



重庆投资 40 亿元开发页岩气

本报讯 记者冉瑞成、通讯员何丽焦报道：近日，重庆页岩气开发快速推进，伟达集团、百勤控股公司、国投重庆页岩气开发利用公司等来自美国、新加坡的 5 家企业与两江新区管委会签订正式投资协议，在两江新区鱼复工业园建设页岩气勘探新型高性能材料装备制造、页岩气开发利用、页岩气开采服务等 4 个重点项目，投资 40 亿元，预计将实现年产值 100 亿元。

重庆页岩气可开采量居全国第三，是中国页岩气资源战略调查先导试验区。两江新区也规划了占地 2.5 平方公里的页岩气临港重型装备产业园启动区，以推动页岩气产业核心环节集群集聚。

天津新型企业家培训基地投运

本报讯 记者武自然从天津市科委获悉：作为助力科技型中小企业多生快长的又一新举措——“天津市新型企业家培训基地”投入运行。今年年底前，该基地将组织一系列专题培训和讲座，为千余名科技“小巨人”企业负责人答疑解惑，助其开阔视野、提升素质。

据悉，该基地依托中国科学院、天津大学、南开大学、河北工业大学等高校和科研院所开展工作，旨在从津城高成长性、发展潜力大的科技型中小企业中挑选 55 岁以下，有较强的创新意识、经营管理能力和经验的董事长或总经理进行重点培养，进而造就一批具有全球化视野、精通现代管理、崇尚自主创新、善于开拓市场的新型优秀企业家。

本版编辑 秦文竹

北京出租车涨价已两周

“打车难”问题缓解了吗？

本报记者 朱磊

6月24日早8点，北京北三环安贞桥辅路上排起了长长的车龙。10分钟内，22辆出租车缓慢驶过，无一空车可打。路边等待的乘客却越聚越多。

15分钟之后，记者拦住一辆空车。这辆首汽公司的出租车已经更换了计价器，司机朱小林边开车边接受采访。“早就该涨价了，毕竟上次出租车调价已经是7年前了，这期间钱也‘毛’了不少。”

根据北京市发改委关于出租车价格调整的规定，出租车新的价格标准为3公里以内13元，基本单价每公里2.3元，燃油附加费标准调整为每运次1元。这样，乘客每次打车的费用平均增长3.3元，收益全部归出租车司机所有。有关部门希望借此提升出租车司机出车积极性，缓解北京日益严重的“打车难”。

“也就是多挣点钱了。”朱小林说：“跑这一上午多挣出一顿午饭钱。但靠着涨价解决‘打车难’这事，悬！”

“不是所有的时间和地点都存在打车难，不堵车的地方打车比较容易，堵车的地方肯定难。即便是提高了缓行等待费用，出租车也不愿意往拥堵的地方扎。早晚高峰的时候，我就选择吃饭或者在路边趴活儿。”朱小林说。涨价14天，出租车出车率并没

有像预想的那样有所攀升，“打车难”依然没有得到有效缓解。

北京金建出租车公司张海师傅在出租车行业里干了快15年，当初进入这行是因为收入比较稳定，但现在每月三四千元的进项实在和劳动强度无法成正比。张海说：“我是双班，一天20多个活儿，起步价涨到13元的话，能多挣60多元钱。但靠着增加出车时间多挣钱，身体吃不消，我不干！”

从6月10日到现在，记者采访过10余位出租车司机，大部分表示不会因为提高价格而改变出车习惯。北京市交通委对调价前后的监控数据也显示，出租车客运量与上月同期持平，并未因调价产生新的变化。

在北京北三环太阳宫桥，记者采访了有着“刚需”的上班族凌慧，她说不会因为涨价放弃打车。凌慧每天要从太阳宫打车到宣武门上班，不堵车的情况下，从家到公司一般是45元。涨价后，价格涨到了55元，赶上堵车可能超过60元。按照上下班两次打车的平均值计算，每天打车成本增加30多元。

“我不反对出租车涨价，但关键是服务没有提升。每天多花30元，早晚高峰依然要等很长时间才能打到车。出租车也没有变得更舒适，大热天打车，上车还是不开空

调。很多时候出租车司机还‘挑活儿’，总能赶上被拒载。”凌慧说。

端午节假期最后一天，从老家回到北京的楼丽丽，在北京站等了40分钟才打到车，回到在东四环的家，比原来多付了十几元的打车费，这让她有些不理解，“多掏钱也要等那么长时间，让人怎能接受？”

只有价格涨了，其他一切照旧——这是楼丽丽对出租车涨价10多天来的评价。

这样的结果是我们不愿意看到的。对于消费者而言，大多数不满意现有的出租车行业服务水平。打车难、服务质量不高等问题依然迫切需要解决。

更有甚者，这些不良出租车公司借机变相涨了“份子钱”。这不仅扰乱了市场秩序，更让提升服务水平无从谈起。改变北京出租车现状，需要从根上下功夫。不但要依靠提高打车价格、提升出租车保有量这样的简单手段，还要动点“真格的”，从现有体制上着手改革，改变现有的利益分配格局，让出租车运营更加市场化，让政府、企业、乘客、司机四方逐步形成共赢的局面。

