民、发展特色效益农业和高山

生态旅游,逐步将生态优势转变为产业优势。

6月27日下午,城口县坪坝镇光明村。村委会主任庞佑海正在猕猴桃种植基地里忙活着。近300亩的猕猴桃果园是由光明村猕猴桃专业合作社和重庆楷林公司共同建设的,村民们通过土地入股、资金投入、提供劳务等方式获取收益。“这里的气候条件非常适合种植猕猴桃,每亩果园的年收益能达到8000元以上。”庞佑海说。当地通过发展猕猴桃产业,带动了600多

人就业。

同样是发展特色农业,在海拔2000米的厚坪乡云峰村,中药材种植风生水起。当地有5个中药材种植合作社,建设了7个中药材种植基地,种植了包括党参、天麻、云木香等中药材2.8万亩,2012年村民年均增收达2万元。

城口县长卢鹏飞告诉记者,该县通过发展干果、中药材、畜禽三大主导产业,推行林果、林禽、林药、林畜、林下种植、森林旅游六种生态复合型产业模式,目前已