



无论是战略性新兴产业还是现代服务业，都蕴含着具有巨大发展潜力的“先进产能”。当前形势下，如何把这些先进产能的作用发挥出来，为经济持续健康发展提供新的有力支撑，是亟待突破的现实课题。

本期“经济日报 中央电视台联席评论”关注话题——发挥出先进产能的作用。

发挥出先进产能的作用

经济日报 中央电视台 联席评论

5月份外贸等经济数据低于市场预期。据统计，5月我国出口增速仅1%，进口出现负增长，进出口同比增幅由前月的15.7%猛跌至0.4%；全国工业生产者出厂价格和购进价均同比下降3.0%左右。这表明经济形势总体平稳的同时，错综复杂的因素也在增加。在当前形势下，如何把先进产能的作用发挥出来，为经济持续健康发展提供新的有力支撑，是亟待突破的现实课题。

什么样的产能才是先进产能？国家确立的新能源、新材料等七大战略性新兴产业是必选项之一。这些产业立足世界科技、产业发展大势和我国科技、产业基础，不仅资源消耗少、成长潜力大、引领带动作用强，而且已展现出广阔的市场前景。

以电动汽车为例。这些年，电动汽车成为消费时尚，通用、日产和丰田等均斥巨资发展。今年二季度以来，受充电技术新突破的影响，电动汽车“特斯拉”旋风席卷全球，成为汽车市场新的知名品牌。我国作为世界第一汽车消费大国和最大潜力市场，该类汽车需求显现出加速发展征兆。据不完全统计，今年一季度国内合计生产纯电动汽车同比增长62.6%，销售同比增长57%。这一变化提醒我们，应将更多精力和扶持政策，从产能过剩的传统汽车转移到这部分先进产能上来。

新能源行业也很典型。我国的风力资源雄厚，风力发电设备制造业具有相当基础，但国产的一些产品在国内应用却相对较少，对经济发展贡献有限。这其中有流通成本和信用成本高等原因。如我国风力发电设备的电控部分主要靠进口。在一些发达国家，一个电力运控中心能把全国6种

7种电力，放在一个网上并网运行并实行优化调度，可再生能源发电上网的比例，能达到50%，而我国能有20%就不容易了，表明该行业仍有很大发展空间。抓住问题的症结，联合各方力量，补齐“短板”，把此项先进产能释放出来，无论是对新能源企业还是整体经济发展，都是绝对“利好”。

战略性新兴产业只是先进产能的一部分。实际上，适应市场需求的“产能”都可以说是先进产能。不管是产业领域还是服务行业，只要有市场需求和潜力，就该朝这个方面努力。比如，我国每年有1000多万新生儿，蕴含着巨大奶粉需求，但由于近年来企业表现不佳，国内奶粉企业得不到消费者信任，使消费者想方设法到国外购买。只要坚持通过改善消费环境、提高产品质量、树立企业诚信等措施，国内婴幼儿奶粉企业的“先进产能”活力就会激发出来。又如，医疗服务业是一个大产业。据世行统计，一些发达国家的医疗服务支出占国内生产总值比重达10%，而我国目前还不到5%。再如，随着居民生活水平的提高，信息消费成为新的经济增长点，今年前4个月，我国移动互联网接入流量同比增长58.7%，且连续4个月增速50%以上。但我们的产品在稳定性、速度以及价格上，与国外同类产品相比都不够给力，某种程度上限制了潜在市场需求的满足。要通过政策开放、技术创新、服务提升，使相关行业发展迈上一个新台阶，必将促进我国服务行业的发展。

日前，李克强总理在主持召开环渤海省份经济工作座谈会上强调，要分门别类抑制和消化严重过剩产能，让先进产能的作用发挥出来。先进产能的作用发挥出来，经济形势就会大不一样。各地区各部门要脚踏实地把这个重要部署真正落实下去。这是中国经济发展的一个重要方向和活力所在。

（本文执笔：马志刚）

新闻漫谈

难逃一劫



日前，民国时期历史建筑广州金陵台和妙高台被挖掘机悄然铲平。这几座建筑去年便面临被拆迁的处境，在专家和热心人士关注下，广州市房管局曾专门下发了一份暂缓拆除的通知。可这些建筑最终仍难逃一劫。

联想到近期不少文物遗迹难逃拆迁厄运，令人感到，在许多地方的历史遗存保护与GDP增长博弈中，前者处于明显的弱势地位。其深层次原因，还是部分官员心目中，历史遗迹的潜在文化价值难以与GDP增长带来的显在价值相比。要避免今后再有文物遭受类似厄运，一方面要严惩相关责任人，更重要的还是转变唯GDP至上的发展理念和政绩考核办法。

