

环渤海·交通

环渤海地区连接京津冀及山东半岛、辽宁半岛，国内生产总值及投资、消费、进出口等主要经济指标都约占全国的四分之一。要把环渤海地区打造成我国经济增长和转型升级的新引擎，全面改善交通运输状况为重要一环——

# 互联互通形成合力

本报记者 雷汉发

环渤海地区是我国的重化工密集发展的地区。新中国成立以来，这里已经建成了贯通南北、连接陆海交通运输体系，但由于经济增长迅速、人口相对密集等因素影响，环渤海区域的交通运输条件仍落后于当今经济社会发展的要求。打造安全便捷的立体交通体系成为环渤海地区最为重要的合作内容。

在河北与北京合作的框架协议中，双方商定相互合作建设北京新机场、北京大外环、京张城际、京沈客专等重点交通工程；在河北与天津签署的框架协议中，双方商定共同推进唐廊高速、京秦高速、滨石高速和国道205等一批高等级公路，支持天津港集团与河北港口企业在航线开辟、经营管理等方面开展合作，加快区域交通一体化进程。由此，环渤海地区交通运输体系正以前所未有的速度发生变化。

公路建设与经济发展的水平密切相关。一年多前，一条连通山东、河北、天津的沿海高速公路开通，从山东滨州、河北黄骅等地到北京的时间缩短了两个小时。沿海开发公路先行。目前环渤海地区已经建设和确定建设的高速公路段接近20项，其目的就是使环渤海地区高速公路网达到和超过发达国家的水平。

特别是京津冀两地的北京大外环建设备受人们关注，河北省交通运输厅相关负责人告诉记者，已经与北京交通运输委员会商定，该环线于2015年全线建成通车。这条公路全长约940公里，其中北京市境内包括密云至涿州高速北京段、承德至平谷高速北京段，约90公里。河北省境内约850公里，目前河北省境内已建成通车约335公里。北京大外环高速公路建成通车

后，河北省按顺时针方向将有京承、密涿、承平、京昆京哈、京台、大广、京新、京港澳等11条高速公路呈聚合状直达北京。

铁路运输适度超前。目前京津冀地区已经开通京沪、京广、京津城际，使得京津冀之间多半以上城市进入了“一小时经济圈”。目前，京张城际、京沈客专等已被列入国家发展计划，京津冀两地已经商定尽早推进其开工建设，届时首都经济圈内所有城市均可进入北京“一小时经济圈”。除此之外已经建成的连接港口的陀港铁路、正在建设的邯黄铁路等都为未来港口建设提供强大的动力支持。比如邯黄铁路开通，将使华北西南部，中原大部、甚至西北东北部地区的入海口距离缩短数百公里，被称为新的“丝绸之路”。

面对近些年环渤海地区航空运输的旺增趋势，京津冀地区大力挖掘原有机场潜能，加强相互间合作。同时，新机场建设也快速提上日程，河北就有石家庄、唐山、邯郸、张家口、承德、秦皇岛等多家机场工程进入实施阶段。而今人瞩目的北京新机场将通过国家批准，将于明年全面开工建设。一期将修建4条跑道，有望2017年建成。届时该机场旅客吞吐量将超过8180万人次，成为国际运力最大的机场之一。

环渤海港口群建设近年来迅速进展，先后启动了大连港、营口港、秦皇岛港、天津港、烟台港、青岛港等港口的扩建和新建工程，港口吞吐能力有较大提升。河北港口集团整合港口优势，加大港口建设力度，使港口吞吐量呈两位数增长。其中曹妃甸港从2003年7月打下第一根桩基开始，到目前已经有47个码头投入运营，年设计通过能力2.73亿吨。



## 山东半岛海陆相连

本报记者 单保江 通讯员 袁刚

随着环渤海经济一体化的不断深入，尤其是黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区建设两大国家战略的实施，山东环渤海地区交通设施建设上了一个大台阶。

