

中国社会科学院6月20日发布的《中国生态城市建设发展报告(2013)》显示——

生态城市建设仍“在路上”

本报记者 鲍晓倩

当前绝大多数地级以上城市都把“生态城市”作为建设目标,但生态城市究竟该如何建设?

中国社会科学院6月20日发布的生态城市绿皮书《中国生态城市建设发展报告(2013)》提出,生态城市建设的核心是处理好人与环境的关系,关键是转变人们的价值观念,着眼点是转变生产方式,改变生活方式,建设宜居、宜业、宜发展的绿色城市。

在中国科学院院士、经济地理学家陆大道看来,当前许多地方的生态城市建设走入了误区。“生态城市不是种种草搞绿化。着力资源节约、节能减排,探索绿色发展道路才应是生态城市建设的真义。”

《报告》坚持普遍性要求与特色发展相结合的原则,用“核心指标+扩展指标”建立动态评价模型,评选出生态城市健康发展100强,排名前十的城市分别为:深圳市、广州市、上海市、北京市、南京市、珠海市、

厦门市、杭州市、东莞市、沈阳市。

“健康指数靠前的城市从整体看已经走在全国前列,但空气质量、水质等重点单项指标却仍不达标。”甘肃省城市发展研究院副院长刘举科提出,我国生态城市建设存在诸多问题,包括以个人和局部利益损害生态环境问题还未根本扭转,生产生活园区建设还需规范,城市内外自然带、农业带和人文带建设未能和谐发展等。

具体来看,汽车快速发展正给生态城市建设带来困扰。各大中城市的汽车拥有量正在快速增长,《报告》认为应该抓住调控的主动权和治理的最佳时机,妥善处理汽车引发的城市问题;按照“就近原则”合理规划城市,控制城市规模,建设紧凑型城市;按照步行、自行车、铁路、轨道、公共交通、小轿车和卡车的优先顺序,发展城市的绿色交通体系;大力发展节能与新能源汽车、发展智能交通系统。

并不完善的基础设施建设也是当前生态城市建设的软肋。去年7月21日,北京遭遇特大水涝自然灾害。住建部对全国351个城市的调研显示,在2008至2010年3年间,62%的城市都发生过内涝事件。《报告》认为,这充分暴露了我国城市非理性扩张的现象普遍存在,以及“先地上、后地下”的城镇化扩张模式。城市人居环境包括自然系统、人类系统、社会系统、居住系统和支撑系统,生态城市建设的一个重要环节就是要建立起科学、便捷、安全、合理的符合生态规律的基础设施支撑系统。

《报告》同时提出,目前,中国对生态城市发展战略的研究还处于一个相对较低的水平。很多生态城市提出的发展战略基本雷同,没有特色。如不少生态城市都提出要大力发展信息技术、生物技术和新能源技术等高新技术,其结果只能是重复建设,造成资源的浪费和环境的破坏。一些城市的发展战略

没有充分体现生态和环境优先的原则。

规划同样是个问题。生态城市规划是一种以生态为导向的整体规划,旨在建立合理的生态城市建设目标体系。《报告》认为,目前,我国生态城市规划与生态城市建设的保障措施明显缺乏。实践中,中国大中城市各类开发区、大学城、科技园、软件园、旅游度假区等独立规划的现象,给城市的健康持续发展埋下了隐患。

“中国城镇化率2011年已经达到并超过50%,城镇化正进入快速发展新阶段,应当探索环保低碳的新型城镇化道路。”中国社会科学院学部委员、文化研究中心主任李景源认为。华东师范大学城市与区域规划研究院院长曾刚认为,我国各地经济社会发展差异巨大,自然生态禀赋也各不相同,生态城市建设应当遵循因地制宜的原则。

毋庸置疑,生态城市建设仍然“在路上”,且任重而道远。



长沙市芙蓉区:

一道河水靓了一座城

本报记者 刘麟 通讯员 谢瑶

今年端午节,湖南省长沙市芙蓉区浏阳河西岸休闲风光带上欢声雷动,人声鼎沸。浏阳河上,数十艘龙舟你追我赶;浏阳河岸,观赏市民的喝彩声此起彼伏。“没想到一个老城区能把城市的生态与百姓的生活融合得这么好,难怪我们的幸福指数这么高。”市民王先生一大早带着家人从城南驾车过来。

