

区域播报

修建公路350公里

福建对口援助宁夏7.74亿元

本报讯 记者拓兆兵 许凌从日前举行的福建百名企业家宁夏座谈会上获悉：福建和宁夏对口扶贫协作至今已开展16年，福建省累计援助宁夏资金7.74亿元。

据了解，福建省对宁夏南部山区8县区在基础设施建设、产业培育、教育、劳务输出、移民扶贫、人才培训等方面采取了多项帮扶措施：援建公路350公里，打井窖1.5万眼，解决了30万人、10余万头大牲畜的饮水困难问题；建设了闽宁镇、石狮镇等一批生态移民示范村和124个闽宁示范村，联手对宁夏农村富余劳动力进行转移培训，使4万多人稳定在闽就业；帮助新(市)建学校214所，培训教师8000多人次，派遣支教教师900多人次，救助贫困学生7.8万人。

试点49个示范镇

天津深化农村城镇化建设

本报讯 记者武自然报道：天津市围绕实施城乡一体化发展战略，进一步深化以示范小城镇建设为龙头、统筹城乡发展的农村城镇化建设。

天津在全国率先推进实施示范小城镇建设工程，截至去年底，已启动4批共49个示范镇试点，累计开工4400万平方米，竣工2300万平方米，完成投资1500亿元，45万农民喜迁新居，实现了安居乐业有保障。

同时，天津还开展了农村“三改一化”改革，即农改非、村改居、集改股、促进城乡一体化。按照规划，“十二五”期间，天津将大力实施以新城、示范镇、中心镇建设为重点，坚持郊区城市化和新农村建设两轮驱动，推动城乡一体化。

投资约96亿元

贵州规范高速公路服务

本报讯 记者吴秉泽、通讯员刘俊明从贵州省交通运输厅获悉：从今年起，贵州省将投资约96亿元对259对已建成或即将建成的高速公路服务区进行规范化、精细化管理。

根据规划，贵州省境内共设置高速公路服务区259对。改造新建工程分为三期进行，2013年至2014年，重点安排已建成和即将建成的服务区共120对；2015年至2017年，建设104对高速公路服务区；2018年以后，建设35对高速公路服务区。

从今年到2015年，贵州将投资近4000亿元实施高速公路三年建设大会战，预计到2015年底，该省高速公路通车里程将超过5100公里，实现县县通高速公路。

明确申请人条件

海口扩大廉租房保障范围

本报海口5月30日电 记者何伟报道：《海口市廉租房保障管理办法》日前通过审议。该办法明确规定，具有完全民事行为能力的孤儿或年满30周岁且取得海口市行政区域内常住城镇户口的单身居民，可以单独作为申请人申请廉租房保障。

该办法将海口市廉租房保障对象的范围从城市主城区规划范围扩大到具有海口市行政区域内常住城镇户口，并在海口市城市主城区规划范围内工作或居住，以及符合海口市规定的住房、收入、财产值等条件的城镇低收入住房困难家庭。同时提出，将按申请人家庭人均财产值低于该市公布的当年廉租房保障对象家庭人均年可支配收入线标准的7倍进行界定。

每年至少投入3.7亿元

南宁加快发展现代服务业

本报讯 记者周晓骏 童政报道：《南宁市人民政府关于印发加快现代服务业发展的若干政策的通知》近日印发实施。通知明确，通过加大财政投入、减免税收、强化项目用地保障等措施，助推服务企业做大做强，2015年南宁市服务业增加值占生产总值比重将达到51%左右。

从今年起，南宁市财政每年安排现代服务业发展财政专项扶持资金不少于3.7亿元，其中将安排1亿元支持总部经济。此外，分别安排5000万元支持金融业、文化产业、旅游业；安排3000万元支持现代商贸业(含中介服务业)等。今后，还将视南宁市财政情况及扶持资金的使用效果，逐步增加扶持资金。

合肥新桥国际机场正式启用



这是5月30日拍摄的合肥新桥国际机场航站楼。当日零时，安徽省省会合肥新建的大型国际机场——合肥新桥国际机场正式启用。 马启兵摄(新华社发)

本版编辑 陶 琦

随着我国“四纵四横”铁路快速客运通道的陆续建成，“高铁效应”已经集中显现。宁杭、杭甬高铁日前开始试运行，加上此前开通的京沪、京广和哈大线，我国高铁网络初步形成的同时，也正给沿线地区带来产业新机遇——

高铁牵线 产业兴

安徽滁州

提速产业转移

本报记者 白海星 通讯员 李 慧

搭乘京沪高铁开通的机遇，滁州深度融入长三角，产业转型升级全面提速。

“庞大的人流以及由此带来的资本流、信息流、技术流等，让高铁经过之处变化惊人。”滁州市发改委主任刘茂松介绍说，京沪高铁为滁州承接产业转移升级带来新商机。

滁州高铁站向东北方向10公里，沿104国道，由苏州工业园区旗下中新集团与安徽省滁州市政府共同合作开发的滁滁现代产业园在这里崛起。这是安徽省皖江城市带承接产业转移示范区“先行先试、承接合作”的示范项目，是长三角地区合作峰会协调推进的重大项目。