（宗文）

重罚轻管不可取

李志美

近日，湖南长沙一辆汽车被“电子警察”拍到上百次交通违章。车主将面临8万余元的罚款，并扣罚上十分。

近年来，交管部门对交通违法违章的处罚力度不断加大，各地“交通违法王”也屡被曝光。在笔者看来，这是因为一些车主道路安全意识和法律意识不足。另一方面，也跟某些地方的交通执法存在缺陷有关。试想，一些车主屡次交通违法，有的处罚金额已高达数万元，违规分数已超过十分，其中或许有一些非主观因素。交管部门在这种情况下为何不能主动通知车主呢？

有人认为，这是交管部门“以罚代管”、“以罚代收”，是部门创收的一种手段。甚至有人怀疑交管部门有罚款创收任务，已形成一种“罚款经济”。笔者对这种猜测的真实性不得而知，并且宁信其无、不信其有。但如果交管部门能够主动加强服务，对那些交通违法行为出现异常的车主及时提出警示，进行处理，就能够既提前解决道路安全隐患，又减少部分车主不必要的经济损失，同时杜绝社会上出现的种种猜疑。

交通违法无小事，关系到老百姓的生命安全。假如交通违法行为仍然“以罚代管”或“重罚轻管”，“交通违法王”还会屡见不鲜。

金融创新需要“搅局者”

马仁海

信息技术作为金融业的“局外之手”，持续冲击和搅动着传统金融业。监管部门应放下身段，降低门槛，引入民资加大竞争

有几百家。

在整个互联网金融发展的过程中，技术创新也扮演着重要的角色，大数据、云计算、平台、移动互联网等技术革新在金融界激起阵阵波澜。数字、信息与金融不断交汇融合，界限日趋模糊，金融的未来在哪里？这是金融圈内外都关切而又困惑的问题。

有专家认为，互联网已经颠覆了很多行业，金融业也必将被互联网颠覆。而且越是垄断、越是利益集中的行业，被互联网颠覆的时候就越不堪一击，因为有大

多需求没有得到满足。

互联网金融正在改变传统的金融模式。过去的2012年，被业内称为“互联网金融元年”。这一年，中国平安董事长马明哲宣布将和腾讯的腾讯、阿里巴巴的马云在上海成立合资保险公司，探索互联网金融之路；京东商城与苏宁电器也分别做出进军互联网金融的动作；加之阿里巴巴已经涉足小额贷款及一直在觊觎成立的阿里银行，一切都表明，互联网金融来势汹汹。

金融行业本质上是一个竞争性很强

的行业，而金融创新的不足已经严重制约了产业升级换代和转型。在未来，金融模式创新的趋势将是互联网金融，必须要用新思想、新技术去服务客户。引入民资加大竞争，可能会使融资市场产生一个科学的定价，不仅可以降低中小企业的融资成本，还能对整个金融业带来新的组织形式和所有制结构，增强金融活力。

同时，金融行业需要“搅局者”，需要那些外行的人进来进行变革。监管部门也应该放下身段，降低门槛，无论是从社会发展还是市场进步上来说，金融业都需要有“野心”又有创新意识“搅局者”。这样才能引发“鲶鱼效应”，才能真正推动金融改革目标的实现，也才能给经济转型与发展注入新的活力。

（《农村金融时报》供稿）

秸秆还田别成空谈

冯是虎

繁忙夏收季节，丰收景象喜人。喜中带忧的是，作为夏粮副产品的秸秆依然存在处理难题。

其实，相关部门早就要求实行秸秆还田，既环保又可增强土地肥力。但由于操作困难，这些年一直落实情况不佳。因此，就地焚烧仍然成为许多农民的选择。虽然政府部门严令禁止，但焚烧秸秆的行为仍然“防不胜防”，稍不留神，就会大火一片，浓烟四起，对空气环境和一些沿边高速公路安全造成严重影响。

不仅如此，没经过高效处理的秸秆还成了重要水污染源。淮河流域的一些农村池塘之所以水藻疯长、沟渠污水长流，一个重要原因就在于，被随手丢进沟渠的麦秆、稻草等经过水沤造成水体富营养化。

秸秆还田在现实中如此不受待见，并不单单发生在淮河流域。但凡有点农村生活常识的人都知道，作物秸秆是每户农民都拥有的资源。但秸秆还田需要一定的机械条件，而多数农民因经营规模小，很难购置专门的还田机械，只能迫不得已一烧了之。如果对于秸秆焚烧管制过严，则随手丢弃成为必然。

因此，解决此问题的办法还是要完善相关配套措施，除研制适应不同需要的机械外，建立健全农机服务体系十分必要。这些都属于基础性工作，但如果基础没有夯实，万丈高楼无从建起。秸秆还田早落实是福，晚落实是祸，希望这项工作在各地都能不折不扣地落实，不要年年总是“空谈”。