滨州市地处环渤海经济带，过去是一个典型的交通末梢城市，交通瓶颈问题非常突出。近年来，滨州市加快了高速公路、铁路、海港、空港等基础设施建设。投资近30亿元在黄河上新架了公铁两用特大桥等3座跨河大桥；投资100多亿元完成了滨博、荣乌、滨德3条高速公路滨州段的建设，全市新增一级公路500多公里，高速公路通车里程由24公里增加到200多公里。滨州从一个交通末梢城市变成国家级交通运输枢纽城市。滨州交通局的司机师傅高兴地告诉记者，现在从滨州出发，三个半小时到北京，不到两个半小时到天津，一个半小时到济南机场，不到三个小时可以到青岛港。

近年来，山东环渤海地区经济发展融合趋势日益加强，推动了交通基础设施一体化发展。东营市统筹规划建设了东营港扩建、广利中心渔港、东营机场扩建以及荣乌高速公路、黄大铁路、德龙烟铁路东营段等重大交通工程。东营机场改造扩建工程完工后，到2020年可满足年旅客吞吐量100万人次、起降飞机11579架次的需求。立体交通的大发展，有力地改善了这里的投资环境。

沿着渤海南岸由西向东，记者驾车从高速公路经过东营、潍坊、烟台到威海，悟出了近年来山东环渤海交通基础设施建设的鲜明特点，那就是更加注重区域规划，互联互通，更加注重多种交通方式的衔接和配合，从而发挥立体交通网络的整体优势和效益。据统计，到2012年底，山东省高速公路通车里程达到4975公里，“五纵四横一环八连”的高等级公路网主骨架初步形成。全省沿海港口达到7处，泊位总数501个，其中万吨级以上泊位211个，年吞吐能力达到5.3亿吨，具有现代化特征的沿海港口群初步形成。全省沿海港口货物吞吐量达到10.7亿吨，增长10.9%。

山东将继续坚持海陆统筹、区域统筹、多种运输方式统筹的原则，实现交通运输联动发展，构建海陆相连、空地一体、便捷高效的现代综合交通网络。在环渤海经济带中心城市规划建设一批公路、铁路、航空、水运等多种运输方式无缝对接的现代化综合运输枢纽工程，实现北与京津冀、天津滨海新区，南与长三角，西与济南省会城市群经济圈及黄河流域省市等高速贯通，实现与重点沿海港口、机场、大型园区和产业基地等直接快速连接，实现区域内重点港口之间、两两城市间高速相通，构建起横连东西、纵接南北的陆路大通道和通向东北亚及世界各地的海上大通道。

## 京津冀路网一体化

本报记者 武自然

今年5月，京津冀签署合作框架协议后，三地多次开展了推介、招商活动，共同助推区域经济发展。6月14日，天津市又专门出台了落实《北京市天津市关于加强经济与社会发展合作协议》的方案，通过打造京津一体化交通圈，促进区域的深度融合，实现经济又好又快发展。

根据《落实〈北京市天津市关于加强经济与社会发展合作协议〉工作分工方案》的通知，天津将推动京港、京台高速公路建设，连通天津滨海国际机场与北京新机场，通过规划多条快速运输通道，打造京津一体化交通圈。

京港高速京津运输“动脉”。京港高速公路以现有的京津高速为基础，连接中新天津生态城、滨海旅游区等，直接进入天津东疆保税港区。京港公路不仅完善了集疏运体系，还将辐射天津中新生态城、天津滨海旅游区以及天津未来科技城等滨海新区重要的经济功能区，进一步密

切京津联系，拉近北京与天津滨海新区的距离，在吸引高端人才、升级港口服务，特别是建设东疆自由贸易港区等方面发挥更大作用。

京台高速京津冀间的“新通道”。按照规划，京台高速公路在天津境内与京沪高速公路衔接，向西北经河北省廊坊、直通北京新机场，构建北京与天津港南部港区快速运输通道。未来，京台高速公路既是联系天津通往北京的干线，又是联系北京新机场到天津的重要通道，这将使得海空两港的接驳更加紧密，为京津两大城市更好地发挥航空枢纽作用和海港运输优势，起到重要支撑作用。