“高铁给滁州带来的便利条件，吸引了园区最后落地。”滁滁现代产业园管委会副主任吴彬说，是高铁动车拉动了滁州外向型经济的发展，让苏州工业园区这只金凤凰最终落户滁州。

“滁州现在成为名副其实的高速出路，区域性交通枢纽地位进一步强化。”刘茂松指出，京沪高铁连接国内两大经济圈，从滁州往南，是以上海为龙头的“长三角”城市带；从滁州往北，还有北京、天津、济南等城市。当前，滁州正在加快推进皖江城市带承接产业转移示范区建设，高铁缩短了滁州与“长三角”和京津的距离。

博润电脑配件有限公司董事长范劲松告诉记者，他很高兴选择了滁州，因为便捷的交通能使企业用低成本赢得丰厚的回报，公司已经将全球最大的电脑配件生产流水线移到了滁州。

随着高铁时代的到来，滁州正积极谋划高铁经济，建设以发展商贸物流、金融服务、商务居住、旅游休闲、高科技加工等为主要内容的现代高铁站区。

湖北咸宁

低碳产业“升温”

本报记者 魏劲松 通讯员 田期汉 孙方成

总部位于广东的南玻集团何以落户湖北咸宁，并成为当地产业转型升级的重点企业？这都得益于武广高铁的开通。武广高铁的开通，拉近了咸宁与湖南、广东等地的距离。喝完早茶，下午到咸宁泡温泉、赏桂花、游赤壁，已成为不少广东市民周末休闲的重要方式。“本周我接触了4家有投资意向的企业，有2家来自广东。目前，我们引进的项目70%都来自广东，入驻企业的科技含量也越来越高。”咸宁市经济开发区副主任李专用两组数据直观反映了咸宁已经成为承接“珠三角”产业转移的沃土。

咸宁市委书记任振鹤说：“随着京广高铁全线开通，依托生态、资源和区位优势，咸宁在承接产业转移方面又开始了新一轮‘提速之旅’。”

高铁带来的信息、资本、人才、科技、管理等资源，最大限度地提高资源开发利用的集约度。依托绿色资源，拉长低碳产业链，目前，咸宁市已初步形成核电、火电、风电、水电、生物电能、抽水蓄能发电、垃圾焚烧发电并存的新能源发展格局。

在承接产业转移的同时，咸宁提出了生态工业新城的口号，高标准建设生态园区，对引入的产业项目设置了严格的环保门槛，坚决杜绝不符合环保政策要求、高能耗、高排放、高污染项目入园。高铁开通后，物流成本下降，吸引了中百仓储、武商量贩等一批省内大型连锁企业进驻咸宁，咸宁市的商贸物流发展迅速，农产品“南运”瓶颈也大为缓解。目前，咸宁三次产业比重调整为18.1：47.8：34.1；规模以上工业企业达674家，净增54家。



一列由北京南开往天津的京津城际动车组驶入天津站。

杨宝森摄(新华社发)

沈阳与铁岭驶入“蜜月期”

本报记者 孙潜彤

哈大高铁进入辽宁，两个最近的城际节点就是沈阳市和铁岭市，十几分钟就可以乘高铁穿行两个城市。两个城市的产业也伴着高铁和城际铁路的开行，亲密融合逐渐加速。

铁岭高新区引进的项目中，有70%来自沈阳。沈阳新松机器人自动化公司是新型工业化的代表性企业，该公司总裁曲道奎说，到铁岭投资一年多，他对铁岭“主动融入”的劲头感触颇深。铁岭以前主要为沈阳提供大量的优质农产品，现在通过沈铁经济一体化，铁岭开始由以传统农业为主的地区，实现向新型工业化城市的华丽转身。

沈阳雄厚的装备制造业基础为铁岭心仪已久。铁岭市延伸放大这一基础优势的思路是“甘当配角、全面对接、错位发展、发挥优势、实现双赢”。

铁岭市已经在新台子、腰堡两座新市镇依次摆放了5个工业园区，着力在先进装备制造和战略性新兴产业上实现突破，加快与沈阳产业融合。比如依托沈阳汽车产业，铁岭借势发展专用车产业集群。投资24亿元用于专用车基地的基础设施建设，引来华晨金杯集团等沈阳的汽车龙头企业，迅速形成了产业特点鲜明的专用车产业集群。目前，在沈铁工业走廊这条经济隆起带上，以专用车、换热设备和起重机械产业集群为代表的12个重点产业集群正逐步集聚壮大，成为铁岭市工业经济发展中的闪光点和拉动经济发展的强大引擎。

