

领跑世界 争创一流

——中国北车长客股份公司技术创新纪实

本报记者 李树贵 李己平摄影报道



高速动车组调试车间的3辆高铁列车正在调试。长客股份高速动车组制造中心是世界上最先进的制造基地。

CRH380B型高寒动车组是世界上第一条投入运营的高寒高速铁路。凭着这一辉煌成就，它的建设者中国北车获得2012中国十大创新企业，而这款动车项目的建设者就是中国北车长春轨道客车股份有限公司（简称长客股份）。长客股份的前身是长春客车厂，是中国轨道客车的摇篮。从一张前苏联教科书上的莫斯科D型地铁图片起步，在近60年的发展进程中，该公司秉承“接轨世界，牵引未来”的企业精神和“成为轨道交通装备业的世界级企业”的发展愿景，铁路客车和城市轨道客车制造均占据国内市场份额的一半，成为世界同行中举足轻重的企业。

长客股份公司引以为豪的世界级“创造”数不胜数。正在研制的CRH380CL型动车组堪称最能代表“中国创造”的一款高速动车组，这是我国第一列全部自主知识产权的高速动车组，该车最高运营时速可达400公里。

列车网络控制系统，被称为高速列车的“大脑”。长客股份公司已经完全掌握了列车网络控制系统，在国际同行竞争中有了话语主导权。

在城市轨道交通领域，长客股份是国内唯一能够研发并批量生产铝合金、不锈钢、碳钢等不同材质，米轨、准轨、宽轨不同轨道类型，窄轨、标准轨、宽轨等不同轨距制式，单轨、双轨等不同轨道运行方式，旋转电机、直线电机、磁浮等不同牵引方式，A、B、C等不同车型的城市轨道车辆制造企业。这种研发和制造能力，在国际同行中也是少有的。

强大的研发和生产能力使长客股份从中国走向世界，从南美的巴西、阿根廷，到亚洲的伊朗、泰国等国家，都有长客股份生产的客车。长客产品累计出口4000多辆，创汇超40亿美元，出口产量稳居全国同行业之首。

长客拥有国家级企业技术中心、高速列车系统集成国家工程实验室和荣获全国“50佳优秀博士后工作站”等荣誉的博士后科研工作站，17位博士，6位博士后，275位硕士，35位教授级高工，近500位高级职称人员和120位高级工人技师。

近年来，长客股份完成了国家、省部级以上科技成果100余项，获奖20余项。长客股份公司被国家发展改革委授予“推进城市轨道交通装备国产化先进单位”，被科技部、国资委、全国总工会确定为首批“创新型企业”，被工信部、财政部认定为首批国家“技术创新示范企业”。



哈大高铁开通后给游客带来便利，促进了东北地区经济发展一体化进程。



静压调试班的员工正在安装空气簧螺栓和水平减震器。



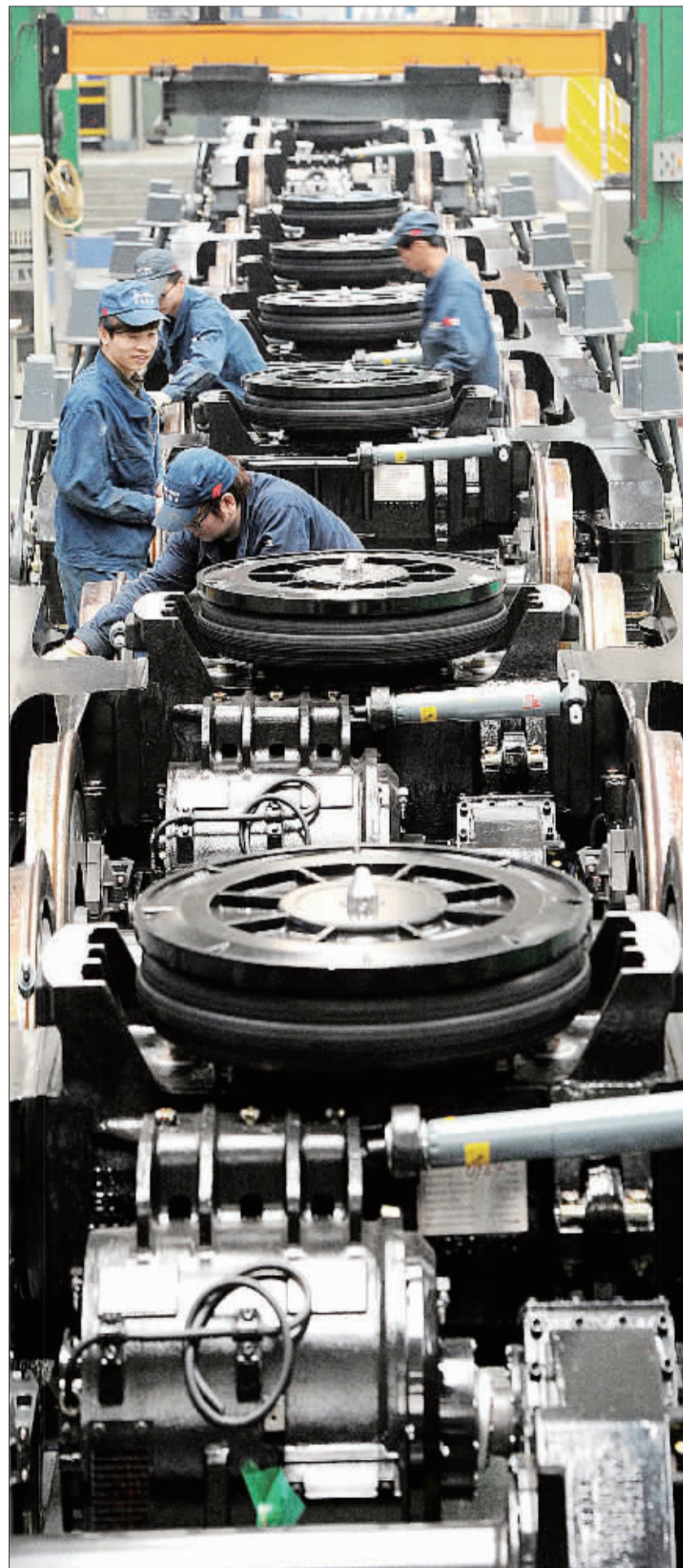
长客股份公司维修电工、首席操作师罗昭强(左)多年来潜心钻研电气自动化设备，并做好传帮带。



装配车间员工正在进行CRH380CL型动车组第14组EC16车前端总成工序施工。



CRH380CL型车布线工序施工现场，员工以“一点也不差，差一点也不行”的工作精神，确保车辆安全运行。



机加车间中长客人自主研发的客车核心部件转向架生产线。创新是长客保持世界竞争力的核心，该公司目前已拥有专利总数431项，其中发明专利11项。