

E 高端访谈

□ 本报驻布达佩斯记者 刘健

互惠互利 合作共赢

——访匈牙利经济部副国务秘书马克博士

匈牙利经济部副国务秘书(副部长级)兼匈牙利全国工业园委员会主席伦纳·阿龙·马克博士近日接受本报记者采访,介绍了匈牙利的经济形势及中匈经贸合作关系

建议。

马克表示,目前匈牙利经济不依靠外国资金也能够正常运转,而且运转得很好。前面所提到的财政紧缩只是政策的一部分。对匈牙利来说,接下来最为重要的是如何实现经济的更大幅度增长。令人鼓舞的是,2013年第一季度在匈牙利工业中一直处于支柱产业地位的建筑业增长达到9.9%。这意味着建筑业将重新带动整个

匈牙利工业的增长。

谈到中匈经贸关系时马克表示,从2010年开始,匈牙利对外经济政策发生重大变化,其中主要是确定了面向东方的政策。该政策旨在维护传统国际经济关系的基础上,更多地向东和远东开放,加强与这些地区国家的经济合作。其中,发展和加强与中国的经济合作关系是最重要的内容。匈牙利已与中国建立了良好的政府

间合作关系,拥有多项大规模中国政府的投资项目。最近,匈牙利全国工业园委员会新成立了中国部,主要职能是进一步加强与中国的经贸关系,将匈牙利的投资环境和优惠政策在更大的范围内向中国中小企业推介,以吸引这些企业前来投资,实现互惠互利,合作共赢的目标。

马克说,匈牙利希望建立起方便和鼓励更多中国中小企业投资匈牙利的通道和途径。期盼两国间的贸易额均衡地、大幅度地增长。“我们愿意看到有更多的匈牙利企业进入中国市场,同时欢迎有更多的中国企业进入匈牙利市场,期望中匈关系更加健康发展,期盼中国梦和我们的梦都能早日实现。”



6月14日,连接保加利亚维丁市和罗马尼亚卡拉法特市的多瑙河二桥正式开通。工程总投资2.56亿欧元,自2007年5月14日开工。(新华社发)

E 数据速览

0.3%

欧盟4月份工业产出环比增长

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前公布的统计数字显示,今年4月份,欧元区工业产出环比分别增长0.4%和0.3%,同比分别下降0.6%和0.8%。

统计数据显示,今年4月,欧元区和欧盟资本货物产出环比分别增长2.7%和2.5%,耐用消费品产出环比分别下降2.7%和1.4%,非耐用消费品产出环比均增长0.7%。能源产出环比均下降1.5%,欧盟中间产品产出环比下降0.1%,欧元区中间产品产出环比基本未变。在欧盟成员国中,爱尔兰今年4月份的工业产出环比增幅最大,为3%;芬兰今年4月份的工业产出环比降幅最大,为5.1%。

