与多家互联网公司结盟

福特提速扩张车载互联平台

新闻眼

本报上海6月26日电 记者梁睿报道：福特汽车公司今天宣布与多家互联网公司达成战略合作，这些公司包括百度、新浪、搜狗、高德、豆瓣、蜻蜓FM。福特公司将向这些互联网公司开放刚刚升级的技术平台SYNC®AppLink ™（车内人机互联技术），并将上述互联网公司的应用整合进该技术平台，从而提升车载的互联体验。

以百度为例，AppLink平台将与百度地图、百度语音助手整合，通过AppLink，这些手机应用程序所提供的线路规划导航（turn-by-turn navigation）服务语音能够从福特车型的车载音响系统中传出。消费者还可以通过百度地图，使用声控指令寻找诸如加油站等周边服务设施。

通过福特SYNC®AppLink ™平台，用户可以在驾车时使用声控指令，操作百度语音助手，查询天气、地理位置、交通状况等信息。这款应用程序还支持短信播报功能，用户还可以通过语音进行回复。

福特介绍，通过与新浪的合作，车主将实现车内收听新浪微博，并通过简单方便的方式发送微博。而与搜狗的合作将可能使车主通过语音命令等方式就可快速获得天气、附近餐馆等信息。福特此次还邀请了高德的导航应用进入车载平台，这将为车主提供更加精准的导航信息。

福特汽车(中国)有限公司董事长兼首席执行官罗礼祥表示，互联网正在与汽车等行业紧密融合，智能化也已经成为汽车行业发展的趋势之一，因此福特汽车希望通过搭建一个汽车APP的应用平台来提升客户的车载互联体验。

据了解，早在2013年初，福特就宣布启动“福特开发者计划”，建立一个汽车APP应用平台，旨在邀请更多的移动互联开发者为福特汽车开发更多的智能应用，提升车载互联体验。此次福特一方面升级了其SYNC®AppLink ™平台，同时也邀请了几家互联网公司合作，迈出了提升车载互联能力的重要一步。

除了与这些互联网公司合作之外，福特还与中国联通宣布建立战略合作关系，后者的3G无线技术资源将成为福特车载互联的重要保障。

有业内人士指出，移动互联网正在深刻渗透和影响着传统行业，汽车与移动互联网的紧密融合正在加速，消费者对于车载移动应用的需求也在增加，因此福特打造的汽车APP智能平台就具有了一定的示范效应，相信未来将会有更多的汽车厂商和开发者进入到这一领域。

行业背景

3年内我国车联网产值有望超2000亿元

车联网是通过在信息网络平台上对所有车辆的属性信息和静、动态信息进行提取和有效利用，并根据不同的功能需求对车辆的运行状态进行有效地监管和提供综合服务，从而实现智能交通管理、车辆智能化控制和智能动态信息服务。

作为物联网在交通领域的一种具体应用，车联网可以为用户提供高品质的综合信息服务，可以有效解决当前存在的交通问题，并可在紧急情况下获得远程协助。同时，车联网的应用还能改变现有的驾乘体验模式，给用户带来全新的驾乘体验和感受。

中国作为全球最大的汽车市场，车联网技术的应用有着广阔的市场前景和巨大的发展空间，专家预计，到2015年，我国车联网产值有望超2000亿元。

目前国内的车联网应用处于起步阶段，在发展中还面临较多问题。由于车联网技术是多种高新技术的集成，需多种技术和服务相互融合，但目前国内的汽车企业、车载设备制造商、软件开发商、服务内容提供商等车联网服务的相关各方往往各自为战，没有通力合作，共同挖掘车联网市场的潜在价值，也未能充分发挥各自在产业链中的角色优势，市场资源整合有待加强，产业环境亟须改善。

此外，国内车联网服务也缺乏完整的技术体系，一些关键技术和特色服务还有待提升；相关技术标准行业规范尚不明确，商业模式还不成熟，这也从不同层面限制了国内车联网技术的规模化应用和产业化发展。

