



推出“3+1”模式

### 上海为中小企业融资出招

本报讯 记者吴凯报道：浦发硅谷银行、上海浦东发展银行上海分行、上海市再担保有限公司、上海市闵行区针对闵行区内的科技创新企业提供信贷服务。

被称为“3+1”创新型模式的具体运作方法是：浦发硅谷银行凭借股东方硅谷银行服务于科技创新企业所积累的信贷经验和成功模式，负责核心的风控管理，即贷前审查、贷款结构设计和贷后管理；浦发硅谷银行的另一股东方浦发银行提供人民币资金为科技型企业投放贷款；上海市再担保有限公司为贷款提供政策性担保；闵行区政府则将向企业为获得贷款需支付的担保费用补贴，同时向该金融服务模式引荐区内优质科技创新企业。

为发展添动力

### 天津启动科技领军人才计划

本报讯 记者武自然从天津市委获悉：作为助推天津创新型城市建设重要举措的高层次创新型科技领军人才计划启动，将通过“项目+基地+人才”的培养方式，力争用10年时间造就100位具有国际领先水平的科学家，为津城发展提供强劲助力。

根据该计划，天津市委将联合相关部门，集合全市优势科技资源，在国家重大科技项目、重点工程建设项目和重大科技成果转化中培养、造就和集聚人才。

据了解，天津支持高层次创新型科技领军人才及其团队承担国家、市级重大科技任务，在市级科技计划项目立项上给予倾斜支持，优先推荐其申报国家级科技项目。

共解就业难题

### 合肥百所高校与企业面对面

本报讯 记者文晶报道：合肥(蜀山)国际电子商务产业园日前举办百所高校进校园人才对接会，搭“鹊桥”当“红娘”，百所高校代表与企业面对面，共同为人才引进出谋划策。

此次对接会，将促成参会电商企业未来在百所高校开展学生见面会，将企业的岗位需求第一时间告知应届毕业生，同时采取合作办学、定向培养、委托培养等方式，实现一对一订单式培养人才。

在当天的合作签约仪式上，园区对外发布了5000个就业岗位。蜀山经济开发区管委会主任葛宜良告诉记者，园区目前急需网站开发、网页设计、呼叫中心代表、电商运营、名酒品牌推广等电商和市场营销类人才。据了解，合肥蜀山国际电子商务产业园大力发展电子商务和呼叫中心产业，已成为全国首批国家电子商务示范基地和中国呼叫中心产业专业示范园区。

保障快速运输

### 南宁组建5个区域货运中心

本报讯 记者董政、通讯员石才学报道：南宁铁路局将车站段、物流公司、装卸公司、集装箱公司、快运公司等单位的相关业务整合，在管内组建了南宁、柳州、梧州、湛江、南昌5个区域货运中心，以适应市场发展的要求。

区域货运中心的成立，改变了铁路货物运输模式，为广大客户提供随到随办、收费规范，以及门到站、站到站、站到门的接取送达等最直接、最方便、最快捷的现代物流服务，为区域经济快速发展提供了运输保障。

地处西南出海大通道的南宁铁路局，承担着对接东南亚、沟通东中西、服务大西南的重任。随着中国—东盟自由贸易区和区域经济的快速发展，货运需求越来越旺，全局货物发送已连续3年超亿吨，成为全路增长最快的路局之一。

发展区域交通

### 时速200公里动车组接受考核

本报讯 记者刘成、通讯员赛新报道：日前，由南车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的CRH6A时速200公里城际动车组，结束了在北京、广州历时5个月累计行程近2万公里的型式试验，奔赴成都，进行长达30万公里的运用考核。

据中国南车四方股份公司高级主任设计师王学亮介绍，CRH6A城际动车组此前在北京铁道环线、广珠线顺利通过了50余项的型式试验，试验结果表明，各项技术性能优良。6月6日CRH6A时速200公里城际动车组已抵达成都，将在成达线、成渝线、成灌线进行空载、重载、载客运行，完成运用考核后，将在穗莞深城际铁路正式投入运营。



中国南车四方股份公司研制的我国首列CRH6A时速200公里城际动车组投入运用考核。

本版编辑 陈 艳

## 推进珠三角经济一体化

# 广东加速区域融合发展

本报讯 记者张建军 邓海平报道：从6月4日起，广州市与其近邻佛山市、清远市、东莞市开展互动交流，谋划加快区域融合发展进程，共同推动区域经济发展。

《珠三角发展规划纲要》从国家战略层面已明确提出，要“强化广州佛山同城效应，携领珠江三角洲地区打造布局合理、功能完善、联系紧密的城市群”。为此，自2009年“广佛同城”序幕开启以来，两地在建立健全同城化工作机制、交通基础设施建设、金融同城、联合保护区生态环境、公共服务一体化等方面实施了大批同城化项目，其中仅广州投入用于改善广佛之间交通连接的资金就达130亿元。