同时，天津市还将配合国家有关部门开展从武清北部新城引出京津城际铁路联络线直通北京新机场的可行性研究，争取天津滨海国际机场与北京新机场实现连通，力争半小时通达，共同组建华北地区最大的航空枢纽。

# 平台效应逐渐释放

——北京科博会推动区域创新发展

本报记者 苏民 牛瑾 闫静

据不完全统计，第十六届中国北京国际科技产业博览会共签署科技产业基地建设、技术合作和贸易等项目123个，协议总金额860.23亿元。其中，科技产业园区、产业基地上下游配套项目占总数近40%，产业链招商特点明显……

距第十六届中国北京国际科技产业博览会闭幕已有一段时间，但其交出的这份答卷依然含金量十足，科博会整合创新资源、集聚合作商机、引领产业升级、推动区域发展的平台效应正逐渐释放。

2010年科博会，“未来科技城”亮相北京昌平展区；2012年科博会，“未来科技城”大型模型以绿色、低碳建设理念和多家大型央企入驻的显著标记，引起参观者的特别关注。2013年第十六届科博会，未来科技城带着3年的建设成果再次参展。据北京未来科技城管委会常务副主任

苏贵光介绍，经过3年多紧张有序的开发建设，未来科技城一期已初具规模。首批入驻的15家央企一期项目主体工程基本完工；23个基础设施建成投入使用；围绕落实中央“千人计划”，入驻中央企业把未来科技城作为聚集高端人才的平台，积极延揽电子信息、新能源、新材料等领域的领军人才，着力形成支撑国家创新战略的领军力量。截至目前，15家中央企业共引进了136名入选“千人计划”的海外高层次人才，其中已经确定在未来科技城区域内工作的“千人计划”专家78人，为开展科技自主创新注入强大动力。

到今年底，未来科技城一期城市功能将进一步完善。所有道路全面通车，各类市场站投入使用，滨水森林公园总体形象初步显现；幼儿园、小学、中学全面建成，面向央企及社会招商地块确定投资主

体，陆续入市交易。9家央企一期项目投入运行，5000多名科研人才和工作人员进驻，正式开展科研工作。

成立于1992年的北京亦庄经济技术开发区也是科博会上的“常客”和“赢家”，他们在本届科博会上签下9个项目，涉及金额141.72亿元。据了解，这9个项目既有泰诚信数字化装配、中航智无人航空器研发生产基地等高端装备制造、新一代信息技术、航空科技项目，又有中石化新能源总部基地、中石化催化剂总部基地等投资规模较大的总部经济项目。亦庄经济技术开发区有关负责人表示，这些项目的签约落地，有利于进一步提升开发区高端产业的核心竞争力，并为加快推进首都新一轮科学发展增添新动力。

与未来科技城和亦庄不同，北京新航城是科博会上的新面孔，通过沙盘展示、图

文演示等方式，它向公众揭开了神秘面纱。

依托北京新机场，大兴区拟规划建设300平方公里的北京新航城。新航城战略定位为“世界枢纽、中国门户、区域引擎、生态新城”，主要发展航空运输产业、航空物流业、临空高新技术产业、商务会展业、休闲旅游业等现代服务业，将形成“一轴两核三区四组团”的产业空间布局。其中，一轴指北京南中轴；两核指空港产业核与居住生活核；三区指保税物流区、临空产业区和国门商务区；四组团指庞各庄镇、安定镇、魏善庄镇和礼贤镇组团。

从科博会上受益的不只有北京，全国各省、区、市的不少推介活动在北京科博会上都是声势大、规格高、收获丰。科博会打造的展览、论坛、洽谈三位一体有机结合的平台，也已成为展示科技园区创新发展、推进区域经济合作的绚烂舞台。