王先生的话实际上提出了一个新问题,老城区如何因地制宜做活生态经济的新文章,如何把老城区里有限的生态资源转化为市民的无限幸福?这正是长沙市芙蓉区委、区政府在经济转型时重点考虑的内容。

芙蓉区是长沙的老城区,11.2公里的浏阳河有8公里流经该区。“浏阳河弯过九道弯,最浓墨重彩的第九道弯就落笔长沙芙蓉区。十八大报告强调,加快转变经济发展方式,推进经济结构的战略性调整,落于芙蓉区的实际便是‘经济向高处走、生活向幸福行’。利用现有的生态文化优势推动生态产业转型,将板块优势变成发展优势,将滨水优势变成产业优势,把流经的8公里浏阳河两岸打造成生态产业和休闲经济聚集地,打造成浏阳河最漂亮的一道弯。”长沙市芙蓉区委书记梁仲说。

浏阳河西岸休闲风光带由风光带、产业带以及连接风光带和产业带的浏阳河景观大道三部分组成,精心打造了浏阳河广场等四大广场、民俗园等八大园以及亲水栈道、龙舟码头等特色景点,并设立了婚庆文化园、美食街区、时尚街区、亲子街区四个部分。

“浏阳河西岸沿线将逐渐打造成集婚庆服务、娱乐休闲、亲子主题为一体的新型服务产业带,浏阳河东岸片区将用3年到5年,由‘城郊结合部’华丽转身为‘国际稻都’。”梁仲说,“湖南是鱼米之乡,20平方公里的浏阳河东岸,汇集了800亩东湖湿地、袁隆平品牌、湖南农大等大批生态文化资源和产业资源,区域内有科研院所31所,有袁隆平院士等一批专家学者,具有独特的农业、种业科研资源,集聚了隆平高科等一批农业产业化龙头企业,已形成了以隆平高科为代表的种业龙头,隆平高科技园现代农业产业初具品牌效应。依托区域内现有的科研优势、产业优势、基础优势在浏阳河东岸片区打造隆平新区‘国际稻都’其时已至!”

下一步,浏阳河东岸将推进水稻博物馆和国际种业交易中心、国际会展中心的“一馆两中心”核心项目建设,打造辐射全国、面向世界的“国际稻都”,擦亮长沙生态新名片。目前,“国际稻都”建设技术服务体系中的一个重要组成部分——中国种业技术交易平台已于2012年10月16日在长沙市芙蓉区浏阳河大道挂牌启动,“一馆两中心”规划已完成,并启动了立项工作。

发展路径确立后,浏阳河的功能布局也为之一新。“今后的芙蓉区,浏阳河西岸将成为引爆经济内生力量的聚焦高端区,浏水沿线将是提升城区价值的提质增效区,东岸片区作为产城一体区,将承载起统筹城乡建设转型的使命。”在梁仲看来,做活了浏阳河“滨水”文章,生态芙蓉必将勃发出更多能量!

第四届“低碳发展·绿色生活”影展举行

本报讯 记者鲍晓倩报道:日前,以“为了梦想的家”为主题的第四届“低碳发展·绿色生活”公益影像展在京开幕,这也是我国首个“全国低碳日”系列活动的一项重要内容。

国家发改委副主任解振华表示,影像展把推进低碳发展与实现“中国梦”有机地结合,展示全社会推动低碳发展的努力和取得的成就,有利于广泛地动员各方面的力量,积极参与节能低碳行动,共建绿色梦想家园。据了解,“低碳发展·绿色生活”公益影像展至今已成功举办三届,本次活动共征集近200幅照片,在北京核心区王府井步行街道两侧向公众开放,为期两周。预计有200万人次观展,领略镜头下的低碳故事和鲜活人物,了解中国的环境现状和中国各界为低碳发展和绿色生活所作的不懈努力。

2013(第七届)环境技术论坛将办

本报讯 记者来洁报道:环境产业改革已进入技术创新的时代。6月28日至29日,2013(第七届)环境技术论坛将在北京举办,将汇集高端前沿环保技术和技术发展方向思考,助力产业升级和生态文明建设。在成功举办六届之后,本届论坛从“水业技术论坛”升级为“环境技术论坛”,将以“技术助力产业升级”为主题,通过技术市场深度总论坛和市政污水与新水源、工业废水、固废处理处置三大领域深度论坛,汇集三大领域12个热点30个系统技术解决方案,推进产业转型升级的技术创新。