广佛同城化的进程在加速。6月4日，广州市党政代表团前往佛山开展互动交流。双方共同表示，将加强两市在规划编制、项目安排、资源整合一体化等方面的工作力度，充分发挥两地企业在市场要素配置方面的重要作用，进一步优势互补、紧密合作，携手将广佛同城化打造成为珠三角一体化乃至全国区域合作的典范。

去年3月广州和清远签署了两市合作框架协议。清远市长江凌说，推动广清两地同城一体化发展成为两地共识。今年4月3日，广清合作第一次市长联席会议召开，两地明确了2013年合作推进的城际轨道交通、高速公路、农副产品、跨界水污染治理等11个重点项目。

广清合作由此进入实质性阶段，继“广佛同城”之后，广清同城也掀开了崭新的一页。未来广州、清远两地还将以广清一体化作为战略目标，共同推进城市功能、基础设施、市场要素、产业布局、生态环境和民生社会事业等方面一体化，并建立广清一体化2013年至2016年重点项目库、制订年度实施计划，着力推动广清一体化发展取得实效。

“东莞要主动接受广州的辐射，融入广州的发展。”东莞市委书记徐建华表示，两市将进一步加强合作机制的沟通协调、基础设施的互联互通、主导产业的优势互补、发展平台的战略合作，携手推动两市跨越发展，助推珠三角一体化发展。

在6月7日的穗莞党政代表会谈中，双方还表示，未来穗莞将以“推动广州东部山水新城、增城副中心与东莞水乡特色经济区合作共建、协调发展，打造穗莞合作区”为目标，建立穗莞合作重点项目库、制订年度实施计划，进一步加强两市在城市功能、重大基础设施和主导产业等方面的对接，共同推动先进制造业、战略性新兴产业等链条延伸。

广东省政府参事、广东省党校教授陈鸿宇认为，广州是国家中心城市、珠三角核心城市，以广州为中心辐射形成“大广州”区域体，既是广东推进珠三角一体化发展的有力引擎，也是广州及其周边城市破解发展难题、实现互利共赢的有效途径。

# 中心镇串起城镇带

## ——湖北十堰建设统筹城乡发展示范区

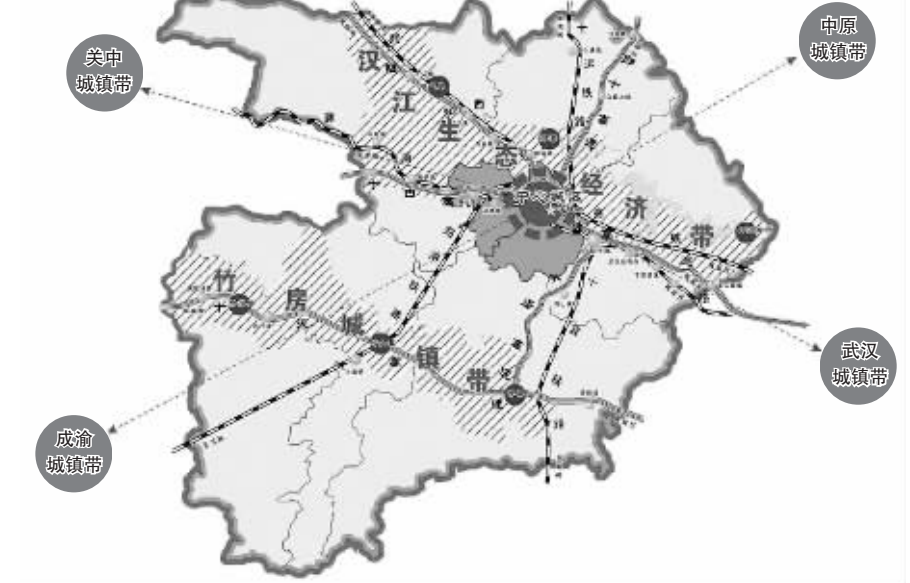
本报记者 魏劲松 通讯员 马献伦 王雪峰

坡屋顶、马头墙、朱红门、格子窗，湖北省十堰市房县窑淮镇界山村面貌一新，村民离开土坯房，集中居住在一条6公里长的景观长廊。漂亮的小广场、温馨的住宅区、齐全的健身器材、高大的景观树，这里既有明显的山村特色，又有浓郁的城市风韵。记者沿305省道看到，村似镇，镇如城，竹房城镇带建设令人耳目一新。

