

在区域规划、交通设施、产业布局、贸易服务、生态保护等领域深入合作——

# 粤桂加快推进经济一体化发展



设近2万平方米展贸区

## 浙江温州建进口商品交易市场

本报讯 记者张政报道：温州将动工建设进口商品交易市场，预计今年10月一期项目将对外营业。

据了解，这个交易市场是商务部投资促进局与温州市共同合作的项目，分为二期建设。按照计划，一期项目位于温州经济技术开发区滨海园区旭日商业街，经营面积3.98万平方米，今年10月对外营业；二期项目位于温州空港新区，占地157亩，总建筑面积16.8万平方米，2015年初建成对外营业。整个市场将以经营进口商品的批发业务为主，并同时设有近2万平方米的展贸区。

据悉，温州进口商品交易市场整体建成后，将是华东地区最大的进口商品交易市场。

## 试点首家商务信用单位

## 上海大力推进商务信用建设

本报讯 记者沈则瑾报道：上海市商务委员会日前在上海主办了商务信用建设综合试点揭牌仪式，获全国首家“商务信用建设综合试点单位”的红星美凯龙目前已有101家商场开展了“家居分期付款”服务。

据悉，信用消费是商家通过分期付款、延期付款等方式向单位或个人销售商品或服务的交易方式。去年9月，商务部在全国10个城市开展商务诚信建设试点工作，上海是10个试点城市之一。上海举办了诚信建设系列活动，开展了商务诚信评级活动试点，建立并发布了商务诚信指数，试点工作取得积极成效。

## 完善旅游服务体系

## 北京延庆与中青旅建绿色示范区

本报讯 记者苏氏报道：北京市延庆县人民政府与中青旅控股股份有限公司日前签署战略合作协议，共建绿色示范区。此次双方的合作，签约金额在1亿元左右，旨在进一步拓展延庆旅游产业开发的广度和深度，促进产业升级，提升旅游产业素质和竞争力。

根据协议，此次战略合作将依托延庆县丰富的资源优势，发挥中青旅丰富的旅游产品开发经验等优势，对延庆县的优质旅游资源进行整体规划、重点投资和分布整合，促进传统景区的提质改造和新项目的建设开发，逐步完善延庆县旅游配套服务体系。

本版编辑 陶 琦

- 利用西江—珠江黄金水道，带动两地沿江地区加快发展
- 打造北部湾城市群，对北部湾沿海城市统筹规划
- 推进粤桂合作特别试验区建设，跨区域联合开发

规划、有机连通，并加快推进粤桂合作特别试验区建设，创造东西部地区跨区域联合开发、统一管理新模式。

此外，两广力争南广铁路、贵广铁路2014年如期通车，并加快对接跨界高速公路。两广还力争建立健全珠江流域环保联防联控机制，共同建设西江生态走廊，加强优质农副产品供应基地建设，确保两广人民喝上放心水、吃上放心菜。

据悉，目前广东已成为在桂投资第一大省。2001年以来，广东企业在广西共投资项目12000多个，累计到位资金7800亿元。

经济发展的内在需要，两广明确，要进一步加强粤桂全面合作，实现两广经济一体化，而实现两广经济一体化具体来说就是要推进区域规划、交通设施、产业布局、贸易服务、生态保护和政策环境等一体化。

目前，两广经济一体化工作正加速推进。两广正酝酿联合编制西江—珠江经济带发展规划，以期充分利用西江—珠江黄金水道，带动两地沿江地区加快发展。同时，两广还谋划联合打造北部湾城市群，将分属广东、广西的北部湾沿海城市统筹

# 首届中国—南亚博览会今日开幕

与中国昆明进出口商品交易会同期举办

本报昆明6月5日电 记者周斌报道：首届中国—南亚博览会和第21届中国昆明进出口交易会，6月6日至10日将在昆明举行。博览会以推进南亚、东南亚区域合作为主线，围绕投资与贸易便利化、重点产业领域合作、基础设施建设、文化交流等，开展18项主要活动，内容丰富多样、特色凸现，出现部分展位供不应求的盛况。

