

我国牛羊肉价格已连续12年呈上行趋势——

牛羊肉价格为何持续走高

本报记者 乔金亮

价格周报

全国主要畜产品价格上涨

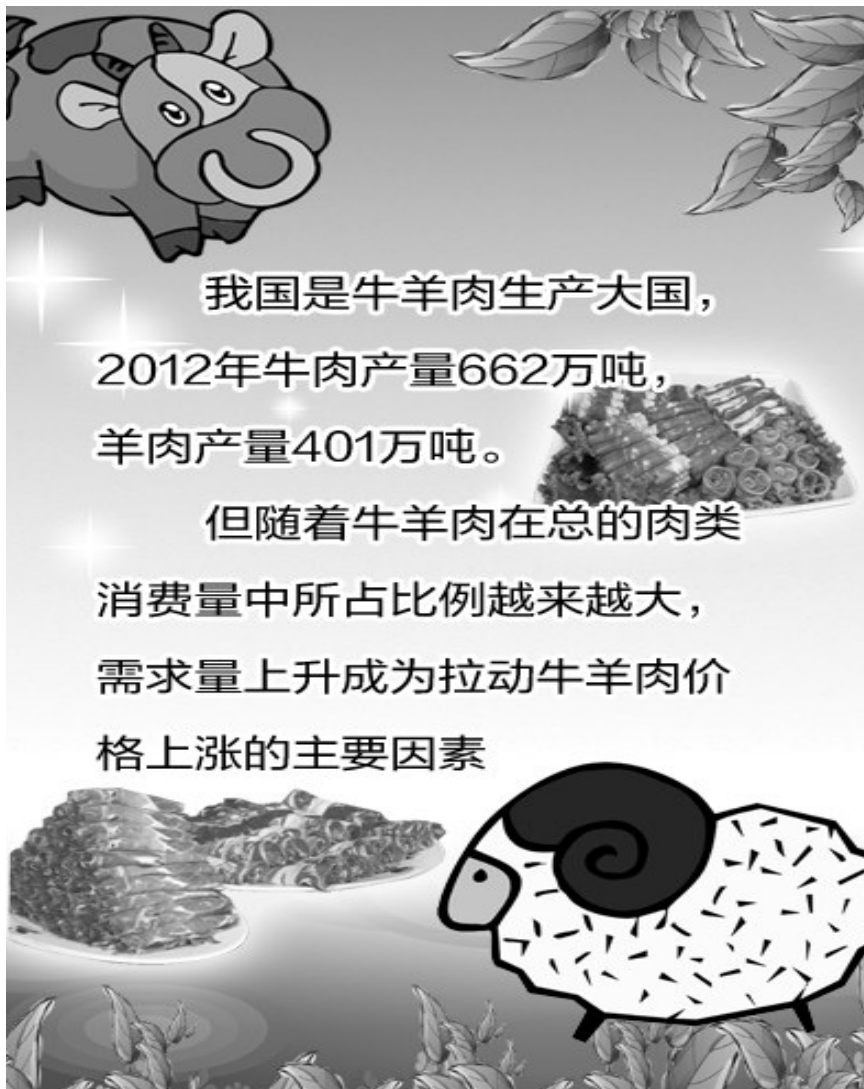
据农业部对全国480个集贸市场畜禽产品和饲料价格定点监测,5月份最后一周(采集日为5月29日)主要畜产品价格上涨。

全国牛肉平均价格57.73元/公斤,比上周上涨0.3%,同比上涨33.9%。河北、辽宁、吉林、山东和河南等主产省份牛肉平均价格54.39元/公斤,比上周上涨0.4%;上海、浙江、福建、广东和江苏等省份平均

价格64.60元/公斤,比上周下降0.1%。

全国羊肉平均价格60.63元/公斤,比上周上涨0.2%,同比上涨21.9%。河北、内蒙古、山东、河南和新疆等主产省份羊肉平均价格59.80元/公斤,比上周上涨0.1%;上海、浙江、福建、江西和广东等省份平均价格64.17元/公斤,比上周上涨0.1%。

(农业部市场信息司供稿)



我国是牛羊肉生产大国,2012年牛肉产量662万吨,羊肉产量401万吨。但随着牛羊肉在总的肉类消费量中所占比例越来越大,需求量上升成为拉动牛羊肉价格上涨的主要因素