一边是北部发达的城市现代工业，一边是南部落后的山区传统农业。为了破解城乡二元结构，推进城乡一体化发展，在十堰南部山区，一个打破行政区划，以

305省道为纽带，以房县、竹山、竹溪3县县城为龙头，以沿线中心镇和特色小镇为重点，打造全省山区新农村建设引领区、城乡一体化先行区和统筹城乡发展示范区的规划蓝图顺势绘就。2010年12月，竹房城镇带被湖北省委、省政府确定为全省山区城乡一体化试验区。

3年来，竹房城镇带推进城乡规划布局、产业布局、基础设施、社会事业、公共服务、生态建设等“六个一体化”，先行先试、积极探索，趟出一条具有山区特色的城乡一体化新路子。



## 特色产业富农强基

记者来到竹溪县蒋家堰镇放家坝片区时，一些游客正在金银花基地拍照留念，东边山坡上挖土机轰鸣，5000多亩的牡丹基地已现雏形。镇党委书记马勇说：“这既是我们的药材产业基地，又是将来的旅游观光产业。”

“山区的新型城镇化不是盖几栋房屋、建几片基地的问题，关键是要有特色产业支撑，才有持久的生命力。”十堰市委书记周霁说，“宜工则工、宜农则农、宜游则游”，竹房城镇带大力推进“工业园区化、农业特色化、旅游精品化”，不断推动城乡产业整体发展。

茶农变工人，竹山县宝丰镇九里岗小堰村梁俊斌一家过得很惬意。他将3亩茶园租给圣水公司，自己给圣水公司管理茶园，妻子给圣水公司采茶，除了1500元茶园流转收入外，两人一年还能挣3万元。

圣水公司投资3000多万元建设的生态科技示范茶园，辐射带动宝丰、麻家渡镇3万多亩茶园提质增效，让300多名茶农变身年收入万元以上的茶工。

竹房城镇带还提速“龙头企业+基地+专业合作社+农户”的规模经营，让千家万户的小生产与千变万化的大市场形成对接，带动30万农户“抱团”闯市场。自2010年底以来，3县新增茶叶、中药材、核桃三大特色产业基地31.38万亩，养殖山羊87.92万只。

目前，房县泰山庙工业园、红塔工业园，竹山县明清工业园、宝丰工业园等一批新工业园陆续兴建，已引进入园企业131家，初步形成了以武当道茶、武当药业、巴山食品等一批新型龙头企业为代表的产业集群。2012年，竹房城镇带18个乡镇实现经济总产值209.44亿元，比上年增长21.98%。

城镇化，聚集了80%的经济总量，惠及全县60%的人口。

“路宽了，灯亮了，环境美了，日子过得真惬意！”竹山县宝丰镇谷竹高速公路拆迁安置户陈厚社从女媧山下搬到邓家湾社区，过起与3万名集镇居民一样的生活，由衷地感到高兴。

“我们正着力把竹房城镇带打造成道路畅通的‘交通线’、风格鲜明的‘河道景观线’、环境优美的‘生态景观线’。”十堰市副市长张歌莺介绍说，通过在重点片区建设林、田、路、水、房综合示范区，使农民在不离土不离乡的情况下，实现就地城镇化。

据统计，竹房城镇带累计实施小城镇和农村新型社区建设项目292个，投入资金达15.7亿元，以3个县、5个中心集镇、10个特色小镇和一批中心社区为核心的四级城镇体系初步建立。目前，试验区城镇建成区面积达148.53平方公里，占区域总面积的5.8%；试验区城镇人口438193人，城镇化率达到54.96%，比2010年底提高了15.8%。

## 百里城镇生态宜居

初夏时节，行走在305省道沿线，处处看到干部群众植树造林、播绿护绿的场面。在竹溪县水坪镇大石门片区，由民营老板投资6000多万元兴建的珍稀植物园绿意盎然，珙桐、楠木等珍稀植物长势旺盛。

“环境好了，生活品位就上去了，房前屋后的东西开始值钱了。我这盆葡萄一年两熟，既能尝到鲜，一年四季又能卖钱，每年都有几万元收入。”大石门村村民赵高升对城镇带建设赞不绝口。