北京市发改委在出租车调价方案中提出，还将推出多项政策配套，以推进出租车服务水平的提高，期待着早些看到更多的改革成效。



自6月10日北京市调整出租车价格已过去两周。面对涨价之后引发的一连串议论，出租车司机、乘客表现出不同的反应。出租车司机关心的是涨价后能多挣多少钱；而乘客问得最多的是，出租车价格涨了，“打车难”缓解了吗？

社区居民的贴心人

——记新疆喀什市托尔亚瓦格社区党总支书记、居委会主任吾尼切木·瓦依提

本报记者 乔文汇

落。吾尼切木·瓦依提知道后带头捐款，还到辖区内的单位求助，为阿扎提古的女儿凑齐了学费。

吾尼切木·瓦依提说，“虽然我个人的力量非常微薄，但如果能得到大家的响应，让困难群众感受到社区大家庭的温暖，我就满足了。”实际上，吾尼切木·瓦依提的家庭并不富裕。她患有高血压、糖尿病、关节炎等多种疾病。6月20日，她接受记者采访时，刚刚结束治疗出院。此外，吾尼切木·瓦依提的丈夫也患有糖尿病；她的3个儿子中，有一个身体残疾，还有一个儿媳患有心脏病，家庭负担特别重。

托尔亚瓦格社区的5000多名居民中，有维吾尔族、回族、乌孜别克族、汉族等，他们大多靠传统手工业为生，低保户占一半以上。如何改善社区居民的生活状况，一直是吾尼切木·瓦依提心中的牵挂。2003年9月，她了解到拾棉花能挣钱，就动员社区居民到阿克苏等地拾棉花。由于受传统思想影响，很多群众不愿离家出远门，吾尼切木·瓦依提就挨家挨户做工作，有60名妇女曾表示愿意去拾棉花，可临出发时却只剩下5个人。吾尼切木·瓦依提又逐一登门动员，最后有20人成行。她亲自当“拾花队长”，不会干的，就手把手教，干得慢的，她陪

着一起加班。一个多月下来，平均每人挣了1500多元。在她和外出务工群众的带动下，大多数没出过门的妇女都动心了。转年，吾尼切木·瓦依提很容易就组织了160人的“拾花队”。从那以后，社区里外出拾棉花、打工的群众越来越多，社区居民的就业观念有了很大转变。

托尔亚瓦格社区地处喀什老城区，为配合老城区危旧房屋改造工程，吾尼切木·瓦依提逐户走访，宣传老城区改造的好处。她还动员自己的家人、亲戚和社区党员带头搬迁，并自编自演小品《建设美好幸福家园》，希望大家响应政府号召。经过吾尼切木·瓦依提和其他社区工作人员的耐心工作，违章搭建户都在拆迁协议签订前将违章建筑先行拆除。老城区经过改造后，道路宽了，房子大了，水电和暖气都通了，来参观旅游的人也多了。如今，说起老城改造，居民都夸党和政府的政策好。

吾尼切木·瓦依提打算退休后把更多精力投入到就业培训上，她已在社区开设了刺绣班，未实现就业的妇女报名非常踊跃。

吾尼切木·瓦依提说：“社区就是我的家，居民都是我的亲人，为社区亲人们多做事是我义不容辞的责任。”

吾尼切木·瓦依提今年55岁，是新疆喀什市托尔亚瓦格社区党总支书记、居委会主任。1977年，她来到街道工作，一干就是36年。

2009年任社区党总支书记后，吾尼切木·瓦依提说，“社区有1352户群众，从此我就有了1352个家。”她养成了习惯：每天提前1小时上班，推迟1小时下班，社区13位孤寡老人，每天都看望一遍；每天还要走访几十户居民，把他们的难事、急事记下来，帮他们解决困难。

社区居民热汗古丽说，不管谁家有困难，她都帮着急。阿吉尼沙的丈夫身患肾病，两个孩子都在上大学，家庭负担非常重。得知这一情况，吾尼切木·瓦依提带头并动员社区党员干部捐款，为阿吉尼沙一家解决了燃眉之急；居民阿扎提古孩子多，丈夫又下岗，女儿考上了大学，可学费还无着

点的距离较远，为解决上下班和办公、办事人员的交通问题，兰州市公交集团将优化调整老城区与新区之间的交通线路，并加密公交班次，同时还将在新区管委会原址、综合服务中心和公寓楼之间开通区内公交线路。

据介绍，兰州市这次以节俭方式将“首脑”机关移至新区办公，其目的是为了举全市之力开发建设兰州新区，加速聚集新区发展人气。兰州新区于2012年获批第五个国家新区，其建设速度在不断加快，此次兰州市“首脑”机关及主要部门的进驻，将为新区的开发建设和外来投资者提供更加高效的服务。

据服务、防雷装置施工跟踪检测费等5项费用；加大企业技术投资补贴力度；进一步简化工业项目审批流程，试行工业园区整体区域性评估，出台与行政审批相关的最高限价和评估时限；对账外进场费等违规收费开展专项整治。