亟待政策扶持

要维持牛羊肉的合理价格,还需要加快发展生产,提升牛羊养殖的规模化水平

针对牛羊肉价格上涨趋势,农业部会同国家发改委制定了《全国牛羊肉生产发展规划》。2012年中央已安排1亿元基本建设资金支持新疆等西部地区规模养殖场改扩建,草原补奖政策中安排2.9亿元支持牧区草原畜牧业转型升级。青海省启动牧区能繁母畜补贴试点,保护牛羊养殖积极性。甘肃省大力推进草食畜牧业发展行动,重点扶持50个牛羊产业大县建设。

“当前,牛羊肉要维持合理的价格水平,关键在于加快发展生产,提升牛羊养殖

的规模化水平。”业内人士建议,从牛羊品种改良到实施大县奖励政策,全方位加速标准化养殖。

加强牛羊良种繁育体系建设。优化农牧区种羊场布局,改扩建和新建一批种羊场,合理引进优良品种,扶持提纯复壮、选育提高当家品种的供应能力。进一步扩大肉羊良种补贴覆盖面,提高种羊补贴标准,鼓励农牧民购买优质种羊。

实施牛羊生产大县奖励政策。借鉴粮食、生猪生产大县奖励政策,对存出栏多、外调牛羊肉多的养殖大县,按照不同标准给予资金奖励。奖励资金可用于养羊基础设施建设,推广先进技术和养殖新模式。

加大对牛羊标准化规模养殖的扶持力度。对棚圈建设和改造、青贮窖、饲草库建设、治病防疫和饲草粉碎机械购置等给予支持,加快发展肉羊标准化规模养殖,提高生产效率。

今年以来,牛羊肉价格持续较大幅度上涨,被称之为“牛魔王”、“羊贵妃”。牛羊肉价格已连续12年呈上行趋势,近两年来涨幅尤甚。如何认识这一现象?

优势产区减产

优势产区甚至出现减产。

数据显示,河北、安徽、山东、河南等中原传统农区牛羊大省产量占比大幅下降,2011年,4省牛肉产量占全国34%,比2000年下降13个百分点;羊肉产量占全国25%,下降9个百分点。11年间,4省羊存栏下降超过2560万只,导致牛羊饲养萎缩。而牧区由于加大了生态保护力度,严格执行禁牧休牧和轮牧制度,较难弥补农区牛羊肉生产大幅下降的空当。

供需矛盾凸显

随着牛羊肉消费量不断增长,牛羊肉供给已经不能满足市场需求,并在一段时期内牛羊肉供需仍将处于紧平衡状态

“在总的肉类消费量中,牛羊肉所占比例越来越大,而产量受到自然条件和生长周期等因素影响较大。当前牛羊肉缺口每年约为220万吨,供需失衡导致价格上涨。”国家肉牛产业技术体系专家曹兵海说。

需求量上升是拉动牛羊肉价格上涨的主要因素。近几年,人们对牛羊肉营养价值的认可度不断提升。牛羊肉的消费从先前的部分群体消费变为全民性消费,从时令性消费变为周年性消费;一些少数民族地区不仅自身消费增长较快,外来旅游人口消费量也很大。总体看,目前牛羊肉呈现“食之者众、生之者寡”的格局,牛羊肉供需将在一段时期内处于紧平衡状态。

单就牛羊肉自身产量来看,其增长并不慢。数据显示,从2000年到2012年,我国牛肉产量由513.1万吨增加到662万吨;羊肉产量由264.1万吨增加到401万吨。我国已是世界第三大牛肉生产国、第一大羊肉生产国。

仔细分析牛羊肉产量增长,呈现两大特点。一是牧业主产区贡献大。2011年,内蒙古、四川、新疆等8个主要牧业省区牛肉产量占全国总量的29%,比2000年增加9个百分点;羊肉产量占全国总量的54%,增加12个百分点。二是受益于出栏率和单产的提高。通过组织实施良种补贴政策,推广人工授精、短期育肥等实用技术,2011年,肉牛肉羊出栏率达45.1%和94.4%,分别比2005年提高7.3和13.6个百分点,平均胴体重分别增长1.2%和1.5%。