竹房城镇带在建设坚持生态放在优先发展的战略地位。竹溪县先后整合项目资金3000多万元，在城镇带沿线创办万亩核桃产业、万亩荒山治理、千亩竹林景观示范区，栽植各类苗木近500万棵，并实现了垃圾集中处理。

竹山县则结合移民安置、工程拆迁、扶贫迁移、地灾搬迁、村庄整治，坚持统一规划、统一标准、统一设施、统一风格、统一政策，连片建设房屋、设施，扩容改造县城、中心集镇、村镇，提速竹房城镇带、堵河生态经济带

## 新型社区服务均等

“走上了宽马路，住上了新楼房，吃上了自来水，小孩还能在家门口上幼儿园了，我们这里的农村生活不比城里差！”竹山县溢水镇小东川村老人丁帮干在家附近休闲广场上散步，聊起50米外的幼儿园由衷地感叹。

去年9月，溢水镇东川社区居民欣喜地发现，3000平方米花园式的“十星”广场，建筑面积600平方米的幼儿园相继竣工，800多人休闲、健身有了好去处，孩子们上幼儿园也方便了。

竹溪、竹山和房县针对农民居住分散

的现状，在人口集中的村镇和区域中心硬化路院、整治环境，建设休闲广场、幼儿园和便民服务中心，打造特色鲜明的农村新型社区，让农民享受城乡均等化公共服务。

在房县军店镇双柏小区的中心广场上，工人们正在栽树、贴瓷砖、架护栏。今年33岁的刘师傅说：“前年铺水泥路面，去年搞河道治理，今年搞中心广场建设。村里一年一个样。”

在双柏小区便民服务中心记者看到，以村委会办公活动场所为阵地，联合建设

卫生室、计生服务室、农民转移培训中心等公益设施，归并公共服务职能，推行“一站式”服务、全程代理服务制，为农民提供就医、培训、代办等“一揽子”便民服务。据介绍，3县已累计投入资金1.24亿元，新建农村社区综合服务中心68个，实施各类教育事业发展项目29个，卫生事业发展项目28个，文化体育事业项目25个，新型农村合作医疗参保率98.2%，城乡居民社会养老保险综合参保率94.5%。

# 重庆大渡口区:老工业基地对接现代服务业

本报讯 记者吴陆牧报道：作为重庆唯一入选《全国老工业基地调整改造规划(2013—2022年)》的区县，重庆市大渡口区以重钢集团环保搬迁为契机，以产城融合为途径，在工业快速平稳发展的基础上，将服务业作为城市转型的重要突破口，传统老工业基地开始向功能更完备、现代服务业发达的新型城市转型。

大渡口区位于重庆市一小时经济圈的核心层，是重庆主城向西的重要门户和窗口。大渡口区提出了建设“生活品质之城、新兴产业之区”的发展定位，并确定

了“343”发展战略。大渡口区委书记盛娅农告诉记者，“343”战略指的是围绕破除交通瓶颈、产业优化升级、城市开发建设“三大主线”；办好建桥园区转型升级，九宫庙商圈扩容提质，轻轨沿线开发，老重钢、钓鱼嘴和小南海三大片区开发“四件大事”；推进经济、城市、社会“三大转型”。

大渡口区的经济转型靠的是工业和现代服务业的“双轮驱动”。建桥园区是大渡口区产业转型的主阵地。近年来，该园区通过搭建创新平台，打造高端装备、新

材料、节能环保、安防设备、电子信息五大产业集群，发展以总部经济、服务经济为重点的现代服务业。

如今，国际复合、天安数码、中国石化、单轨公司、三一重工、中冶建工等84家具有高新技术含量的企业已入驻园区。按照规划，到2015年，建桥园区现代制造业体系和现代都市产业体系基本建立，园区二三产业增加值占全区GDP比重达到50%，年实现税收13亿元，高新技术产业产品产值率达到35%以上。

在引进企业入驻园区的同时，大渡口

区还以九宫庙商圈扩容提质为重点，将现代服务业的培育发展作为转型的突破口，改善生态购物环境，推动商圈业态优化升级。同时将高端住宅、商务地产、旅游地产等城市产业综合体作为城市开发的主攻方向，发展企业总部、研发中心、现代商贸、文化创意等现代服务业。

“在推进经济转型的同时，大渡口区城市转型和社会转型也正不断发力。”盛娅农说，大渡口区正在由一个老工业基地城区快速向现代化的国家中心城市核心区转变。