

# 江西四市区域合作进程加快

本报记者 赖永峰 通讯员 陈明喜

**编者按** 近年来，区域合作日益成为城市之间优势互补、共同繁荣发展的有效途径。6月9日，在江西南昌召开的南昌、九江、抚州、宜春四市区域合作决策咨询暨首届协商会上，四城市达成区域合作框架协议，将联手探讨打造“南昌一小时经济圈，推动昌九、昌抚一体化”，在城建、产业、服务等领域实现抱团发展。探索一体化发展之路，已成为区域经济发展的必然趋势。

## 实力怎样提升

### 优势互补 资源共享

鄱阳湖生态经济区如珍珠般串起南昌、九江、抚州、宜春等多个中心城市，也形成了赣鄱大地上最具活力的经济地带。

推动“南昌一小时经济圈，昌九、昌抚一体化”是四市的共同诉求。“一方面，九江、抚州、宜春希望更好地接受省会南昌的辐射和带动；另一方面，南昌也能依托其他三市的资源，实现优势互补，互利共赢。”在南昌市发改委总经济师柳华看来，全国已经进入区域合作发展的新格局，省会城市与周边城市抱团发展，通过区域合作，可实现经济互动，功能互补，是发展成本最低、效益最高的一种模式。

加快推进九江沿江开放开发战略，离不开南昌九江的携手并进，昌九城际更是开启了两地的“同城时代”；抚州是离南昌最近的设区市，是江西离出海口最近的设区市。昌九、昌抚是最有条件打造“一体化”、进行区域合作的城市。

“县城距南昌仅37公里，如果上下班高峰期，从南昌市高新区和宜春市靖安县同时赶往红谷滩，可能从靖安更早抵

达。”宜春市市长蒋斌认为，作为南昌市民游休闲的“后花园”，宜春有5个县市都属于“南昌一小时经济圈”，因此，与宜春的区域合作不可或缺。

南昌、九江、抚州、宜春同处鄱阳湖生态经济区内，国土面积、总人口约占江西省的40%，经济总量和财政收入超过全省的50%。四个城市各具特色和优势，合作空间巨大。

柳华认为，实现“一体化”发展，四市已具备了成熟的条件。四市在产业、资源和特色上具有很强的互补性，强强联合、抱团发展，有利于优化资源配置，提升整体实力和竞争力。

如何共建“大产业、大交通、大都市”区域格局？江西省委常委、南昌市委书记王文涛提出要在“资源共享、市场开拓、信息共通、合作共商、利益共赢”的基础上，以零障碍基础上的“区域一体化”为重点，积极探索“区域规划一体化、基础设施一体化、产业发展一体化、市场要素一体化、生态建设一体化、公共服务一体化”，并力求尽快突破。

## 产业如何布局

### 错位发展 强强联合

江西省委、省政府高度重视促进区域合作与联动。《鄱阳湖生态经济区规划》和《江西省“十二五”规划纲要》均明确提出了“构建南昌一小时经济圈”的区域合作目标。去年7月，江西省政府在“支持南昌发展打造核心增长极”战略中，进一步提出了“促进昌九共融”和“推进昌抚一体化”的区域合作要求。

此次，南昌、九江、抚州、宜春四市区域合作决策咨询暨首届协商会，是首度携手就“一圈两化”开展协商，四市合作的愿景跃然纸上。

2012年7月上旬，江西省委常委、南昌市委书记王文涛，南昌市市长陈俊卿在九江考察经济社会发展和工业化、城市化进程时提出，沿江开放开发战略离不开南昌核心增长极战略，核心增长极战略也离不开沿江战略。152公里的长江黄金岸线，是南昌、九江共同拥有的优势资源，南昌和昌九可作为沿江开放开发的腹地，将支撑整个沿江战略的发展。南昌和九江应以规划、基础设施、产业布局等方面的一体化发展，发挥同城效应来助推龙头昂起、助推核心增长极。

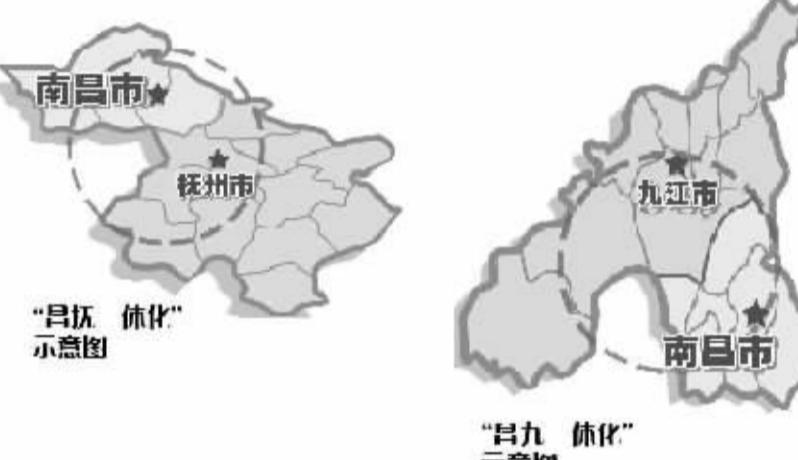
2012年7月上旬，江西省委常委、南昌市委书记王文涛，南昌市市长陈俊卿在九江考察经济社会发展和工业化、城市化进程时提出，沿江开放开发战略离不开南昌核心增长极战略，核心增长极战略也离不开沿江战略。152公里的长江黄金岸线，是南昌、九江共同拥有的优势资源，南昌和昌九可作为沿江开放开发的腹地，将支撑整个沿江战略的发展。南昌和九江应以规划、基础设施、产业布局等方面的一体化发展，发挥同城效应来助推龙头昂起、助推核心增长极。

