

飞鸟撞击 高铁能否保安全

本报记者 齐慧 亢舒



6月2日上午,由杭州南站开往北京南站的G38次高铁,行经镇江时被一只飞鸟撞到了挡风玻璃,导致玻璃大面积开裂,列车开至南京南站后全体乘客下车,受伤列车进行检修。

此次开行的高铁G38次车为中国北车股份有限公司制造的CRH380B型高速动车,车头玻璃采用的是超强防弹玻璃。物体冲击导致玻璃破裂是否对列车行驶有安全威胁?记者采访了中国北车的相关负责人。

中国北车相关负责人表示,CRH380B车型挡风玻璃共有6层,包括3层无机玻璃、2层胶塑料以及1层厚度为2毫米至3毫米的防飞溅层。当时高铁时速接近300公里每小时,速度快,鸟

的瞬间冲击力极大,导致高铁司机右前方外层玻璃大面积开裂。

“包括车窗玻璃和门,我们已经过了20余万次的模拟试验。试验结果表明,即使在特殊情况下,飞来的物体将5层全部击碎了,最后也会被防飞溅层像网一样兜住。而司机前方使用的球面防弹玻璃,更不怕撞击。此次只是外层玻璃受损,车体无影响。”该相关负责人表示。

事故发生后,上海铁路局也迅速作出反应。“在遇到事故后,司机迅速作出反应,降速行至南京南站,迅速启动备用车辆安排旅客换乘,由于反应及时,列车仅晚点37分钟,于下午4点50分左右到达了北京南站。目前受伤列车已开到南京动车检修所进行检修。”上海铁路局相关负责人表示。

针对为何要换车行驶,中国北车与上海铁路局均表示是确保旅客安全

万无一失。“当时,车辆从技术上看可以继续开行,但由于玻璃开裂对司机视线造成一定影响以及防止高速前进中列车有可能二次‘受伤’,我们及时换车,保证旅客安全。”上海铁路局负责人表示。

“虽然此次鸟撞高铁是非常偶然的现象,但平时我们已经做好相关预案,确保旅客安全万无一失。”中国北车集团唐山轨道客车有限责任公司副总工程师任刚表示,为保障列车安全运行,列车设计和建造单位都对突发事件采取了相关应急预案。比如,列车车身使用了大量防火材料,即便着火,也可以阻止火势蔓延15分钟。着火后列车会自动报警,司机则可以利用这15分钟尽快选择合适地点停车。为防止司机睡着或出现意外,驾驶室舱内还设置了俗称“防死人装置”的司机警惕装置;为了防止意外断电,列车上还配有备用电池系统,可以

保证列车外部电源断电后2小时的空调与照明使用……

为防止突发的地质灾害影响列车运行,京沪高铁建立了全面的防灾安全监控系统,包括风速监测子系统、雨量监测子系统、地震监测子系统和异物侵袭监测子系统等。比如地震监测子系统,一旦监测到地表的不规则运动,就会自动向线路上运行的列车的供电等系统发出信号,第一时间让列车降速或是停运。

此外,铁路部门还构建了全天候、立体化的京沪高铁治安防范保障体系。比如,实施线路区间全封闭,在行人和大牲畜容易误入的低路基区段,全面加装2.85米高的防护网;在全线设立视频监控子系统,对线路和车站进行实时监控,并在重点部位设立外部入侵报警系统。全线还设有18个铁路公安派出所和652个执勤岗亭。

最高检通知要求

严厉打击编造、故意传播虚假恐怖信息犯罪

本报北京6月3日讯 记者许跃芝 李万祥报道:最高人民检察院日前发出通知,要求各级检察院坚决依法从重从快严厉打击编造、故意传播虚假恐怖信息威胁民航飞行安全犯罪,维护民航运营秩序,保障民航飞行安全,保护人民群众生命财产安全。

通知要求,检察机关加强与公安机关的沟通,及时派员介入侦查活动,对收集证据、适用法律提出意见。符合批捕、起诉条件的,要从重从快批捕、起诉。同时,加强与公安机关、人民法院的协调配合,及时研究解决办案中遇到的问题,形成打击犯罪的合力。

通知指出,准确把握犯罪构成要件,依法引导取证,确保从重打击。编造虚假恐怖信息以后向不特定对象散布,严重扰乱社会秩序的,构成编造、故意传播虚假恐怖信息罪。对于编造、故意传播虚假恐怖信息,引起公众恐慌,或者致使航班无法正常起降,破坏民航正常运输秩序的,应当认定为“严重扰乱社会秩序”。