作为沈阳经济区核心城市，金融服务业是沈阳的强项。经济区内各城市商业银行均已在沈阳完成设点布局。而铁岭把目光锁定在打造金融后台基地上，将金融部门的文档中心、理赔中心等后台部分吸引到铁岭，目前规划面积3.5平方公里的金融后台基地已部分交付使用，多家金融机构已经入驻或签订了合作协议。

高铁和城际铁路、经济区城市高速环线为沈阳经济区城市商贸交往大大提速，铁岭正在打造东北物流城，充分发挥高铁等便捷交通带来的人流、物流、资金流、信息流效应，建设功能完善、覆盖面广的一体化区域物流网络，同时大力发展会展业、旅游业，推进铁岭产业结构的优化升级。

区域观察 高铁改变经济地理版图

□ 喻 剑

如何看待高铁效应？高铁紧密连接城市，以超过每小时200公里的速度载运沿线乘客，充分释放了运力，极大增强了区域的通达性。从2003年国内第一条高铁——秦沈客运专线通车至今，高铁运行速度快、载客量高、输送能力强、正点率高，其运营有效缓解了原有普通铁路运力紧张的局面。在应对节假日特别是春运高峰期出行客流的分流中，高铁发挥了关键作用。

但高铁效应远不止于此。不同于普通铁路，高铁载运的主要

是与经济活动直接相关的商务旅客和游客。人这一市场要素在区域发展中的作用，愈发明显地体现在了高铁经济中。本组报道的滁州、咸宁、铁岭的案例里，城市产业的发展契机，都始于高铁通车后，外地客商对当地的考察访问。高铁拉近了人们的距离，频繁造访的外地客商，带来的不只是资金和项目，还有先进的技术和发展理念。

高铁列车拉来产业园，拉来的并非产业园里的厂房和机器，而是客流、资金流和信息流，这

也是高铁驱动区域与城市发展的表现与成因。“火车一响，黄金万两”，高铁时代的要素流通，让这句老话有了新的涵义。

放在我国实施开放开发战略、快速推进工业化与城镇化、国内经济结构调整与产业升级的大背景下来看，通过高铁促进区域间的产业转移，十分必然且必要。我们看到，高铁带来的是巨大的经济社会效益，高铁能满足百姓出行的需求、产业转移的需求、城市建设和经济结构调整的需求。

增加3亿元资金投入喀什“一园一城”建设

深圳援疆重产业求实效

本报记者 杨阳腾

前不久，记者在新疆喀什市深喀大道建设现场看到，马达轰鸣，拉沙石的车辆来来往往，一片繁忙景象。深喀大道是深圳援疆工程中的标志性工程，总长约9.886公里，是贯穿喀什新城，连接喀什老城的主干道、城市空间发展的主轴，深圳共投入援疆资金5.35亿元，主体工程于2012年3月开工，历时9个月即完成主干道工程建设，实现“当年开工，当年建设，当年主体完工”，预计今年6月全线开通。道路两侧规划为行政、商务用地，有利于喀什新城经济带的形成，对喀什经济开发区的建设发展具有巨大的推动作用。

深喀大道仅仅是深圳援疆工作的一个缩影。2010年，中央启动新一轮的对口援疆工作，按照部署，深圳对口支援新疆喀什市和塔什库尔干塔吉克自治县。2011年10月19日，喀什深圳产业园隆重揭牌，首批西进企业与喀什签下总投资37亿元的产业项目，包括制造业、零售业、商贸物流、医药等行业。同时启动了喀什市产权交易中心、喀什市土地交易中心、喀什市投资评审、喀什市工程招投标信息、电子政务和电子监督监察等5个平台建设。与此同时，国家开发银行深圳市分行重点支持产业园建设，以促进纺织传统产业结构调整和优化升级，以及新能源、

新材料等战略性新兴产业。喀什深圳产业园、喀什深圳城是深圳援疆的重中之重，“一园一城”的建设也将成为喀什经济开发区“双引擎”。人力、资金等均向“一园一城”建设倾斜，深圳从援疆资金中增加近3亿元，共安排近7亿元用于“一园一城”开发建设、基础设施配套和产业引导。

“单靠援疆资金来建设喀什是远远不够的，我们还通过市场机制和其他手段调动民间资源和社会资源，形成资金链的放大来推动援疆工作。”深圳市援疆前方指挥部总指挥朱廷峰说。目前，深圳已为喀什市和塔县新建

10100套安居房和牧民定居房，并专门安排资金用于乡(镇)、村基础设施配套建设，极大地改善了当地居民的居住条件。

改善和提高受援地医疗和教育水平也是深圳对口支援的重要内容。深圳投入2750万元援疆资金建设了喀什市第十八小学，改善当地办学条件。深圳还投资3000万元建设塔县人民医院，能提供病床100张，功能设施齐全，系统完备。“募师支教”是智力援疆的一项重点工作。自2011年以来，深圳市先后招募40名爱心教师赴塔县开展支教工作。

目前，深圳已为喀什市和塔县新建