和九江沿江开放开发。

经过多年产业布局的引导发展，目前，南昌、抚州两市产业垂直分工逐渐成形，产业统一布局正成为一体化的重要突破口。抚州市市长张和平认为，两市应进一步推动在新能源汽车、装备制造和金属建材等优势产业上“强强联合”；生物医药、绿色食品制造、化工建材等特色产业上“错位发展”；航空制造等高端产业上“延伸配套”，通过“总部—生产制造基地”链条，促进南昌的“服务”与抚州的“生产”合作。

宜春是传统农业大市，占江西省耕地面积的11%，成为南昌的“菜园子”和“米袋子”。宜春市市长蒋斌认为，宜春对接南昌至少能够提供3个机会：旅游目的地、劳动力输出地、产业承接地。

四市将围绕目标有效整合相邻城市间的资源价值，形成“1+1+1+1>4”的整合效应，通过基础设施对接、产业布局互补、生产要素互通、银行结算同城、环境保护共建和科技创新协同等措施，多层次、多途径、多形式地扩大区域共同利益，激发内生动力，凝聚强大合力。



### 打造核心增长极

目前，以武汉、南昌、合肥、长沙四个省会城市为主体的长江中游城市群迅速发展。武汉“1+8”城市圈、长株潭一体化、鄱阳湖生态经济区建设如火如荼。江西省委、省政府去年确立了“龙头昂起、两翼齐飞、苏区振兴、绿色崛起”区域发展战略，全力推进打造南昌核心增长极，以此作为江西参与中部乃至全国区域竞争的战略支点。

2012年，南昌经济总量突破3000亿元，相比之下合肥已超过4100亿元，长沙达到6400亿元，武汉则突破了8000亿元。无论是人口总量还是经济规模，南昌与长江中游城市群的其他省会城市都存在不小差距。

南昌要加快融入、打造长江中游城市群，打造成中部发展的战略支点，不仅要成为带动江西全省发展的“核心增长极”，还必须有强大的城市空间容量和功能支持，而大力推动以特大城市为龙头的城市群建设，已成现实的必然选择。

“南昌作为省会是江西省的核心，

九江作为北大门是江西对接中部和长江经济带的桥头堡，

抚州是江西对接福建东南沿海的重要窗口，宜春是江西对接长株潭的重要门户。”

九江市市长殷美根认为，四市的合作将打通江西对外开放的重要通道，对江西以及长江中游城市群融入全国区域发展至关重要。

随着四市区域合作进程的加快，“一圈两化”必将成为江西区域合作发展的先行区、示范区、样板区，进而成为江西加快融入、打造长江中游城市群的核心引擎。

# 宝鸡渐成关一天经济区副中心城市

本报记者 张毅 通讯员 张华刚

“一小时到西安、两小时到天水、三小时到兰州、四小时到成都、五小时到北京……”如果几年前有人说这个以“老三线”城市宝鸡为中心的“一日经济圈”，没人相信。而今，随着宝平高速、西宝客运专线、宝兰客专、宝鸡机场等大交通项目的相继建设，地处秦岭脚下的宝鸡在关一天经济区中的副中心角色呼之欲出。

2009年，国务院颁布实施《关中—天水经济区发展规划》，提出将宝鸡打造成“区域重要的交通枢纽”；随即交通部又将宝鸡列入了全国179个枢纽城市，从而使宝鸡的交通枢纽地位提升到了国家战略层面；此后，陕西省又出台了《关于支持宝鸡加快建设关中—天水经济区副中心

城市的意见》，《意见》对宝鸡的交通枢纽地位作出了进一步规划设计。

2009年12月11日，西宝铁路客运专线启动建设；2011年11月8日，宝平高速建成通车；2012年2月28日，西宝客运专线宝鸡南站开工建设，3月27日，国家高速公路连霍线宝鸡市区过境段开工建设……一个又一个以宝鸡为节点的重大交通项目相继上马。

近年来，宝鸡市全力支持加快西宝和宝兰铁路客运专线建设，构建西北快速陆桥通道，缩短宝鸡与全国主要城市间的时空距离；积极争取宝成和宝中铁路复线建设，提升宝鸡在西北至川北间能源和货运的重要通道地位；积极争取

宝鸡铁路货运南环线建设，形成以宝鸡为中心，连接5个物流中心、4个物流服务站、10个高速公路枢纽和1个航空枢纽骨架，辐射周边、服务周边的货运枢纽；加快宝麟运煤铁路建设，形成宝鸡能源大通道。