财政部民政部

向粤湘下拨1.1亿救灾资金

本报北京6月3日讯 记者陈郁报道:财政部、民政部今天向广东和湖南两省下拨1.1亿元中央自然灾害生活补助资金,用于近期暴雨、洪涝灾害受灾群众紧急转移安置、过渡性生活救助、倒塌住房恢复重建和向因灾遇难人员家属发放抚恤金,帮助灾区妥善做好受灾群众基本生活救助工作。

针对广东、湖南两省近期发生的暴雨、洪涝灾情,国家减灾委、民政部先后启动国家四级救灾应急响应,派出两个工作组赶赴灾区,并向湖南省调运3000顶救灾帐篷。目前,灾区各项救灾工作正在有序开展。

中国环境与健康宣传周启动

本报讯 记者苏琳报道:以“生态环境与健康”为主题的2013中国环境与健康宣传周日前在北京启动。全国人大常委会副委员长、农工党中央主席陈竺出席启动仪式。

在6月2日至8日的宣传周期间,各地相关系统将组织开展生态环境与健康主题论坛、慢性病防治知识咨询义诊、环境与健康戏剧展演等活动。

中国环境与健康宣传周自2008年以来已举办五届。今年的宣传周活动由农工党中央和国家发展改革委、教育部、科技部、环保部等10部门联合主办。

本版编辑 闫静

教育部:

技能突出中职生可免试升入高职院校

本报北京6月3日讯 记者韩志忠报道:教育部近日出台《关于积极推进高等职业教育考试招生制度改革的指导意见》。意见指出,要实施技能拔尖人才免试招生办法,对于获得全国、省市职业院校技能大赛有关奖项的中职应届毕业生,和具有高级工或技师资格以及获得县级劳模的在岗中职毕业生,可由有关高等学校免试录取。

意见还指出,要建立和完善多样化的高等职业教育考试招生方式,完善面向中职毕业生的技能考试招生办法,加强中职对口升高职的职业技能考试,以专业技能成绩作为学校主要录取依据,通过规范中高职贯通的招生办法,以技术含量高、培养周期长的专业为主,进一步优化招生专业结构。

真情换得百姓心

——记福建省检察院下派干部李彬

本报记者 石伟



在福建省三明市清流县鲜水村村头,竖立着一块石碑,上面写着:“公元二〇〇七年夏,省检察院挂包我村,并委派李彬同志任第一书记。在任3年间,组织村民建设新农村,硬化环村路,安装自来水,整治林家城,修缮旧村部,建设新广场。从此村里的天更蓝、山更绿、水更鲜,街更靓……”

从检察官到村官,从省城到山区偏僻小村,村民都说下派干部李彬是来

“镀金”的。李彬不解释,用一个月时间把鲜水村的400多户人家走了个遍,在深入了解鲜水村的情况后,一份清晰的3年帮扶计划呈现出来。

驻村3年来,李彬使鲜水村从省级扶贫重点村发展成为新农村建设示范村,村民人均纯收入从2007年的2800元增加到2009年的6100元,鲜水村荣获了“海西最具潜力十大乡村游之一”、“福建省生态村”、“中国移动信息化示范村”等称号。

看着3年来鲜水村取得的成绩,人们知道这背后有李彬艰辛的汗水。问及李彬3年驻村工作中最困难最辛酸的事是什么,他回答:“没有最困难最辛酸的事,只有最遗憾的事,就是没能驻村

工作岗位上站到最后一天。”2010年6月,距离驻村工作结束的前两个月,李彬因积劳成疾患慢性肾衰竭病倒在驻村工作岗位之上。

“人生经历越多越完善”,李彬这样形容自己的职业经历。无论身兼何职身处何处,李彬总能兢兢业业地在平凡岗位上耕耘。驻村3年,李彬说他只是把心放在百姓身上去做事,当村民遇到困难,他总会尽力排忧解难。在李彬看来,申请项目资金、发展产业、调解邻里矛盾等工作都是基层干部的分内事。当村民得知李彬生病,自发组织要租车到省城探望他,一位73岁的村民主动提出把肾捐给他。这是李彬用真情换得百姓心的生动写照。

“讲文明树新风”公益广告

榜样的力量

每一个道德模范的背后都有一个不同寻常的故事,它们或许催人泪下,或许轰轰烈烈,或许平平淡淡,或许……但每一个故事都折射了时代的光芒,更书写着时代的感动。



经济日报社