运营西气东输管线

中石油引入社会资本

据新华社北京6月26日电 （记者何宗渝 安蓓） 中石油26日与泰康资产、国联基金签订油气管道合资合作战略协议，引入来自保险、养老金、银行、公益基金等合资方的600亿元社会资本，共同成立中石油管道联合公司，运营西气东输西一线西段、西二线西段、涩宁兰线、轮库线和鄯乌线5条天然气管线、5条原油管线和5条成品油管线。

本次合作中，中石油以资产出资，与股东代表泰康资产和国联基金分别持股50%，合资合作期限20年。其中，泰康资产代表了泰康人寿、中国人寿、中国人保、新华人寿、太平洋保险等来自保险行业的出资者，共计360亿元；国联基金代表工商银行、农业银行、建设银行、长江养老、中国清洁发展基金等出资者，共计240亿元。

国务院国资委主任蒋洁敏说，向民间资本、社会资本开放油气管道投资建设运营，开创了国家重点工程引入民间资本和社会资本的先河，具有重要示范作用。“国资委将认真总结中石油油气管道合资合作经验，推动国有企业特别是中央企业以战略性重大基础项目、战略性支柱产业、战略性新兴产业为平台，在更多行业和领域推进与民间资本、社会资本合资合作，推动国有资本和民间资本优势互补、共同发展、互利共赢。”

中石油表示，未来将适当选择其他管线项目、未动用储量开发、页岩气开发等作为合作项目，与社会资本进行广泛合作。

6月25日，在意大利豪华游艇制造商法拉帝位于拉斯佩齐亚市的造船厂，工人给游艇做保养工作。

法拉帝是世界知名的豪华游艇制造商。2012年1月，山东重工潍柴集团宣布出资3.74亿欧元收购该公司，拥有其75%股权。

新华社记者 刘 宇摄

到2015年底——

所有药品企业必须按新标准运营

本报北京6月26日讯 记者冯其予报道：药品经营企业的《药品经营许可证》或《药品经营质量管理规范认证证书》任何一证到期的，将按照新修订的《药品经营质量管理规范》（简称药品GSP）为标准进行检查，符合要求的，换发《药品经营许可证》，并发放《药品经营质量管理规范认证证书》。今年12月31日前，证书到期但无法完成改造的，可以依申请，对证书有效期给予不超过2014年6月30日的延续。这是记者今天从国家食品药品监督管理总局获悉的。

国家食品药品监督管理总局日前印发通知要求，自7月1日起，新开办药品经营企业，以及药品经营企业申请新建（改、扩建）营业场所和仓库应当符合新修订药品GSP的要求，符合条件的发放《药品经营许可证》和《药品经营质量管理规范认证证书》。2014年12月31日前，经营疫苗、麻醉药品和精神药品以及蛋白同化制剂和肽类激素的批发企业、经批准可以接受药品委托储存配送的批发企业，应当符合新修订药品GSP要求，符合条件的换发《药品经营许可证》和《药品经营质量管理规范认证证书》；不符合条件的，核减其相应经营范围或取消其被委托资格。2015年12月31日前，所有药品经营企业无论其《药品经营许可证》和《药品经营质量管理规范认证证书》是否到期，必须达到新修订药品GSP的要求。否则不得继续从事药品经营活动。

据悉，国家食品药品监督管理总局将在2015年年底前完成药品GSP的修订。

中核集团：

“离心”技术凝聚竞争实力

本报记者 齐 慧

走进新国企

距离兰州市中心38公里，在群山环抱的黄河河谷两岸，中核兰州铀浓缩有限公司坐落于此。也就在这个不起眼的地方，曾来过多位国家领导人参观视察。如此引人关注，因为这里是我国第一座核燃料工厂，也是我国“一五”期间前苏联援建的156个重点建设项目之一。

中国核工业集团公司近日宣布，我国自主铀浓缩技术成功实现工业化应用，并首次向媒体开放这个位于兰州的铀浓缩基地。

记者乘车来到兰州市郊。从外表看，这个经历了几十年的厂区已经有些历史了，然而厂房内设备还都是最新最先进的。在门牌标识“第一车间”的主控室内，几十个显示屏前只有几个工作人员在有条不紊地工作着。