经国务院批准，从今年起将已举办了5届的南亚国家商品展升格为中国—南亚

博览会，每年在云南举办一届，与第21届中国昆明进出口交易会同期举办。

记者从首届南博会组委会了解到，首届南博会和昆交会将举办一系列形式多样、内容丰富的采购会、研讨会、推介会以及对口洽谈等，主要活动有中国—南亚商务论坛、商品采购大会、中国—南亚经贸高官论坛、南亚国家友好组织论坛、中国—南亚智库论坛、投资促进会等。第5届GMS经济走廊活动周、第11届东盟华商投资西南项目推介会暨亚太华商论坛、

第4届中国—东盟行业合作昆明会议等系列活动同期举办，活动的举办将进一步扩大南博会和昆交会的国际参与性和影响力。

首届南博会和昆交会有来自42个国家和地区及国内23个省区（市）的企业参展，微软、塔塔集团等世界500强企业以及老挝啤酒、越南中原咖啡、斯里兰卡赞姆珠宝、帝国茶叶、昆机集团、西仪股份、上海美加净日化等知名企业也将参加本次展会。

# 辽宁构建东北亚航空枢纽

开通欧洲直航、北美直航，加快布局区域航线

本报讯 记者张允强报道：从辽宁省机场管理集团了解到，还有一个半月，桃仙机场T3航站楼将正式竣工。届时，一座年旅客吞吐量2500万人次、货邮吞吐量42万吨，每年起降航班21万架次的现代化航站楼将全新亮相。

T3航站楼建成后，将新增停机位30个，航站楼面积24.8万平方米，地下一

层可通往地铁2号线站台与地铁无缝衔接，长途客车、城市公交、有轨电车等都将与航站楼对接，形成一体化交通网络。依托T3航站楼，辽宁省机场管理集团向东北亚航空枢纽迈进。优化国际、旅游、支线、货运结构，开展空地、地地组合营销，相继完成通化、鞍山、丹东、锦州、阜新等城市候机楼建设，开通沈阳桃仙机

场至沈阳站、沈阳北站两条客运班线。

为实现基地航空、低成本航空、支线航空、全货机等航空主业的全方位发展，辽宁省机场管理集团与德国汉莎航空共同开通欧洲直航，与四川航空联合开通北美直航，增加南航在沈阳航空市场的运力投入，与东航携手打造沈阳至上海快线，与各大航空公司的合作不断深化。

## 青岛保税港区

## 汽车整车进口口岸运营

本报讯 记者刘成报道：青岛保税港区汽车整车进口口岸日前通过了由海关总署、工信部、商务部等部委组成的联合验收组的正式验收。至此，青岛保税港区汽车整车进口口岸具备条件，正式运营。

2012年11月6日，国务院正式批复青岛保税港区为汽车整车进口口岸，成为山东省乃至沿黄流域唯一获批开展汽车整车进口业务的开放口岸。青岛汽车整车进口口岸的运营，有利于繁荣汽车市场、减少运输压力、降低物流成本、促进节能减排，推动青岛口岸发展成为我国重要的汽车进出口基地。

青岛保税港区内前湾港南港区青岛前湾联合集装箱码头4号、5号泊位先行启动建设汽车整车进口口岸一期工程，建成8万平方米汽车堆场、5600平方米海关查验区、1.1万平方米检测场站、汽车检测线等重点工程。

在一期工程建设的同时，规划建设1平方公里的汽车综合商贸物流园区同时展开，目前相关规划已基本完成。据了解，青岛汽车口岸运营后，以汽车进出口贸易为核心，将形成现代物流、展示展览、检测维修等产业集聚效应。在汽车贸易主导下，与之配套的港口装卸、报关检测、装饰维修、代理中介、金融保险等现代服务业创造的综合效益将达1000亿元左右。



**北京现代** NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

# 2.4L周年纪念版

## 前索未有



年销10万辉煌殊荣成就时代典范  
CCTV年度车型大奖诠释尊崇品质



6速手自一体变速器



锋芒前格栅



炫目日间行车灯



三片式全景天窗



智能7寸DVD导航

2013款 第八代索纳塔 SONATA

北京现代汽车有限公司 客服电话 400-800-1100(手机可拨打) www.beijing-hyundai.com.cn