0.2%

美国4月份批发库存环比上升

据新华社华盛顿电 美国商务部公布的数据显示,4月份,美国批发库存和销售均较前月小幅上升。

数据显示,4月份,美国批发库存总额为5048亿美元,比前一个月修正后的水平上升0.2%,比去年同期增长4.1%。

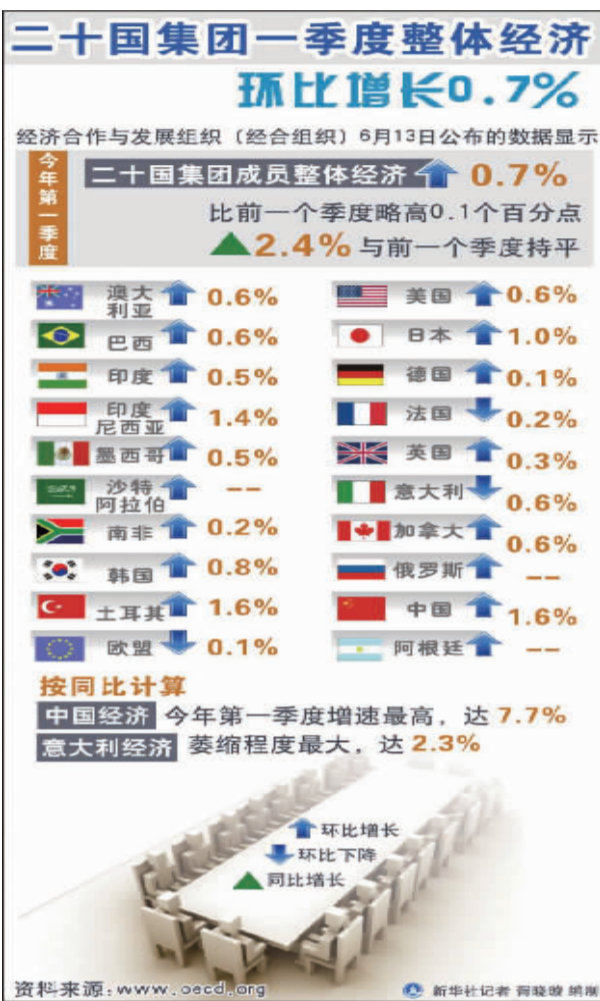
当月美国批发销售总额为4166亿美元,环比上升0.5%,同比增幅为0.7%。其中耐用消费品批发销售环比上升1.6%,同比上升4.2%;非耐用消费品销售环比下降0.5%,同比下降2.2%。4月份,批发库存销售比率为1.21,即以当前的速度需要1.21个月销售完存货。该比率略低于前月的1.22,但高于去年同期的1.17。

2%

印度4月份工业生产指数增长

据新华社孟买电 印度中央统计局发布的数据显示,4月份印度工业生产指数(IIP)同比增长2%,环比下降0.5个百分点,并低于此前增长2.6%的市场预期。

数据显示,4月份印度制造业同比增长2.8%。在纳入制造业统计范围的22个行业中,有13个行业出现正增长。其中,服装业增长幅度最大,电器、机械以及家具业紧随其后。但是,4月份印度发电量增速只有0.7%,较上个月的3.5%大幅下降;大宗商品增速大幅下滑至1%,环比下跌近6个百分点;采矿业则继续保持负增长。此外,占工业生产40%的8大基础设施行业在4月份也表现平平,从上个月3.2%的增速回落至2.3%。



空客

A350XWB 宽体飞机完成首飞

本报讯 空中客车公司制造的首架A350XWB宽体飞机日前在法国图卢兹布拉尼亚克机场起飞,经过4个小时飞行后成功降落,顺利完成首次飞行任务。

据悉,执行首飞的是A350XWB系列中的A350-900机型,起飞重量约为221吨。飞行过程中,机组成员对飞机飞行包线进行了测试,地面上的专家通过遥测技术对飞行全程进行了实时监控。此次测试飞行之后,还将开展总计2500小时的测试飞行,空客将投入5架A350测试飞机来进行相关取证工作。

空客总裁兼首席执行官法布里斯·布利叶说:

“A350XWB宽体飞机集成了目前世界上最先进的技术,此次首飞标志着该项目进入了最终冲刺阶段。目前A350XWB已经做好了取证的准备,将于2014年下半年交付使用。”

A350XWB宽体飞机是空客推出全新双通道远程宽体客机,在三级客舱布局下座位数介于270到350之间,最大航程约1.54万公里,巡航速度可达0.85马赫,由于机体结构有53%采用复合材料制造,每座燃油效率比目前的同级别飞机提高25%,排放减少25%。目前,这款飞机已获得世界各地34家客户的613架确认订单。(编辑)

波音

未来20年全球需3.5万架新飞机

本报讯 记者陈硕报道:美国波音公司16日在巴黎举办的航展上发布《当前市场展望》报告称,未来20年全球需要超过3.5万架新飞机,价值约4.8万亿美元。报告预测全球机队规模在未来20年将翻番,客运量和货运量预计将年均增长5%。

波音飞机集团市场营销副总裁兰迪·廷塞斯表示:“这项预测给我们带来了信心,我们正提升产能并投资开发777X和787-10X等新机型。”廷塞斯说,受

航空公司用新型高燃油效率飞机取代老旧机队的驱动,747-8、777和787梦想飞机一类的宽体机需求将高达8590架。

报告认为,未来20年中国及亚太地区在新飞机交付数量方面将领先全球市场。廷塞斯说:“我们的客户正重点开展航线网络发展、运力管理和新机队投资建设。这一需求将推动航空公司选择具有高效率、低运营成本、环保性能优异,以及乘客感受良好的机型。”