区域播报

安排专项资金

### 南宁2000万元鼓励节能减排

本报讯 记者周晓骏 董政报道：广西南宁市今年将安排2000万元节能减排专项资金，用于鼓励企事业单位实施节能减排工程。

截至今年3月，南宁市共完成推广节能灯74.7万只，超额完成70万只目标任务，预计每年节约电约4110万千瓦时。在工业方面，南宁市组织实施燃煤工业锅炉（窑炉）改造等十大重点节能工程，要求年耗能5000吨标准煤以上的企业每年实施一项以上节能技术改造；在交通运输方面，南宁市今年新增空调公共汽车中，节能和新能源车占总数的83%，并将对全市932辆公交车开展尾气治理。

南宁市节能宣传周日前启动，期间举行节能减排新技术新产品推介会、合同能源管理项目对接会、节能减排宣传报道活动和废旧商品回收利用宣传等活动。宣传周围绕“践行节能低碳，建设美丽家园”主题，大力倡导节能减排，动员全社会积极参与生态文明建设，在全社会树立和普及生态文明理论，努力建设“美丽南宁”。

南北铁路相连

### 海口至哈尔滨直达列车开通

本报讯 记者何伟 倪伟龄报道：自7月1日起，海口至哈尔滨对开直通旅客列车，这将实现最南省会城市到最北省会城市的互通，结束海南岛到黑龙江没有直达旅客列车的历史。

过去两地间由于没有直通旅客列车，人们只能选择飞机或乘火车中转出行。这趟海口开往哈尔滨的直通旅客列车，是将原哈尔滨至广州东的K1124/1、K1123/2次延长至海口终到始发。

海南实施国际旅游岛开放战略以来，经济发展迅速。东北三省是我国重要的工业基地，资源丰富，与海南的经济联系密切，两地区之间具有很强的互补性。海口开通东北三省的直达列车，不仅两地间百姓出行更加方便快捷，还将带动海南岛与东北三省的经贸合作交流，促进两地经济发展。

搭建采供平台

### 上海今办湖北农产品展销活动

本报讯 记者沈则瑾报道：以“喝长江水·吃湖北粮·品荆楚味”为主题的湖北农产品展销展示活动6月21日起在上海举办，上海之行是一年多来湖北省商务厅继在北京、浙江义乌和深圳成功举办同一主题活动后的第4站。

据悉，这一活动将在全国其他城市继续进行，湖北希望与各地搭建采供双方交易平台，建立长效合作机制，推动更多湖北名优特新农副产品进入全国市场。

在上海举办的这一活动将丰富鄂沪两地经贸合作，拓展两地交流与合作的广度与深度，同时借助上海巨大的市场容量和辐射能力，加强两地农产品产销衔接，加快构建湖北“买全国、卖全国”的流通格局，发挥流通引导生产、促进消费的作用。

下基层办实事

### 厦门海关多举措解企业难题

本报讯 记者陆皓君报道：厦门海关积极开展“下基层、解民忧、促发展、办实事”活动，将帮扶中小型外贸企业作为重点，开展调研，制定有效政策，解决企业出口难。厦门海关先后召开9场中小型外贸企业座谈会，邀请地方政府、相关部门以及198家企业参加，专题收集涉及通关环境、保税监管、税费调整、市场规范等方面问题、建议150条，认真加以研究。

厦门海关在最大的海运口岸开设了“中小企业通关疑难问题咨询”窗口，及时掌握企业在通关过程中遇到的问题和困难，有针对性地进行分类处置；在开展通关业务改革中，增加中小企业参与改革试点的比例，邀请中小型外贸行业协会参与海关制定相关政策措施论证，提高政策措施的针对性和有效性；对由于受国际需求变化而影响生产节奏的企业，简化加工贸易手册变更、延期、余料结转等手续，缩短企业办理内销征税手续时间。



6月20日，与会者在兰洽会上了解国家级新区兰州新区的规划沙盘。

当日，第十九届中国兰州投资贸易洽谈会暨民企陇上行活动开幕式在甘肃国际展览中心举行。本届兰洽会期间将邀请省外、境外宾客3万人左右，参会代表团(组)80多个。

新华社记者 张钰摄

本版编辑 陈艳