“十字加外环”是对宝鸡区域公路网络的形象描述。近年来，先后完成了西宝高速改扩建、宝天高速和宝平高速建设工程；定汉高速、合凤高速、大凤高速、乾岐高速、太凤高速、绛法汤高速等6条通县高速公路项目进入了全省高速公路网规划。近5年来，宝鸡市还先后改造干线公路160多公里，改建县乡公路1610公里，建成通达公路1367公里，新

修通村水泥路（油路）6700公里，形成了城乡一体、内外联通、四通八达的交通体系。

在加快铁路和公路建设的基础上，宝鸡市依托原凤翔专用机场改建宝鸡支线机场项目已完成规划编制，正委托中国民航技术研究院开展机场飞行服务、程序设计等各项前期工作；宝鸡城市轻轨实验段建设项目也已列入关一天《规划》28个前期重大项目，乾陵—法门寺—岐山—凤翔—宝鸡城际轻轨专线筹建工作也正在加紧进行。

迅速形成的现代化立体式交通网络正成为提升宝鸡交通枢纽地位、支撑关一天副中心城市建设的强大引擎。

## 区域播报

经营领域扩大

### 天津民营企业数量超八成

**本报讯** 记者武自然从中国民营经济发展论坛上获悉：截至2012年底，天津民营经济市场主体达44.65万户，注册资本金达12207.16亿元，民营企业数量占天津总量的87.06%，注册资金占全市总量的41.4%。

天津民营经济经营领域已覆盖到教育、医疗、卫生以及金融信托、金融租赁、国际保理等现代新兴服务业。2012年，天津民营经济完成增加值5180亿元，占全市生产总值的40.4%，上缴税收855.51亿元，占全市的36.5%；民营经济拥有从业人员323.91万人，占城镇企业从业人员的75%。

补助小微企业

### 广东推“29条”促进就业创业

**本报讯** 记者庞彩霞报道：今年广东中小微企业每新招一名应届毕业生，将获1000元一次性补贴；高校毕业生自主创业，将享有每人最高10万元的小额担保贷款等政策支持。日前，广东结合当前毕业生就业的新形势、新问题，创新提出29条具体的政策措施，加快促进高校毕业生解决就业问题。

根据“29条”，广东将继续加大对中小微企业吸纳就业的补贴力度。除享有原来税费减免外，中小微企业每新招用一名应届高校毕业生，与其签订1年以上期限劳动合同并按规定缴纳社会保险费的，将获得1000元的一次性补贴。属于小微型企业的，还享有1年期限的社保补贴。

促进贸易便利

### 呼和浩特推进区域通关合作

**本报讯** 记者陈力、通讯员刘宏梅报道：内蒙古呼和浩特海关已与11家海关开通“属地申报、口岸验放”区域通关业务，降低企业通关成本，促进贸易便利化。

呼和浩特海关积极推动航空口岸对外开放工作，为配合鄂尔多斯伊金霍洛机场对外开放的各项准备工作，积极参与机场建设发展规划，确保基建工程满足监管通关需要。推动辖区内海关机构建设，将过去由呼和浩特总关负责的多项减免税审批权限下放到现场海关，授权包头海关、鄂尔多斯海关办理投资总额不超过1亿元的国内投资鼓励项目；授权二连海关、乌拉特海关、额济纳海关、东乌海关办理种子种源等进口商品的审批，为企业节约时间和成本。

助推乡村建设

### 浙江湖州信贷支农惠农

**本报讯** 农发行湖州市分行积极贯彻落实强农惠农政策，坚持业务发展和合规经营相结合，信贷支农成效突出。2012年末各项贷款余额达47.75亿元，同比增加12.15亿元，增长35.35%，且无一笔不良贷款和风险贷款。

信贷项目的实施为当地农业农村发展、农民致富提供了资金支持。尤其是发放的农民集中住房建设、农村水利建设及农村土地综合整治等农村基础设施建设中长期贷款，占该行贷款发放总额的七成以上。这些贷款的投放，不仅为湖州美丽乡村建设提供了资金保障，也有力地推进了当地经济可持续发展，提升了区域地块价值，有利于招商引资，为当地经济结构调整和跨越式发展提供了重要支撑点。

（王健 蒋国芳）

发展6大产业

### 智慧休闲新城镇将亮相首都

**本报讯** 记者韩叙报道：北京市怀柔区政府日前与国开金融有限责任公司共同签署《合作投资意向书》，拟联合北京市小城镇发展基金共同投资设立桥梓城镇发展基金。

据了解，作为北京市重点小城镇和全国改革发展试点城镇，桥梓镇将着重发展包括云计算、文化创意与教育等在内的六大智慧、休闲产业。桥梓新城镇开发项目拟投资开发的区域面积约为50平方公里，预计可带动社会投资1500亿元。按照计划，该项目拟于2016年初步建成，2018年整体亮相。



6月11日，在三峡大坝上游湖北省秭归县银杏沱客运滚装码头，车辆有序登上“中堡岛”号旅游滚装客轮。

经过两个多月的试运行，三峡库区首艘滚装旅游客轮“中堡岛”号11日投入营运。郑家裕摄（新华社发）

本报编辑 陈艳