E 世经述评

□ 闫海防

日本“国家战略特区”虚多实少

日本政府最近在振兴经济的综合政策中提出了一个设想,拟在东京、大阪等中心城市建立“国家战略特区”,实施特殊政策。目前,政府主持的“特区咨询会议”正在将这一政策具体细化,估计很快将得到内阁的同意并付诸实施。

早在10年前,当时的小泉内阁为了振兴经济、刺激内需,就提出引进“特区”的概念,而后又公布了“结构改革特区法案”。日本建立“特区”的初衷是因战后一直推行政府主导的经济发展战略,各种官方限制多如牛毛,不利于民间企业开展竞争。但是,取消限制又遭到既得利益集团的强力抵制。因此,日本政府只能选择在部分区域试验性地实施缓和限制的政策,以达到鼓励竞争的目的。

然而,日本式“特区”一开始就有先天不足的特性。“特区”并非由中央政府决定,也没有划出一片区域推行特殊政策,而是由地方政府向中央主管部门提出

申请,对某些事业实施优惠措施,而政府主管部门在审批时小心翼翼,不愿触犯既得利益集团,因此,允许实施的“特区”政策被大打折扣。日本最初设想在全国建立100个“特区”,但由于各种力量的阻挠,“特区”数量大减,特殊政策不到位。结果,10年来日本的“特区”完全没有发挥经济增长和结构改革“火车头”和“发动机”的作用,变成徒有虚名的口号。

安倍内阁此次提出的“国家战略特区”虽然冠名响亮,而且据说由中央政府直接掌管,但其思路似乎延续了小泉内阁的政策特点,表面文章多,实际作用有限。据日本媒体披露,已经考虑在案的“国家战略特区”政策大体是:扩大房地产的居住面积,允许外国医师行医,开放网上售药,放宽民间企业参与基础设施建设的限制等等。日本政府人士称,“国家战略特区”目的是为了吸引外国投资,使东京、大阪成为世界上最佳投资场所。按照这一思路,东京、大阪等地的中央商业区开始向政府宣传自

己的特色,如有日式温泉公寓,延长餐馆营业时间,各种娱乐设施齐全,希望政府将本地划为“特区”。

就在日本政府的“国家战略特区”设想出笼之际,便遭到了许多专家学者的批评。他们认为,吸引外资的关键是日本要有许多的商业机会,以及在税收等方面的优惠政策。据世界银行对170个国家的投资环境调查,日本在“电力供给”一项排名中居第27位,在“便利性”一项排名中居第114位,在“税收政策”一项排名中居127位。而且在非关税壁垒、排外性措施以及不利于外国资本准入等方面都名列前茅。日本媒体讽刺说,日本政府的“特区”政策过于“小家子气”,靠“温泉公寓”和“娱乐设施”是拉不到外资的。日本经济专家呼吁,日本政府应该虚心研究各国吸引外资的政策措施,在税收、劳务、技术、土地、审批手续等各方面制定诱人的政策,才能真正发挥“国家战略特区”的作用。

E 短讯

恒天然开展乳品消费偏好调查

本报讯 记者陈硕报道:恒天然集团日前宣布,将与中国消费者协会共同开展乳品消费偏好调查。恒天然大中华和印度区总裁魏柯文表示,恒天然公司不久前针对亚洲消费者的乳品消费状况开展了类似调查。

此次与中国消费者协会即将开展的联合调查将帮助恒天然在亚洲调查的基础上进一步地了解中国市场,更好地了解中国消费者的特殊需求,从而确保恒天然产品能够最大程度地满足本地需求。

本报编辑 梁图强 连俊 宋群

Netac 朗科科技 JD.COM

京东赢店庆“降”不停!

朗科 降不停!

系列产品底价促销 超级抢购,让你尖叫!

优盘 闪存盘发明者-朗科,移动存储领导品牌,拥有及申请全球发明专利共计超过300项

更多优惠详情,可关注官方微博@Netac朗科科技 @京东商城,也可登录朗科官方网站www.netac.com.cn