不过,由于农业机械化水平快速提升、养殖比较效益下降、扶持政策缺乏等原因,农区牛羊养殖发展势头减缓,一些传统的

防汛一线

珠江流域:力保安全度汛

本报记者 黄俊毅



大雾蒙蒙,浊浪翻滚,十几艘防汛冲锋舟在江上飞驰。这是记者日前在广西柳江上看到的一幕。为探访今年防汛情况,记者来到了珠江流域。

降水大体正常

“入汛以来,珠江流域已有4次大范围明显降水。和往年比,今年汛期降雨大体正常。”水利部珠江水利委员会防办主任何治波对记者说。

何治波告诉记者,珠江流域由西江、北江、东江以及珠江三角洲诸河等水系组成,全流域45.37万平方公里,我国境内占44.21万平方公里。西江、北江在广东佛山三水区连通后,汇入珠江三角洲;东江在广

东东莞石龙镇汇入珠江三角洲。珠江经八大口门注入南海,构成独特的“三江汇集,八口分流”的水系特征。

每年4月至9月,是珠江流域汛期。按入汛以前气象、水文部门预测,2013年珠江流域前汛期(4月—6月)、后汛期(7月—9月)和主汛期(6月—8月),大部分地区降雨量正常。西江、北江及东江可能出现小洪水,但受降雨时空分布不均影响,出现区域、局部性严重洪灾的可能性较大。今年登陆的热带气旋为5个至6个,与常年相当,但初次登陆约在6月下旬,比往常略早;末次登陆约在10月上旬,比往常略晚。受热带气旋影响,局部地区出现大暴雨洪水的较大可能。

“今年入汛以来,珠江流域大范围明显降水已有4次,和往年差不多。”何治波说。

度汛压力较大

珠江流域洪灾频繁,虽然今年降雨大体正常,但何治波坦言:“安全度汛压力较大。”

其一,雨量充沛,时空分布极不均匀。珠江流域多年平均降水量1470毫米,为我国七大流域之首。此外,径流时空分布极不均匀,峰高、量大、历时长,汛期4月至9月径流量约占全年总量的80%,6月、7月、8月这3个月则占年径流量的50%以上。径流年际变化也比较大,丰水年和枯水年水量相差最大可达6倍至7倍,致使流域内洪、涝、旱等自然灾害频繁。

其二,山多坡陡,灾多难防。珠江流域多为山区,局部暴雨即可成灾。暴雨区主要有桂北和北江中下游。由于流域面积广,暴雨强度大,上中游高山丘陵区洪水汇流快,中游无湖泊调蓄。在流域各干支流上中游,山洪、滑坡、泥石流威胁普遍存在,防御难度大。“山地灾害是近年来流域防洪的主要难点。”何治波说。

其三,流域干流控制性工程不足,病险工程和在建工程较多,流域总体防洪能力偏低。目前珠江已建大中型水库大部分没有防洪任务,西江、韩江等重要干流及郁江、柳江等重要支流一直未能形成完整的堤库结合的防洪工程体系,流域大部分地区主要靠单一的堤防防御洪水。一般地区防洪标准仅为10年至20年一遇,上中游许多县城甚至不设防,中下游因缺乏流域控制性工程,洪水归槽现象严重。流域内珠江已有各类水库大多建于上世纪五六十年代,运行了几十年,工程老化,隐患多,特别是小型水库安

全堪忧。此外,近年来,新建设和除险加固的工程较多。

正是由于以上诸多因素,今年入汛以来,珠江流域广东、广西、贵州等地已出现灾情。

全力防汛减灾

记者看到,在距广西柳江县城50多里的大山里,运行了50多年的龙怀水库除险加固主体工程即将完成。“广西病险水库多、在建水库多,安全度汛难度大。今年已发生洪涝灾害,部分工程水毁,个别水库发生险情,我们正加紧除险加固,确保汛期安全。”广西区防办常务副主任黄华爱说。

虽然安全度汛难度较大,但珠江全流域水利部门都已行动起来。何治波介绍,早在入汛以前,珠江防总和各省区防指领导成员就已调整到位。所有重点防洪城市、重要堤围、大型及重点中型水库水电站,防汛责任人名单都已向社会公布。防汛各类预案已修订完善,防汛队伍、防汛物资储备都已到位。目前,云南、贵州、广西、广东、海南、福建等省区都至少有1支省级防汛应急抢险队和地市抢险小队。

上图 竹排冲是广西南宁市江北区较大的一条内河,竹排冲泵站是南宁市防洪排涝的重要工程,目前已实现自动化改造,可通过电脑,实现远程监控、操作,有效保障了南宁市区的汛期安全。图为南宁市邕江防洪排涝工程管理处副主任梁启在介绍泵站运转情况。