“我们采用了最先进的控制系统，所有信息的采集处理，以及大部分的操作都在这里完成。在生产车间内很少再见到工作人员了。”中核兰铀副总经理姜小平对记者说。

记者来到供取料车间，正如姜小平所说，除了管道设备在运行外，看不到有工作人员操作。在核心的核燃料生产车间里，一排排离心机设备正在运行着，发出轻微的嗡鸣声。

“这里面正在高速运转，将天然铀中的铀235与铀238分离，使之成为适合核电站使用的燃料。”姜小平介绍说。

据了解，核电站使用的核燃料要求铀235的含量在2%至5%之间，但在天然铀中，铀235的含量只有0.7%，其余为铀238，因此需要提高铀235的含量。当前主流的铀浓缩离心机技术，就是利用高速旋转产生很强的离心力场，来实现二者的分离。

“国际上通常把是否拥有铀浓缩技术作为判断一个国家是否进行核试验的标准之一。而铀浓缩的关键设备离心分离机制造技术更是被列为核心机密。”中核集团公司总工程师雷增光介绍说。

中核集团科技与信息化部科技处长刘仲华指出，长期以来我国铀浓缩都是依靠落后的扩散分离技术，主要原因就是离心分离机的技术极其复杂，一分钟转速比航空发动机的转速还要高。

离心机生产难在哪里？雷增光解释说，离心机的转速要达到每分钟几万转到十几万转；要连续运行十年以上，中间不停机也不检修；工作介质是具有强腐蚀性的六氟化铀；不是一台而是一批离心机同时运转，必须具备很高的一致性；工业化过程还须经过不同装机规模的长时间试验考核。这对离心机材料、结构设计、加工工艺、装配技术、试验技术等都提出了很苛刻的要求。

在这样的情况下，中核集团科研人员经过多年的努力，最终攻克了离心机研制中的多项技术难关，完成了离心机研制任务，实现了离心机的工业化应用，使得铀浓缩生产成本大大降低。

“铀浓缩技术完全自主化对保障国家能源安全和我国核电可持续发展有着重大的战略意义，也标志着我国可以同俄罗斯和西欧两家世界顶尖的铀浓缩公司同台竞技了。”雷增光说。

据介绍，目前我国铀浓缩生产能力，完全可以保障当前我国在运行的17个反应堆的核燃料供应，也能满足到2020年五倍于现在核电规模的燃料需求。中核兰铀公司也将建成世界一流的核燃料基地。

而通过离心机的研制及工业化应用，中核集团已形成了完整、系统的研发和工业体系。中核集团在天然铀生产技术、核燃料循环技术、核动力技术等方面，突破了一批重大关键技术，核心竞争力显著提升。

在采访即将结束之际，雷增光透露说，目前，中核集团正在开展新一代更先进、更经济的离心机研制，并在关键技术研究上取得了重要进展。新一代离心机的研制和工业化将进一步提高我国在国际铀浓缩领域的地位和竞争力。

经济日报 公司时讯 CNR经济之声 天下公司 联合播报

“免费通话功能”被证子虚乌有

微信盈利模式迟迟未出引猜忌

俗话说“人红是非多”。已经拥有4亿用户的微信，最近因为一则产品开通了“免费通话功能”的传言，再度成为市场焦点。按照消息来源，一旦微信的这项“免费通话功能”开通，人们就可以通过微信实现免费通话，运营商最大的一块蛋糕将被腾讯瓜分。

这则消息远比4月份市场中闹得沸沸扬扬的“微信收费”问题来得更猛烈、劲爆，以至于腾讯微信团队第一时间就在官微上进行了辟谣。公司新闻发言人张军也特意强调，腾讯与运营商之间是“鱼水关系”，双方寻求的是共赢，而非竞争。

互联网记者、虎嗅网专栏作家阳淼第一时间也关注这则消息，凭借着多年的从业经验，他很快就判断出，这则消息很可能为假。原因很简单，腾讯为何要干一件“损人不利己”同时又触犯法律的事情呢？

阳淼的说法不无道理。据了解，在我国，PC到PC端的通话是没有障碍的，但从PC到手机或者固话的通话服务必须获得相关运营牌照，而目前我国尚未颁发一张此类牌照。从政策上来说，国内明令禁止除电信运营商之外的第三方服务提供电话端之间的IP数据传输。