据悉，该《意见》涉及9项费用减免、审批流程合并。据初步匡算，预计全年将为全市工业企业减负80亿元。

好政策不能只“备案”，落实起来要谨防“跑调”。武汉市政府负责人表示，下一步将狠抓政策落实，帮助企业解决实际困难，力促全市经济保持平稳增长。

本报北京6月24日讯 记者李

盛丹歌报道：今天下午，“旅游保险大家谈——2013年旅游保险宣传周启动仪式”在人民网举办。来自保险行业、旅行社以及相关专家围绕旅游保险行业发展、旅游者个人保险、旅游经营者责任和旅游者的保险意识，鼓励保险机构深入旅游市场，不断开发并推出贴近市场的旅游保险产品。

近日，携程旅行网做了一个关于游客出游最关注问题的调查，发现超过三分之一的人选择出游安全。携程旅游保险负责人陈淡敏说：“从

带着“保险”去旅行 2013年旅游保险宣传周启动

2005年到现在的八年时间，携程游客的自由投保率急速上升，从之前不足30%到现在超过60%，表明游客的安全意识已经发生变化。”

国家旅游局综合协调司副司长唐兵表示，旅游安全不仅涉及整个旅游行业的持续稳定发展，事关广大游客的生命财产安全，更关乎中国旅游业的形象。她指出，随着经济社会的发展和老百姓生活水平的提高，旅游业的规模急剧扩大。现在我国出境旅游目的地国家扩展到140多个，中国

游客遍布世界各个角落，2012年国内旅游人次达到29.6亿人次，出境游也达到8000多万人次。如今旅游者散客化和个性化出游的趋势日渐明显，保障旅游安全便成为大家更为关注的问题。

作为与旅游保险发展有着直接关系的部门，中国人保责任保险事业部总经理王玉玲表示，旅游市场需要多方面协调配合，我们有责任和义务做好每一份保险，让更多的人可以带着“保险”去旅行。



2013 首届变压器油高端论坛

The First Session Of Transformer Oil Premium Forum


—— 低风险 守护电力安全 高性能 引领行业未来 ——

2013.6.26 乌鲁木齐·中国

热烈祝贺 首届变压器油高端论坛开幕

参会及祝贺单位（按照单位名称拼音首字母排序）：

ABB（中国）有限公司	三变科技股份有限公司
保定天威保变电器股份有限公司	山东达驰电气有限公司
常州西电变压器有限责任公司	山东电力科学研究院
成都西电蜀能电器有限公司	山东电力设备有限公司
重庆博瑞变压器有限公司	山东鲁能泰山电力设备有限公司
大亚湾核电站运营公司	山东泰开变压器有限公司
广东电网公司电力科学研究院	上海电气阿尔斯通宝山变压器有限公司
广东广特电气有限公司	沈阳变压器油厂
广西电网公司电力科学研究院	特变电工股份有限公司
广西柳州特种变压器有限责任公司	特变电工沈阳变压器集团有限公司
广州广高高压电器有限公司	特变衡阳变压器有限公司
广州西门子变压器有限公司	卧龙电气银川变压器有限公司
国家电网公司直流建设部	西安变压器厂
国网物资有限公司	西安热工院
哈尔滨变压器有限责任公司	西安西变中特电气股份有限公司
杭州钱电输变电设备有限公司	西安西电变压器有限责任公司
湖北省电力试验研究院	西电济南变压器股份有限公司
吉林电力科学研究院	湘潭华夏特种变压器有限公司
济西南门子变压器有限公司	浙江电力变压器有限公司
江苏华越变压器有限公司	正泰电气股份有限公司
江西变压器科技股份有限公司	中电装备东芝（常州）变压器有限公司
南方电网超高压输电公司检修试验中心	中国电力科学研究院
南通皖星变压器有限公司	中国西电集团



主办单位 | 中国石润滑油公司
克拉玛依石化公司

兰州市机关搬迁低调节俭 为新区发展注入高效新风

本报讯 记者李琛奇报道：兰州市委、市政府机关及部分市直部门和单位将移至兰州新区办公，预计8月1日之前将完成全部搬迁工作。该市委要求，涉及搬迁的部门和单位要尽量使用现有办公设施，原则上不再更新，最大限度减少浪费，降低搬迁成本。

据记者了解，这次移至兰州新区办公的机关及部门主要包括三个部

武汉市减免合并审批流程 今年将为企业减负 80 亿元

本报讯 记者郑明桥报道：武汉市政府日前推出《关于促进工业经济平稳较快发展的意见》，预计全年将为企业减负约80亿元。

今年以来，武汉工业经济出现增速放缓情况，如何充分发挥工业在稳增长中的核心支撑作用，帮助企业保增长、降成本、拓市场？武汉市委、市政府有关部门集中走访重点工业企



业，在深入了解企业所面临突出问题的基础上，制定工业稳增长政策。

该《意见》共分为保增长、拓市场、降成本、扩融资、促投资、强服务等6个方面，对产值增长较快的大型工业企业、新投产的重大工业项目给予奖励；降低企业社保缴纳负担，免收白蚁防治费、防雷装置设计技术审查费等4项费用，减半征收生活垃