本报记者 黄俊毅

农村公路要提升“通畅”质量

冯其予

我国农村公路建设近几年取得了突飞猛进的业绩,不仅在公路里程上迈上新台阶,同时也给我国农村面貌带来显著变化,有效促进了农村地区的和谐稳定。数据显示,经过10年的大规模农村公路建设,我国共解决了1000个乡镇、14万个建制村不通公路,以及1万个乡镇、27万个建制村不通沥青(水泥)路的问题。

过去10年我国农村公路工作重点放在大规模建设上,这是由当时农村公路发展现状决定的。随着我国“通达”问题的全面解决,以及东中部和西部大部分地区“通畅”问题的基本解决,以规模扩张和数量增长为主的发展方式已不再适应今后农村公路的发展需求。

我国农村公路建设工作已经站在一个新的起点上,特别是党的十八大提出的推动城乡发展一体化,给农村公路建设工作提出了新的更高的要求。农村公路不能仅解决基本的“通”和“畅”的问题,而是要解决有质量和安全保障的“通”和“畅”的问题。

提升质量、安全、效益成为今后农村公路建设工作的核心任务。这就要求农村公路的路网服务保障能力要提高、农村道路客运发展水平要提升。

要将农村公路建设的重点转移到西部地区和集中连片特困地区。我国东中部地区已基本完成通畅任务,西部地区和集中连片特困地区的乡镇、建制村通畅比例比较低,建设任务主要集中在自然条件复杂、建设难度大、技术管理能力相对不足的地区,农村公路进入负重前行的攻坚阶段。

要加强农村公路的管理养护工作。随着农村公路里程的快速增长,农村公路管理养护压力也愈来愈大,并且伴随着工业化、城镇化进程的深入推进,农村地区呈现出社会结构加速转型、城乡发展加快融合、消费结构快速升级的态势,社会和公众对“运”的需求出现了多层次、个性化的趋向。必须切实从以建为主转到建管养运同步推进、协调发展上来,努力消灭制约农村公路发展的短板,消除影响全面实现小康目标的制约因素。

要按照公共服务均等化的要求,加快农村客运发展。各地要着力培育农村客运良性发展环境,完善促进农村客运的公共财政体系,不断完善农村客运基础设施、改善服务网络、提高服务水平、强化农村客运安全监管。

此外,还要加大农村公路建设的内外监督。农村公路是公益性事业,事关农民群众切身利益,必须发挥群众的积极性和主动性。要公开农村公路的建设政策、建设计划、质量标准、资金使用等情况,让群众参与到监督中来,才能杜绝“人情工程”、“面子工程”。



新闻点击

广东实施“农民网商”工程

本报讯 记者张建军、通讯员陈福生报道:广东今年将着力实施“农民网商”工程,帮助广大农村青年在信息化时代通过“网上耕耘”创业致富。

“农民网商”工程的主要内容包括在全省建立一批农村青年电子商务实习基地,帮助农村青年在实习期间了解网上创业的相关知识、掌握网上创业相关技能;为农村青年电子商务创业提供电子商务培训、货源对接、免息创业小额贷款、技能大赛、网店运营等服务;成立广东农村青年电子商务协会、广东农村青年电子商务服务中心,为农村青年电子商务创业搭建提供专业服务的组织平台等。

广西财政补贴重点家禽企业

本报讯 记者周晓骏 董政报道:广西将对重点家禽企业实施财政补贴。据测算,得到扶持的畜禽龙头企业种禽养殖数量为690万羽,占全区种禽养殖总数的80%。

广西将采取财政定额补助和贷款贴息两种方式进行财政补贴。种禽定额补助标准按照2013年3月底存栏的开产种母禽数量进行核定,每只定额补助2.5元;贷款贴息按照2013年5月1日至7月30日期间新增的用于养禽和禽类加工的流动资金贷款,给予3个月的全额利息补贴,利率按现行人民银行半年期流动资金贷款的基准利率计算。

重庆完善农村信息化体系

本报讯 记者吴陆牧报道:重庆市日前印发了《重庆市农村信息化体系建设完善和提升方案(2013—2015年)》。根据方案,重庆市将采取“政府主导,企业参与,市场运作,服务‘三农’”的推进模式,从完善农村信息化推进机制、夯实基础设施、优化平台功能、拓展平台运用以及实施农村信息化示范工程等5个方面,进一步完善和提升农村信息化体系的功能作用和应用水平,助推城镇化和农业现代化建设。

本版编辑 刘佳 制图 夏一