连日来,在西藏林芝地区海拔4000多米之色季拉山附近,高山杜鹃竞相绽放。高山杜鹃生长在海拔2500米至4000米山地阴坡的冷杉林和林缘草坡。新华社记者 文涛摄

本版编辑 来洁

让城市与海洋和谐发展

本报记者 沈慧

“晚风轻拂澎湖湾,白浪逐沙滩,没有椰林缀斜阳,只是一片海蓝蓝……”神秘的大海赋予我们生命的力量,也蕴藏着许多美好的回忆与梦想。

在日前举办的中国锦州“世界海洋城市论坛”上,来自世界各地的政府官员和专家学者共同探讨海洋可持续发展领域中的重大热点问题,就实现城市与海洋的和谐发展进行了热烈讨论。

加大海洋生态保护

生命起源于海,文明发轫于海,现代经济的发展更难以离开大海的支撑。“目前全球约61%的GDP来自距海岸线100公里以内的沿海地区,约一半世界人口生活在沿海地区,预计这一数字到2050年将上升至3/4。海洋为沿海地区发展带来了机遇。”联合国开发计划署水与海洋项目负责人哈德森的一番话,引起与会者共鸣。

然而,不容忽视的是,人类活动正在严重威胁海洋环境。随着全球城市化进程不断推进,沿海移民增加,经济发展对毗连海岸和更广阔的海域环境造成巨大压力。海洋城市不仅是经济发展最活跃的区域,也成为导致海洋生态系统衰退最严重的区域。

哈德森介绍,沿海城市未经处理的工业和生活废水排放入海形成“缺氧区”,危害生物多样性;管理不善的城市扩张削弱了沿海自然栖息地防风防护、养分保持的生态功能;同时,沿海高密度的船舶交通亦造成石油和其他化学污染。对此,与会代表们一致认为,应该加大对海洋生态的保护,尤其是对珊瑚礁和红树林等海洋生物的保护。

“这些问题应该引起执法部门重视。”牙买加沿海城市蒙特哥贝市市长格林顿·哈里斯忧心忡忡地表示,在关注沿海城市经济发展的同时,必须注意保护海洋、环境和生态系统,“否则城市无法继续发展”。

“维护海洋生态健康,守护蓝色家园,是我们义不容辞的崇高使命。建设海洋强国,要把海洋生态文明建设摆在突出位置,尊重自然、顺应自然、保护自然。中国要维护海洋自然再生产,促进海洋经济绿色发展,不断增强全民海洋生态保护意识。”国家海洋局局长刘赐贵表示。



在关注沿海城市经济发展的同时,必须注意保护海洋、环境和生态系统。锦州世博园的建设充分体现了“低碳、绿色、生态”的原则。

本报记者 沈慧摄

沿海城市谋求可持续发展

只有健康的海洋,才有可持续利用的空间。论坛结束后,来自澳大利亚、意大利、牙买加等沿海城市的市政代表联合发表《锦州宣言》,倡导世界海洋城市交流经验,促进海洋经济可持续发展。

“随着沿海排放污染不断加重,传统的末端收集处理模式已不能解决问题,而滨海城市可以通过综合性海岸管理和海洋空间规划、城市和环境的设计管理创新,实现可持续发展。”哈德森建议。

过去,快速发展的工业和旅游业也曾让意大利索伦托市的海洋生态急剧下降,甚至该地区的水域一度不再适合游泳。为保护海洋环境,索伦托市禁止在沿海建设酒店和房屋,相继开展环境保护活动,并于

1981年特别设立了康帕内拉海洋保护区,其面积为1500英亩,可以保护大约40英里的海岸线和前海一线。为了行使权利和明确道德职责,2011年,索伦托市又联合邻市,签署了一项法规,规定谁有责任保护所属区域的海洋和陆地景观。

“此外,我们还采取了多项措施,比如保护海域的植物群、动物群及地质状况;管控船只的准入、航行及停泊;规范专业垂钓等活动;推动培训和科学研究的发展;开展水下教学活动;加强对青少年保护海洋的教育等。30年后的今天,尽管被污染的土地和海洋没有完全恢复,但已有较大改善。”意大利索伦托市市长朱塞佩·斯丁格坦称。