阳淼觉得，这很有可能是一次别有用心的人在给微信使坏。毕竟微信树大招风，动了谁的奶酪也说不定。

与阳淼持同样观点的还有IT评论员洪波，他也对这条消息的来源产生了怀疑。洪波说，他曾和微信创始人张小龙聊过天，张小龙已经明确告诉过他，微信不会涉足传统电信业务。

洪波认为，腾讯微信之所以频频被传出各种商业模式，除了来自竞争对手的烟雾弹之外，还在于腾讯微信迟迟没有寻找到一个成熟的商业模式。不过，洪波反倒很欣赏腾讯的慢性子。毕竟，腾讯不差钱，完全可以有时间和精力做得更好。

阳淼指出，腾讯之所以在“微信商业化”之上相对谨慎，还有一个原因在于，腾讯想将“微信国际化”。这是一个宏大的目标，自然需要时间和精力去运作。

腾讯微信的辟谣，显然让运营商松了口气。在网上，很多网友都在呼吁，腾讯微信应该“玩真的”。毕竟，运营商的话费标准依旧很高，而且在没有外力的逼迫下，运营商的自我革命很难持续。

此话不假。实际上，早在2004年就进入中国的网络通话软件Skype如今在国内的发展举步维艰。本月初，中国移动刚刚推出的被认为是“运营商版Skype”的Jego，也于近日宣布暂停新客户的注册，并暂时关闭中国大陆客户在中国大陆境内的音视频电话功能，种种努力最终无疾而终。 （龚 时）

微讯

北京银行推出首张创业卡

本报北京6月26日讯 记者崔文苑报道：北京银行组合产品支持中关村企业成长暨创业卡发布仪式今天在京举行。北京银行针对中关村创业、成长、成熟、腾飞四个阶段的企业在发展中的融资难点提出金融解决方案，并推出创业者专属信用卡——“创业卡”，这是中国银行业首张针对创业人群推出的信用卡。

据了解，北京银行率先进入科技金融领域，17年来针对企业发展的不同阶段的特点和需求，在信贷产品创新方面开创了多项“第一”。此外，北京银行的个贷业务也取得重大进展，截至目前，北京银行零售客户规模突破1000万户，个贷资产规模突破1000亿元，这是该行全面推进零售业务转型、全力打造“大零售”业务平台取得的一项新突破。

广本中级车凌派全球首发

本报北京6月26日讯 广汽本田汽车有限公司今天在京举行全新中级车凌派(CRIDER)全球首发上市盛典，正式宣布“全新梦想中级车”——凌派(CRIDER)在广汽本田全国特约销售服务店同步上市，新车共推出四款不同配置的车型，售价11.48万元至14.98万元。

“凌派是本田以其全球资源和技术为依托，针对中国消费者打造的战略车型，由中日双方研发团队在中国共同设计而成，彻底改变了本田将海外车型直接导入中国市场的模式。”广汽本田执行副总经理姚一鸣表示，凌派的上市，标志着广汽本田2013年开始进入新车型导入高峰期。今年9月，搭载本田最新动力总成系统的第9代雅阁将登陆中国。未来3年，广汽本田将导入多款全新车型，实现产品线的快速扩充。 （顾 佳）

中复碳芯助力中国航天

本报北京6月26日讯 记者杜铭报道：中国建材集团旗下的中复碳芯电缆科技有限公司今天被中国航天基金会授予“中国航天事业合作伙伴”称号及牌匾。这是中国电线电缆行业首家获此殊荣的企业。

据介绍，该公司自主研发生产的碳纤维复合芯导线是利用碳纤维的高强度、耐腐蚀的卓越性能发展出来的一种新型导线。与常规的钢芯铝绞线相比，它具有重量轻、抗拉强度高、耐高温、耐腐蚀、载流量大等一系列优势，有助于构造安全、环保、高效节约的输电网络。同时，该产品亦已进入航空、航天领域，近日即将在酒泉卫星发射基地挂网运行。

本版编辑 杨忠阳 孟 飞

电子邮箱：jjrbqybd@126.com