铁路货运应用户至上

张汉斌

树立为用户服务的理念，构建面向市场的运输组织思维范式，培育全局意识，是此轮改革三大要点

6月15日，铁路货运组织改革即将全面开启，其突破点在于简化货运办理流程，以营销型货运组织模式取代生产型货运组织模式。

笔者认为，顺利推进货运组织改革的关键在于树立用户至上的市场观念。

首先要摒弃铁老大思想，树立为用户服务的理念。去年下半年起，铁路货运量出现罕见的绝对量下降之势，铁路除在煤炭、矿石等大宗物资运输上仍保有优势外，在集装箱市场、快运市场等领域的运输份额日渐式微。铁路要吸引客户、保持和提升市场份额，必须切实转变观念，树立用户第一、服务至上的工作意识和服务理念。

其次是构建面向市场的运输组织思维范式。多年来，我国铁路运输组织方式以面向内部为导向，一辆货车经常要经过多次编组与解编才能到达目的地。这样虽然降低了铁路的运输成本，却导致运输时间被拉长，交货的及时性和准时性得不到保障。与此相反，便捷、灵活、可直达的公路运输，由于满足了客户及时交货或准时交货的要求而广受欢迎。铁路要真正走向市场、适应市场，必须更新观念，变内部效率导向为以市场需求为导向、以货主要求为中心。

第三是破除局部利益第一的思想，培育全局效益优先的整体意识。中国铁路总公司旗下有18个铁路运输企业和3个专业运输公司，内部竞争必不可少也在所难免，但形成简单有效的内部清算机制也是市场之需。对于跨局运输，货主应该只办理一次手续、交一次费即可，而不必与多个铁路局进行交涉。因此，适应货主之需的“一站式”服务就成为必然之选。只有摒弃地方利益优先的“诸侯”思想，形成全局效益优先的整体意识，才能在众多运输企业间建立简单有效的内部清算机制，才能真正为客户提供经济、便捷的运输服务。

欢迎读者就热点经济话题发表评论，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 张伟 杨开新

别让谣言毁了一季收成

当下正是樱桃上市旺季，微博、微信等社交网络上出现了不少帖子，称樱桃生蛆。很多网友专门买来樱桃浸泡在盐水中，水里的确漂起了线状小虫。网友的这些举动经过二次传播，更加重了人们对樱桃的恐慌情绪。

【微评】据专家介绍，这些线状小虫，实际上只是无害的果蝇卵及幼虫，而绝非所谓的“蛆”。回想起来，“海南香蕉”、“湖南柑橘生虫”……一些不着边际的谣言不仅给公众造成心理恐慌，还几乎毁了农民一季收入。在社交网络上看似不经意地传递此类消息，会让谣言不断蔓延，伤害了消费者，更伤害了辛苦一年的农民。

节日应多些文化传承

端午节，这个民俗佳节如今在部分人群中似乎只剩下“吃粽子”的概念，或者只激起一些商家的营销行为。传统节日成为法定假日，可原本丰富多彩的节日习俗却仿佛渐行渐远。

【微评】虽然中国的传统节日往往都对应着一种乃至好几种传统美食，但其只是节日的一种物质承载形式，而非节日的全部。传统节日，是社会关怀与人文品位的体现，必须回归传承文化的意义。过节，应该多充实一些具体内容，多一些文化元素的创想，多一些精神价值的张扬，惟如此，方能走出传统节日的物化迷途。

土壤污染防治刻不容缓

国土资源部、中国地质调查局表示，我国正在绘制土壤重金属“人类污染图”。全国多目标区域地球化学调查项目已发现局部地区土壤污染严重，城市及其周边普遍存在汞超标异常，部分城市明显存在放射性异常。

【微评】土壤重金属污染的成因，既有工业造成的点源污染，也有农业投入品滥用造成的面源污染，对土地的“掠夺式”开发更加剧了重金属进入土壤的步伐。如今，土壤污染形势已严重威胁到公众的健康、农业的发展、经济的可持续，污染防治已刻不容缓！“摸清家底”就是开展防治工作的重要前提，更是积极应对、寻求解决之道的第一步。希望这一开端，能带来更多可见可期的改观。

正能量在身边传递

13日，一条求助微博牵动网友的心。江西鄱阳一10岁女孩被竹打扎伤眼球，医生建议24小时内赶往大医院救治，且不能乘飞机。孩子家人只好乘出租车前往上海。为了给孩子留出绿色通道，一路上，高速交警、医务人员、热心网友纷纷伸出援手。最终，孩子顺利抵达！

【微评】一条微博，让无数素不相识的人行动起来，这是一次正能量的爆发，更是一次人性的胜利。这些天，我们几乎每天都被这样的正能量感动：厦门公交车纵火案，农民工时兵与他人一道救出10名乘客；重庆长途客车司机梅家法在昏迷前，忍着剧痛把车停在应急车道……他们普通，默默无闻地奉献；他们伟大，用善行成就了令人动容的壮举。正能量就在我们身边传递。

（更多内容请浏览经济日报腾讯法人微博 http://e.t.qq.com/jingjiribao）