“我们不应该单纯地向海洋索取,还要加强对海洋资源的保护。”辽宁省锦州市市长刘凤海深有体会地说,随着辽宁沿海经济带国家发展战略的深入实施,锦州市深

刻意识到,只有科学开发利用海洋岸线资源,才能使锦州这座滨海城市在与海洋相互依存中实现永续发展。

近年来,根据国家和省批复的锦州沿海地区和海域功能的规划,锦州市严格落实各项海洋生态保护措施,对沿海区的项目进行全面环境影响评价,努力减少环境污染;同时,按照“低碳、绿色、生态”的原则,锦州市科学规划沿海近400平方公里的经济带,合理布局沿海地区基础设施建设。“国外很多城市在保护海洋资源、海洋科技利用、海洋开发等方面积累了丰富的经验,我们会认真‘取经’。”刘凤海表示。

关注海洋、保护海洋、善待海洋,进而探索海洋、利用海洋、开发海洋,这是全世界所有海洋城市必须承担的环境责任。令人欣慰的是,如今我国越来越多的沿海城市已像锦州一样加入海洋生态保护的行列。

上海:治理燃煤污染快马加鞭

2015年将全部完成中小燃煤锅炉清洁能源替代

本报记者 沈则瑾

240千瓦充分利用谷电,起到了移峰填谷作用,改造后项目效益明显。

随着全蓄热电锅炉技术的发展,利用电力峰谷差别电价的全蓄热电锅炉在上海久隆电力等企业投入使用后取得了良好效果。“这股味道以后再也不会到了,现在我们已用电锅炉了,这块地方腾出来了。”久隆电力变压器修试分公司的陈信带着记者来到楼顶,电锅炉房就建在这,面积小了许多,安全可靠性能高,洁净异常,污染物零排放。

久隆电力的锅炉主要供150多名工人洗澡和餐厅用,今年3月,全蓄热电锅炉替代燃煤锅炉投入使用后,能源费用与去年同期的燃煤费用相比节约7719.28元,同比降低了8.64%。

陈信告诉记者,用谷电蓄热,充分利用企业夜间不开工负荷较低(白天峰值1280千瓦,夜间小于100千瓦),全蓄热电锅炉

一条龙服务。同时,将采用倒逼机制,实施“早改多补贴,晚改少补贴”,促使企业早日完成燃煤锅炉清洁能源替代。

记者在采访中了解到,燃煤锅炉清洁能源替代工作是上海市政府“十二五”节能减排的重点工作之一,按照“引导和倒逼相结合”的原则,上海采取控制使用高污染燃料等环保措施,采取严格的执法、监管措施,并给予相应资金补贴,加快燃煤锅炉实施清洁能源替代。

6月7日,上海市经信委秘书长戎之勤在上海市新闻发布会上说,中小锅炉窑炉清洁能源替代将作为近3年上海大气污染治理的重点工作之一,至2015年,上海将基本完成剩余2500多台高污染燃煤锅炉清洁能源替代或调整关停。目前相关工作方案和工作任务已明确,上海市有关部门将推动专业化能源服务企业,与浦东、金山、奉贤等重点区县进行对接,提供政策

支持和技术服务。

6月15日,在2013上海节能宣传周开幕式上,上海各区县、集团代表领取了锅炉清洁能源替代责任书,上海“十二五”锅炉清洁能源替代任务从原先划定的“无燃煤区”、“基本无燃煤区”范围内1300台燃煤锅炉增加到目前全市2596台锅炉和362台工业窑炉。全部完成替代后,上海每年可减少分散燃煤300万吨以上,减排二氧化硫3.6万吨、氮氧化物2.1万吨。

原清海告诉记者,按照原工作计划,“十二五”期间上海准备替代1300台,2020年前完成全部替代工作。最近,上海市领导要求加大工作力度,在2015年完成全部替代工作,上海下决心尽快用清洁能源替代燃煤锅炉,对替代的燃煤锅炉每吨补贴20万到30万元,补贴力度很大,相当于给企业送上一台锅炉,相信能为改善上海空气质量作出较大贡献。



在上海久隆电力(集团)有限公司厂房一角,有个废弃不用了3个多月的锅炉房,进门还能闻到一股刺鼻的“烧煤味”,房内墙面都是黑黑的,两个2米多高的燃煤蒸汽锅炉还“站”在那儿,后门外曾是一个煤堆场。